

继广州、潮州、佛山发文取消LNG点供,湖南省近日也将企业自建点供设施纳入城市燃气管理范畴——

政策收紧,LNG点供何去何从?

■本报记者 李玲

近日,湖南省应急管理厅在一份回函中表示,工贸行业企业自建的液化天然气站应严格执行《城镇燃气管理条例》《湖南省燃气管理条例》和《城镇燃气设计规范》等有关规定、标准规范要求。在业内人士看来,回函明确了企业自建LNG(液化天然气)点供设施属于城镇燃气范畴,意味着针对点供的监管力度加大。

事实上,近几个月以来,各地对LNG点供的政策不断收紧。临沂、广州、潮州先后发文取消LNG点供,在业内引发热议。作为管道气的一种补充,LNG点供由于方便灵活,在前几年受到市场追捧,LNG贸易商和工商企业用户纷纷布局。如今,面临政策收紧,LNG点供将何去何从?

大部分点供不符合城镇燃气规划

所谓LNG点供,是将LNG通过槽罐车运输至用户,经过厂区内建设的LNG气化站等设施气化后供用户使用的一种方式。相比城市燃气管道供气,点供具有建站快捷、供气便利的特点,可快速满足用户的需求。

尤其是2017年左右,LNG价格总体低迷,加之煤改气推广政策利好,小型LNG点供装置受到青睐,气化站建设呈爆发式增长。

但近日,广州、潮州发文称,将在今年年底实现管网全面覆盖,届时将不允许点供

存在;佛山则预计在1-2年内实现点供全面取消。山东省临沂市也要求在城镇燃气管网覆盖范围内的LNG点供设施,一律停止使用并要在规定期限内拆除,由该区域的管道燃气企业统一供气。

“其实,从政府角度来讲,点供一直都不太受欢迎,但从社会效应来讲,点供又有存在的价值。今年进口LNG价格比较低,一些地区的点供又发展得比较快,政府就出台了收紧政策。”一位不愿具名的燃气行业人士对记者说,“但从管理角度来讲,大部分点供并不符合城镇燃气规划,没法立项,导致后面所有的手续没法办,也就是说点供没有办法获得完整的证照,就是违规。”

“点供对城燃企业来说也不公平,城燃需要从工商业赚钱,与居民用气存在交叉补贴,点供把‘肉’拿走了,剩下的‘骨头’给城燃,这对城燃不公平。”上述不愿具名的燃气行业人士补充说。

在阳光时代律师事务所高级顾问高永军看来,点供最大的问题是安全隐患。“一是交通运输的安全,另一个是气化站的安全。根据我们之前的调研,很多LNG槽罐车并没有统一管理,也不属于专门的管理公司,好多是民营企业自己买几辆车就跑起来了,管理非常不规范。企业自建的气化站,目前也没有专门的、健全的标准规范,就像之前企业的自备电厂最开始没有标准

一样,这就是问题。”

对管道气是一种补充

不过在多位受访者看来,点供的存在有其必要性,不能“一刀切”。

“过去管道气供应跟不上,‘气荒’的时候,政府一再鼓励点供,现在困难时期度过了,管道气也增加了,又以安全为由去限制,有点‘卸磨杀驴’的意思。”陕西省燃气设计院院长郭宗华表示,“当然,确实有一些点供存在安全问题,但这是就事论事进行整改的问题,不应该全面取缔。”

在郭宗华看来,“一方面,点供的存在对管道气是一种重要补充,管道气价格高的时候,可以选择点供;另一方面,在冬季用气高峰时,也可以用点供去调节市场供需。从用户角度来讲,大企业有自己的用气选择权,政府应该鼓励,当然前提条件是要正规、合法地建设点供设施,遵守基本的建设程序和燃气管理制度。”

“目前全国各省地域情况不同,经济发达地区的管线覆盖面广,一些偏远地区管道没有覆盖,要用天然气只能选择点供的形式,点供有其存在的必要性。”高永军表示,“对于那些管网覆盖的地区,可以根据实际情况设置合适的管道气与点供的配比,比如可以允许有70%的管道气加上30%的点供,而不是‘一根

子打死’。”

亟需找准定位、规范市场

在当前背景下,点供如何生存发展?受访者给出了自己的建议。

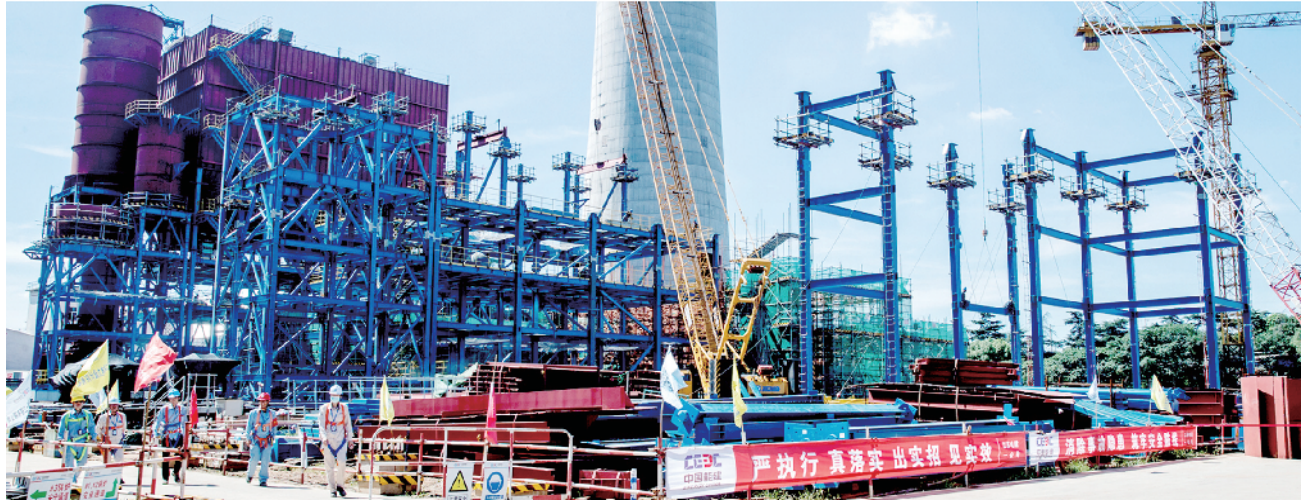
“总体而言,点供还是有发展空间的,但不能成为主流。”上述不愿具名的燃气行业人士说,“点供可以主打差异化,一是时间差,在管网敷设到来之前快速供气;二是价格差,获取城燃高企‘开口费’和垄断定价下的合理利润;三是成本差,利用LNG阶段性低价锁定客户。”

“目前点供合规的门槛过高,以前政府对点供‘睁一只眼闭一只眼’,但它确实又不合规,这就很矛盾。所以,有关部门要出台专门针对企业自建点供的相关政策和法规,降低准入门槛。”上述不愿具名的燃气行业人士补充说。

高永军也表示,“LNG点供要持续发展,首先需要解决安全问题。从运输端来讲,LNG槽罐车的管理、在线数据的实时监测、驾驶员的安全培训,这些都必不可少,需要规范化;在用户端,也需要做好相关安全防护,比如湖南省明确企业自建LNG点供应符合城镇燃气管理条例等的相关规定,我认为合理的,但有一些简单粗暴,并且涉及多个部门联动,仍需进一步细化。”



图片新闻



扬子石化:重点项目施工不放松

总投资16亿元的中国石化扬子绿色供汽项目是中国石化和南京市重点环保项目,目前已完成88%进度,为确保装置中交目标,该公司合理安排作业时间,优化施工方案,调整夏季高温作业和休息时间,“抓两头、歇中间”,科学合理安排施工内容,最大限度提高时间利用率,改善施工人员的生产条件,在保证质量安全的前提下,向高温要进度、要实效,确保重点工程项目节点如期完成。

图为施工人员在烈日下加班加点加快项目施工进度。

张琳/文 李树鹏/摄

全国危化品储存安全检查对LNG影响有限

本报讯 日前,国务院安委会办公室、应急管理部召开全国安全生产专题视频会议,部署开展全国危化品储存安全专项检查整治。

应急管理部相关负责人表示,在国家进行监督检查的同时,全国各地积极响应,对区内危化品的港口、码头、仓库、堆场和危化品运输车、运输船等进行重点检查,开展全国危化品储存安全专项检查整治。

据悉,该通知一经发出,在国家进行监督检查的同时,全国各地积极响应,对区内危化品的港口、码头、仓库、堆场和危化品运输车、运输船进行自检。重点检查有关部署贯彻落实情况、企业主体责任落实情况、硝酸铵等重点管控化学品储存管理情况、特殊作业安全风险管控情况、港区海关运抵区安全管理措施落实情况,企业生产更趋于正规化,进一步加强了安全防范工作。

对于物流车队来说,集中检查相关从业人员资格证、运输车辆相关资质及证件,尤其是对运营车辆的车况、消防安全措施的检查十分重视。另外,还将严查危险化学品运输交通违法行为。

金联创分析师李鑫媛指出,此次专项检查整治将取缔不合法不合规的小作坊企业,使LNG(液化天然气)上下游运行更加安全正规。但受安全检查影响原本就较为平淡的工业需求将持续利空。另一方面,车辆资质、车况将接受严查整治,个别地区LNG槽车或将停运,LNG车辆周转率下降影响,导致市场运力紧张引发运费上涨。

值得注意的是,自从温岭油罐车爆炸之后,国家已经开始对危化品道路运输开始整治,所以此次检查对于LNG物流运输来说影响有限,价格波动并不明显。(渠沛然)

中原石油工程承钻亚洲陆上最深井

本报讯 日前,中国石化中原石油工程公司塔里木分公司承钻的塔深5井通过甲方验收,顺利开钻,完钻后将打破亚洲陆上最深钻井纪录。

塔深5井位于新疆塔里木盆地北部的库车市,是西北油田部署的一口风险探井,设计井深8945米。针对近期疫情造成车辆通行受阻,物资、设备、人员组织和生产协调难度大等困难,该公司成立生产运行小组,提前制订生产运行计划,准备开钻所需工具和物资,做好车辆信息报备、通行证申办等工作,确保工具、物资提前到井。

在下一步施工中,他们将严格按照技术指令,做好随钻监测、井斜控制、防漏堵漏等技术措施,优选钻井工具,优化施工流程和技术参数,确保安全高效完钻。(仝道丰 常城)

大庆油田高危风险井“体检”全覆盖

本报讯 井控安全是油田安全生产工作的重点。大庆油田抓实井控安全,突出关键节点,强化制度体系建设、井控过程管控和井控人员技术能力培训,为井控安全上紧“紧箍咒”。截至8月18日,今年井控安全大检查超700井次,对所有高危风险井实现了全覆盖,有效降低井控风险。

强化制度体系建设是井控安全的前提。大庆油田建立井控管理网络体系,实施井控风险分级管理。大庆油田成立井控领导小组办公室,由油田开发事业部牵头,每年组织召开两次井控领导小组工作会和井控例会,确保井控责任落实落细。推动采油厂等二级单位和矿(大队)三级单位成立井控管理领导小组,形成钻井和井下作业两个专业、施工和监督监管两条线的井控分级管理网络体系。2019年修订发布《井下作业井控实施细则》,2020年修订发布《钻井井控实施细则》。

坚持强化井控过程管控,加大事故隐患及违章行为查处力度。大庆油田坚持强化井控过程管控,将井控安全监管工作前移,重拳出击,加大对各类事故隐患及违章行为的查处力度。加强井控监督检查奖惩考核,把检查结果与年底井控基层队评优、先进单位评选挂钩。加强井控分级管理制度落实,推行井下作业井控工验收卡,颁布大庆油田井控“四条禁令”。进一步夯实井控装备基础,强化钻井和井下作业井控装备现场配套,确保井控设备始终处于良好状态。

组织开展井控培训,提升井控人员技术能力。大庆油田组织开展“分层次、分专业、分岗位”井控培训。筹备组织成立大庆油田井控专家队伍,进一步强化井控技术支持和井喷突发事件应急处置能力,夯实油田井控技术基本功,持续提升井控技术创新能力。(张云普)

盛虹炼化一体化项目415亿元银团贷款获批,恒力石化、荣盛石化中期业绩报捷

民营大型炼化一体化项目优势渐显

■本报记者 渠沛然

市场观察

日前,苏州盛虹石化炼化一体化项目获得415亿元银团贷款,资金助力明年中投产;而恒力石化和荣盛石化未受上半年疫情和低油价的影响,中期业绩显示盈利“飙升”,颇具韧性。

面对复杂多变的国际形势和经济形势,民营大型炼化一体化项目优势和盈利能力已逐步凸显。多位业内人士表示,未来,高质量发展和控制产能仍是炼化行业发展重任。

一体化优势凸显

民营大型炼化一体化的优势已逐渐凸显,不仅体现在业绩增长,更体现在长期辐射效应和带动作用。

荣盛石化日前表示,因浙江石化“4000万吨/年炼化一体化项目”一期工程投产后各装置生产进展顺利,开工负荷稳步提升,盈利能力逐步显现,上半年公司因此营收和净利均大幅增长200%左右。

这也是中国最大的民营炼化一体化企业浙江石化首次对外公开业绩。上半年一期项目贡献约45亿元利润和超过275.4亿元的营收。

待浙江石化全部建成后,荣盛石化将具备全产业链一体化生产能力,生产规模大幅度提高的同时,原料的议价能力也将同步得到强化。

恒力石化的上半年业绩也逆势创历史新高。恒力石化表示,目前项目已构建世界

级产业链业务体系,全产业链上中下游都布局了以“装置大型化、产能规模化、结构一体化、工艺先进、绿色环保”为特点的优质高效产能结构,优势明显。

由于前景被看好,民营大型炼化一体化项目开始获得资本青睐。日前,苏州盛虹控股集团旗下炼化一体化项目总额高达415亿的银团贷款正式签约,创江苏省银团贷款融资总额历史最高纪录。

盛虹集团董事长缪汉根表示,盛虹炼化一体化项目进展顺利,2021年6月装置中交,12月投料试车的预定目标可如期实现。项目建成后,预计将为公司贡献近千亿元的营收,增加近百亿元的净利润。

盛虹石化表示,除满足江苏省及长三角地区对油品和石化产品的需求、缓解现有化工原料短缺矛盾外,项目有利于带动沿江石化产业向苏北沿海转移,加快省内石化产业布局结构的调整升级。项目在连云港国家石化产业基地建设,地处新亚欧大陆桥的东方桥头堡,辐射效应大,带动作用明显。

“成本为王”

石油化学科学研究所党委书记李明丰认为,恒力石化、荣盛石化等化工型炼厂有完整的上下游产业链,生产的PX(对二甲苯)有足够的PTA(对苯二甲酸)下游承接,而普通的燃料型炼厂即便是向化工型炼厂转型,由于基础化工原料没有向下游化工产品延伸,也难以合理利用资源。因此,对很多炼厂而言,通过单纯转型重走简单扩大再生产的道路

是不可持续的。“燃料型炼厂转向多产化工原料要适度,充分研判市场情况,选择合适的产品方向,并考虑是否具有向下游高附加值产业链延伸的优势。”李明丰指出。

多位业内人士表示,未来大炼化仍是“成本为王”的时代,拥有成本优势就能拥有升级空间和创新资本,可通过设定“分期”目标实现低成本、价值链高端化延伸的高质量发展。

中咨战略研究院石化产业发展战略研究所所长杨上明表示,近一两年,炼厂面对经济下行压力需多管齐下,全面激发企业活力,重点强化以利润为核心的效益导向,确保企业实现稳增长目标,把疫情和油价影响控制到最低限度。

“未来三到五年,是全球产业链重构的战略窗口期,要坚持石化全产业链集群化发展模式,加快推进行业降本增效和转型升级,增强产业整体竞争力,提升抗风险能力。”杨上明认为。

在此前举行的石化和化工行业“十四五”规划指南发布会上,多位业内专家指出,大型炼化一体化项目在注重成本的同时,要注重产业高质量可持续发展,应打造若干各具特色的世界级高端炼化产业基地和产业集聚区。同时,进一步培植壮大高端石化产业集群,打造一批千亿元级特色产业,进一步巩固和增强我国石化产业的国际影响力。

国际经验值得借鉴

2019年,中国炼油产能达8.6亿吨/