

多种“套餐”分散资源 广种薄收成效未显

# 综合智慧能源服务落地难

■ 本报实习记者 赵紫原

作为能源转型变革中的“蓝海”,综合智慧能源近年来从无到有、从有到优,吸引了众多投资方和市场主体的关注。但也与所有新生事物一样,由概念到落地,综合智慧能源无法避开成长的“烦恼”。

近日,在中国电力技术市场协会综合智慧能源专业委员会等共同举办的“综合智慧能源优秀示范项目案例报告会”上,众多综合智慧能源项目业主向记者透露,项目普遍难落地。

## 起步阶段发展不及预期

中电联副理事长兼秘书长于崇德在会上表示,能源转型、电力体制改革、电力新技术分别催生、促进、加速了综合智慧能源发展,也开辟了构建清洁、低碳、安全、高效能源体系的新途径。

北京先见能源咨询有限公司总裁尹明表示,我国经济进入更强调效率效益、创新驱动的高质量发展阶段,习惯了从供给端布局的传统能源电力业务进入“投资回报微利甚至负利”发展阶段,“规模体量为王”的传统投资发展逻辑难以维系,倒逼市场主体寻找新的业务方向。“供给端业务不好做了,需求端成为了众多企业的选择。”

需求带出市场,也带来了政策支持。新一轮电力体制改革明确鼓励供水、供气、供热、供冷等能源服务企业进入配售电业务领域。借此东风,综合智慧能源开始探索落地。

国家发改委、国家能源局2017年5月启动了28个新能源微电网示范项目,

同年7月又启动55个“互联网+”智慧能源(能源互联网)示范项目,此外还先后公布了三批共320个国家增量配电改革试点项目。

然而,据记者了解,处于起步阶段的综合智慧能源服务项目发展慢于预期。中国电力技术市场协会综合智慧能源专业委员会去年底发布的《综合智慧能源研究报告》(以下简称《报告》)指出,上述启动项目多数未按时间完成,整体推进效果不理想,要及时总结经验和问题,研究相关政策与对策。

## 试点过程暴露诸多问题

推进缓慢,落地滞后,问题出在哪?

“综合能源服务这个框太大、太杂,很多公司习惯于制定A、B、C、D多种套餐和服务,希望能够打造一套可随意组合、挑选的能源服务菜单,不知不觉中分散了人才、技术、市场与资金等宝贵资源。”北京易能中网技术有限公司总经理朱治中指出。

朱治中认为,分布式发电、园区与厂区各种能源站之所以存在模式推广难,并非技术不成熟,核心在于负荷不稳定。“现实情况下,由于综合能源服务大多做试点工程,关注的还是展示成果、规划、立项、上工程、做建设,容易产生一种‘高射炮打蚊子’的效果,除了在一些设计好或预先圈定好的特定场合,一般并没有什么实际意义。”

上述《报告》指出,综合智慧能源缺乏相关行业准则和技术标准,相关建设、运营、验收及评审的标准暂无规定。

部分无资质的企业承担规划编制,缺乏第三方评估审定,造成综合智慧能源规划不客观、不全面、不准确、缺少科学性的局面。

就盈利模式,《报告》指出,目前市场主体接受价格偏高的新能源有一定的过程。综合智慧能源多以天然气、可再生能源等清洁能源为基础,目前阶段供能成本明显高于传统的燃煤供能成本,综合智慧能源项目开发局限于环保要求高、经济承受力强的发达地区和工商业高端用户;同时,部分项目高投入低回报也是导致项目无法盈利、难以运行的重要原因。

《报告》认为,当前电力现货市场处于起步阶段,传统的价格机制已不能适应综合智慧能源发展的需要。对此,尹明表示赞同:“电改进程并未像起初设想那般美好,‘以电为中心’的综合能源服务,也同样面临着分布式发电交易、配电价格、公网接入、费用结算和备用价格等问题。”

## 降低用户用能成本是核心

对于不断显现的问题,朱治中建议,综合智慧能源项目开发时应瞄准制冷、热水、供暖、供热以及分布式光伏等系统,聚焦几个有限领域开展投资、建设与运营托管,将力量集中于一点。“聚焦可推广、规模大、高价值的能源场景,而不是广种薄收。”

在商业模式方面,朱治中认为,需要改变传统技术人员主导的思路,由市场或商务人员来主导。“首先找到规模可预测、

组合相对稳定的能源需求。这些需求分散在千家万户,只能通过游击战,集腋成裘汇集负荷,然后进行能源分阶段迭代开发,积少成多,逐步形成区域性的能源系统,而不要一次性规划或建设一个明显与实际负荷不匹配的能源系统。”

近年来,云计算、大数据、物联网、移动互联网等新技术快速发展并成功在多个行业中应用,数据丰富、价值高的用户侧用能业务自然吸引了新技术驱动型公司的关注。

不过,尹明认为,过度“互联网化”和“数据化”,造成了一种“价值宝藏”的假象。“综合智慧能源业务披上了一层‘高端大气上档次’的技术外衣,‘数据入口、用户入口、业务入口’的说法甚嚣尘上。很多公司一厢情愿地将用户当作新业务、新模式的试验场,动辄‘能源互联网大场面’‘综合智慧能源大愿景’,却忽略了需求端业务最核心的任务是——降低企业用能成本,让企业‘活’下去。”

“当前综合能源服务已经出现了异化趋势,这种异化既是企业急于转型的结果,也是政策滞后、监管弱弱的结果。但无论如何,降低企业用能成本,保市场主体才是综合智慧能源最应该考虑和借助的大势,也是其最核心的业务。”尹明解释。

尹明表示,不管是电网和发电企业的综合能源服务公司,还是社会资本综合能源服务公司,真正将自身利益与用户利益紧密协同起来,才有可能获得成功。同时,综合智慧能源服务可以尝试一些政策创新,比如以项目为单位的综合特许经营权、综合定价管理等。

## 中企海外投建最大单机火电机组项目全面建成



### 图片新闻

当地时间8月20日,中企海外投资建设的单机容量最大、拥有自主知识产权的火电机组——国家能源集团国华印尼爪哇7号2×1050MW煤电项目2号机组首次顺利并网,标志着该项目全面建成。爪哇7号项目集合了中国成熟和先进的燃煤发电技术,属于国家级大型电力合作项目,由山东电力工程咨询院和浙江火电联合总承包,前者负责电厂部分全部设计和设备采购。图为项目全景。

赵忠明/摄

中电联首次发布“全国及海路运输方式电厂燃料统计数据”——

## 叶春:电煤采购侧已实现量价数据统一

■ 本报记者 卢彬

日前,中电联首次发布了全国及海路运输方式电厂燃料统计数据。据了解,该统计数据以国内主要发电企业电力燃料生产及数据为依托,反映煤电生产及电煤供、耗、存各环节数据。

作为继中国电煤采购价格指数CECI之后中电联发布的又一重磅产品,电厂燃料统计数据将为电煤市场带来哪些影响、创造怎样的价值?对此,中电联行业发展与环境资源部副主任、燃料分会副秘书长叶春接受记者专访时表示,该数据的发布,使电煤采购侧实现了量价数据的统一。

**中国能源报:**此次发布的全国及海路运输方式电厂燃料统计数据,样本范围有多大?

**叶春:**统计数据的覆盖面较为广泛,目前已涵盖全国598个电厂,分布于全国31个省(自治区、直辖市),合计装机容量7.05亿千瓦,占全国煤电装机容量总量的67%,而且覆盖范围还在不断拓展。

**中国能源报:**该数据相比目前业内其他现有煤炭数据,主要差异或特点是什么,体现在哪些方面?

么,体现在哪些方面?

**叶春:**首先是统计数据覆盖面广,较大的样本范围使其具有很强代表性。第二是电力行业燃料统计分类科学,经过对电厂属性的科学定义,可实现对相关数据按运输方式、按区域、按省份、按集团等多种维度进行划分,具有很强的适用性。

特别是在海运电厂部分,统计数据聚焦于以海路运输方式为主的电厂,即主要通过海运运输,以沿海沿江码头为卸港,或可通过短途(省内,下同)转载到达的电厂。以运输方式为基准进行划分更加科学合理,可有效避免地域划分难以与相关电煤市场精准对应的弊端;目前,海路运输电厂数据已涵盖130余个电厂,代表性、针对性更强。

此外,海运电厂以北方港下水煤和进口煤为主要电煤来源,相关数据能更准确反映下水煤市场下游燃料耗存情况,能更有效服务于下水煤市场分析与决策。

**中国能源报:**自沿海六大电日耗库存停报后,重点电厂煤耗数据一度成为市场

参考的重要依据。您如何看待此次发布的指数与重点电厂数据之间的关系?

**叶春:**重点电厂煤耗数据长期以来对电煤市场运行发挥了重要作用。燃料统计数据与重点电厂数据一样,均来源于电厂,但内容、范围等有所不同,各有特点。燃料统计数据的优势在于覆盖面更广、更具有代表性,而且可以实现分运输方式、分区域、分省的汇总处理,指标更细,应用性更好。未来,燃料统计数据将与重点电厂煤耗数据一起,更好地满足市场信息需求。

**中国能源报:**2017年中电联发布了中国电煤采购系列指数CECI,如何理解CECI系列指数与电厂燃料统计数据的关系?

**叶春:**总体来说,二者是相辅相成、相互验证的关系。

电厂燃料统计数据主要反映电力燃料耗存等情况,是电煤市场需求情况的主要反映,同时也一定程度上能够间接反映电厂的生产、电煤需求和采购策略;CECI主要反映电煤市场电煤采购价格水平和变化趋势,是市场供需形势的最终体现

和反映。二者分别作为电煤的量价信息,能够更全面的反映电煤市场情况。

**中国能源报:**电厂燃料统计数据对于电煤市场价格、供需关系等,具体将起到哪些作用?

**叶春:**电煤价格本质上由成本(价值)决定,同时受供需关系影响,围绕成本(价值)上下波动。供大于求,价格下跌,供不应求,价格上涨。完备的买卖双方数据信息,对电煤市场价格形成、实现供需平衡都将发挥重要的基础性作用。

但在目前买卖双方数据信息不对称,特别是金融工具繁多的市场环境下,价格就不仅仅受供需关系影响,有时候还有其它方面的因素。投机炒作可能会增多,造成市场价格在短时间内快速涨跌、剧烈波动,可能会影响到供需平衡,以及电煤市场稳定。

因此,开展电力行业燃料统计并适时发布相关数据,有利于化解市场信息不对称问题,促进作为大宗商品的电力燃料市场价格和库存平滑波动,保障电力燃料稳定供应和电力稳定生产。

中电联:

## 下半年电煤供需两端仍存“剪刀差”

**本报讯** 实习记者杨梓报道:日前,中电联燃料分会召开2020年第四次电煤形势研讨会,通报7月以来电力供需形势及电煤市场情况。会议指出,我国国内疫情已得到基本控制,生产生活秩序加快恢复,下半年发电需求将继续有所回升,但煤炭生产与电煤需求增长不同步,电煤供需两端的剪刀差依然存在。

易煤研究院总监张飞龙告诉记者,出现上述问题的主要原因在于,今年4月之后整个下游电力消费需求同比增速良好,但上游煤矿煤炭整体产量下滑。另外,上半年煤炭进口量快速增加,导致8月份煤炭进口量有所下滑。

除了上述会议中指出的问题,煤炭市场分析人士认为,煤价下行问题近期依然存在。中电联近日发布的中国沿海电煤采购价格指数显示,8月6日至8月13日,5500大卡电煤成交价为558元/吨,环比下行10元/吨;5000大卡电煤成交价为502元/吨,环比下行12元/吨。

该人士指出,目前下游电厂耗煤数量和制冷负荷有所提高,其中重点电厂和沿海电厂日耗均升至高位,但沿海电厂仍在消耗高库存,导致交易市场冷清。对此,张飞龙表示,煤价下跌主要有两个原因:沿海市场和整个下游终端库存状况良好,没有较大补货需求;三三峡水电站近期处于满发状态,国内水电持续发力,加之今年西南地区雨水较大,水电输出率较高。

煤炭行业分析师李廷在接受记者采访时预测,冬季用煤高峰之前煤价应该还会一波走强,但涨幅可能不会很大。

对于下半年国内电煤的市场形势,张飞龙认为,电煤市场总体情况将好于上半年,主要由于进口限制导致进口减量的预期较高,以及下游消费在宏观经济复苏下具有一定的边际增量。

记者注意到,中电联在上述会议中也明确指出,进口煤政策对煤炭供应及电力平衡影响较大,而目前在疫情影响下,全球主要煤炭进口国需求疲软,国际煤价持续下行。

李廷表示,国际煤炭市场价格过低,国内外煤炭差价扩大,下半年我国煤炭进口政策就难以放松。“放松进口政策将对国内煤炭市场造成巨大冲击。”

“如果下半年5500大卡煤炭环渤海价格控制在600元/吨以下,放松进口政策的可能性就会很小。”张飞龙表示。

## 湖南首份能源发展报告发布

**本报讯** 8月17日,由湖南省能源规划研究中心(以下简称“规划中心”)编制的湖南省首份能源发展报告——《湖南省能源发展报告2019》(以下简称《报告》)在长沙发布。《报告》全面梳理2019年湖南能源发展现状,科学研判2020年湖南能源供需形势,分析问题的同时,提出相关建议并展望未来发展前景。

《报告》指出,2019年湖南能源供需处于总体宽松、局部地区和局部时段偏紧的状况,以2.2%的能源消费增速支撑全省7.6%的经济中高速增长。能源基础设施建设成果丰硕,浩吉铁路运煤专线、新粤浙管道湖南段已建成,加上祁韶特高压直流,标志着湖南进入特高压输电、重载输电、干线输电的能源输送新时代。

《报告》预测,2025年湖南省能源消费总量将达到1.95—2亿吨标准煤,“十四五”年均增速约2.4%—2.9%,其中电能占全省终端能源消费比重将大幅提升,天然气消费继续维持快速增长。《报告》建议,积极推进能源储备体系建设,健康有序发展新能源,加速提升电力需求侧响应能力,自建煤电与引入外来电并举,积极拓展天然气消费市场。以保障安全为底线,以产业发展为导向,以改革创新为动力,以服务民生为目标,为湖南省现代化建设提供充沛的能源动力。

湖南省能源规划研究中心由湖南省发改委授牌成立于2012年,依托中国能源建设集团湖南省电力设计院有限公司专业技术力量,在政府能源主管部门指导下深入开展湖南省能源战略分析、规划咨询和政策研究,同时开展新技术研究推广、能源项目评估论证、湖南省能源大数据平台建设运营等工作。(易汝杨 曾雅文)