

放宽油气甲烷排放限制,批准北极生态区油气钻探—— 美国全面放松环保监管再惹众怒

■本报记者 王林



随着特朗普政府取消了奥巴马执政期最后一条“气候友好型”排放标准,并批准了阿拉斯加北极环境敏感保护区内的油气钻探活动,美国的环保监管力度达到了历史性低位。这些举措不仅招致国际社会的警告,就连美国本土舆论也极度不满。

美国媒体普遍认为,在全球严控温室气体排放以及气候变化危机变得愈加紧迫的时刻,美国政府在气候行动上的“重大退步”不仅将美国推入危险境地,甚至会拖累整个地球。

环保监管“脱缰”

8月14日,美国政府宣布放宽油气田甲烷排放限制,这是继去年取消燃煤电站污染限制、今年削弱汽车尾气排放规定之后,再一次针对气候污染法律法规的“松绑”。美国CNBC新闻网指出,奥巴马任期内通过的3项限制排放和污染源的法规条款,如今全部被推翻,本届政府对环保监管的持续放松让人担忧。

美国环保署在一份声明中表示,重修后的甲烷排放规则包括取消管道、存储设施和油气井的甲烷泄漏监测和修复;终止有关油气生产商必须拥有系统和程序来检测甲烷泄漏情况的要求;放宽油气行业针对甲烷、雾霾等污染物泄漏方面的定期汇报要求等。

美国能源部副部长Mark W. Menezes指出,放宽甲烷排放限制是为了“减少因遵守不必要的过度监管而产生的巨额成本”,为油气公司的业务展开提供更多便利。《金融时报》援引美环保署的数据称,此举将在2021—2030年间为美国的油气企业节省8.5亿美元的成本。

8月17日,美国政府再“出手”,向

油气行业开放阿拉斯加北极生态敏感地区,这意味着数十年来维持保护状态的“人类活动禁区”,很快将出现油气钻探活动。

据了解,美国内政部长David Bernhardt签署了阿拉斯加东北部北极国家野生动物保护区石油租赁计划,将在这片面积1930万英亩的保护区内“开放”约156万英亩的土地进行油气钻探,预计将推进两笔租赁交易,每笔租赁40万英亩,首笔或年底前完成。

《纽约时报》指出,2017年以来,特朗普政府共削弱了100多项环境法规的执行力度。今年6月,实施了近半个世纪的《清洁水法案》又被部分重修,限制了美国各州对能源基建项目的审批权。7月,拥有50年历史的《国家环境政策法》也被重修,精简了管道、矿山、电站等重大项目的审批流程。

批评之声不绝于耳

环保监管的“过分放松”在美国引起轩然大波,立法者、环保组织甚至大型油企都站出来谴责美国政府的上述举措。

国际非盈利环保组织自然资源保护协会(NRDC)明确表示,将就此事寻求法律诉讼,在法庭上与特朗普政府、环保署一战到底。NRDC主席Gina McCarthy说:“美国正在不计后果地推动石油工业发展,这将不可挽回地加剧全球气候危机。”

长期追踪油气田甲烷泄漏情况的非盈利环保组织“土木工程”在一份报告中指出,光学气体成像显示油气活动造成的甲烷污染持续加剧,加上其它温室气体,预计到本世纪末可能会使气温升高3—4摄氏度,远高于《巴黎协定》制定的2摄氏度以下的目标。

“特朗普政府一直无视科学,极度不重视甚至不认可气候危机,这让美国加速脱轨脱序。”该组织政策总监Lauren Pangel强调。

就连埃克森美孚、BP、壳牌等石油巨头也对放松环保监管持反对态度,称强制遏制甲烷排放十分有必要,敦促特朗普政府将温室气体排放控制和监测措施“实施到位”。BP美国董事长David Lawler表示,BP将继续遵守上一届政府制定的规则。法国电力公司总裁Fred Krupp也表示,特朗普政府无视科学、无视环境、无视人类健康和生命,甚至无视全球低碳转型的大趋势。

据悉,美国各个州目前正在准备各自的方案应对联邦排放监管松懈的情况。据《金融时报》报道,美国部分州已经开始独立打击甲烷泄漏,包括页岩油生产大州科罗拉多州,该州已经制定了相关标准,而新墨西哥州、宾夕法尼亚州等也正在推行各自的规则。

不过,也有严重受困于经济缩水、油价暴跌、需求疲软等问题的中小型油企,特别是资金链岌岌可危的页岩生产商,表示支持美国政府进一步放宽油气监管法规,声称这将帮助他们节约大量成本。

本土甲烷污染远超预估

根据美国环保署的统计,油气工业占美国甲烷排放量的近30%,过去10年中,即使油气产量激增,美本土油气田的甲烷排放始终保持稳定状态。但大量研究表明,美油气田甲烷排放量其实远超环保署的官方数据,而

且全美范围内的甲烷水平一直不断攀升,并已达到高位纪录。

科学界一直不断向美国政府喊话,强调甲烷是导致气候变化的主要驱动力,其排放后20年内的增温作用约是二氧化碳的84倍,而目前美国温室气体排放量的10%都来自甲烷。

康奈尔大学地球系统科学家Robert Howarth在一份研究报告中指出,油气行业产生的甲烷比环保署的估值高2—3倍,过去10年中,全球甲烷排放增幅的1/3都要“归功于”北美页岩气。“放宽限制简直太疯狂。”他强调,“通过追踪大气中甲烷的碳原子同位素发现,2008年以来水力压裂过程中释放出的较轻形式的甲烷,是全球甲烷排放总体上升的重要组成部分,这意味着美国是‘真凶’。”

《科学》杂志还指出,美国环保署对甲烷监测不仅片面且存在盲区,漏洞洞。该杂志援引耶鲁大学生态学家Peter Raymond和斯坦福大学地球科学家Rob Jackson的一份联合研究报告称,2017年美国化石燃料行业排放了约1300万吨甲烷,相当于美国所有燃煤电站一年排放的所有二氧化碳的总量。

Rob Jackson表示,美国环保署的数据主要来自油气生产商自身提供的报告数据、钻井、管道和其它设备的一些现场测试,监测甲烷泄漏情况“并不彻底”。近年来,业内早就开始利用新技术和新方法,更全面地监测钻井现场和管道的泄漏情况,如利用装有大气监测仪、红外摄像机、卫星设备的飞机和车辆。



关注

欧洲电动汽车市场逆势增长

本报讯 欧洲汽车制造商协会日前公布的行业报告显示,受各国政府陆续推出的优惠政策刺激,欧洲电动汽车市场持续扩大。

据统计,欧盟27个成员国中有26个国家制定了鼓励电动汽车产业发展的相关政策。其中,法国于今年6月将私人购买电动汽车的补贴上限从此前的6000欧元提升至7000欧元,同时推出以旧换新的长期方案,在此期间将私家车更换为电动汽车的消费者将享有最高5000欧元的额外补贴。法国汽车制造商委员会的数据显示,6月,法国电动车市场份额从去年同期的2.5%上升到9%,销量超过2万辆,并有望在年内提升至15%。

德国则通过降低电价、加大相关基础设施投入等方式引导汽车领域的绿色消费,并对电动汽车消费者和汽车制造商提供每辆最高达9000欧元的购车补贴。德国汽车行业协会的数据显示,今年上半年,德国国内电动汽车市场份额已达到7.7%。而随着政府相关政策的逐步落地以及更多新车型的陆续推出,预计下半年德国电动汽车的市场份额有望接近10%。

另有意大利、西班牙等国也推出了包括减免购置税、增加用户补贴等行业扶持政策,进一步刺激本国电动汽车市场的发展。

欧洲汽车制造商协会表示,近年来,欧盟各国都十分重视气候变化问题,着力推动绿色、低碳、可持续发展。欧盟制定了一系列新政,规定自2021年起,欧盟境内新乘用车的平均二氧化碳排放量不得高于每公里95克,到2025年和2030年,则需要在这一基础上再分别降低15%和37.5%。与此同时,公众要求加大对气候变化呼声的呼声,也使欧盟和成员国政府在行业救助政策上有所倾斜,出台了多项鼓励企业更多生产清洁能源汽车的刺激政策,特别是在相关产业链和配套基础设施建设以及降低购车成本方面力度明显。在各项利好政策刺激下,预计今年欧洲电动汽车总体市场份额有望达到7.5%。(郑彬)

俄罗斯首座浮式光伏电站投运



本报讯 据行业媒体《光伏杂志》报道,俄罗斯首座浮式光伏电站日前建成投运。

该电站位于俄罗斯东部地区的阿穆尔州,由俄罗斯水电集团和俄罗斯光伏企业Hevel Solar共同打造。项目占地面积474平方米,共安装了10排光伏组件,总装机容量为52.5千瓦,并配有115.2千瓦时的储能系统。据悉,该项目将主要为临近的Nizhne-Bureyskaya水电站供电,可满足该水电站日常运营的用电需求。

作为组件和技术的提供者,Hevel Solar公司相关负责人表示:“结合项目可选地形,水电站的库区水域最合适,因此便选择了浮式光伏技术路线。项目位于水面上,安装环境、地形并不复杂,组件设置角度相同,均以15度倾斜角安装。”

另据上述负责人介绍,光伏电站的主要发电装置就是组件,安装、拆卸简单,机动性较强。为将组件平稳固定在水域上,操作时项目公司选择了类

似浮桥的连接装置。“和普通光伏电站相比,浮式光伏电站施工周期更短。如果未来Nizhne-Bureyskaya水电站库区水域有变化,光伏电站需要变更厂址,项目公司也可以实现迅速拆除和重新搭建。”

近年来,俄罗斯积极推动可再生能源产业发展,先后推出了可再生能源发展计划和“449号法令”等支持政策。受此推动,俄罗斯官方数据显示,俄罗斯光伏发电装机容量增长迅速,截至2019年底,该国光伏发电累计装机规模已达1.2吉瓦。另据俄新社报道,为了促进光伏产业发展,俄罗斯已计划将可再生能源电力补贴延长至2035年,并追加投资近84.24亿元。

在此背景下,俄罗斯能源企业投资可再生能源项目的热情高涨。不管是民营企业,还是公共事业单位,都积极参与可再生能源产业发展。

据了解,目前,Hevel Solar公司是俄罗斯最大的光伏企业,坐拥装机容量

600兆瓦以上的光伏电站,另有在建或拟建的光伏电站项目近500兆瓦。此前,Hevel Solar公司一直有在俄罗斯东部地区建设离网型光伏电站的计划,但一直未实施。

《光伏杂志》指出,改善俄罗斯东部地区的用电需求也是俄罗斯政府的目标。为此,俄罗斯政府正在积极寻求投资。此次俄罗斯水电集团和Hevel Solar公司的合作可谓强强联合。

Hevel Solar公司在其声明中表示:“俄罗斯东部地区人口密度较小,比较贫困,缺乏能源基础设施,无法通过电网等传统方式获取电力,建设配置储能装置的光伏电站为解决该地区电力需求的有效方式。”

与此同时,俄罗斯水电集团也希望通过建设离网型光伏电站拓展公司的可再生能源业务。早在2017年,俄罗斯水电集团就曾表示,希望在俄罗斯远东联邦管区部署中小型离网型光伏电站,计划建设规模超过100兆瓦。(董梓童)

资讯

伊朗政府出资提高石油产量

本报讯 据油价网报道,近日,伊朗政府与14家国内公司签署了总价值17.8亿美元的合作,旨在提高伊朗的石油产量。

据悉,伊朗政府总共与企业签署了13份石油合同,其中两项针对Resalat和Forouzan海上油田,另外11项主要针对伊朗南部的油田项目。伊朗国家石油公司开发和工程事务副主管Reza Dehghan表示,这些新合同将提高并维持伊朗的石油产量,有望将伊朗的石油日产量提高18.5万桶。

在合同签署仪式上,伊朗石油部长赞加内表示,油价当前已经稳定下来,表明欧佩克及盟友的减产已经发挥了作用。

事实上,今年7月,伊朗政府曾与其国内公司签署了一项13亿美元的协议,将大型油田Azadegan的产能提高一倍,从此前的14万桶/日增至32万桶/日。(仲蕊)

欧佩克敦促产油国遵守减产协议

本报讯 据路透社报道,欧佩克日前召开会议评估产油国减产情况,敦促产量超出配额的产油国遵守减产协议,在8—9月进一步减产。

根据欧佩克的评估,伊拉克、尼日利亚、安哥拉和哈萨克斯坦5至7月产量超标,需要在8—9月期间加大减产力度。不过,欧佩克没有透露具体的减产数据。

沙特能源大臣阿卜杜勒·阿齐兹·本·萨勒曼表示:“综合各机构的平均预估,全球石油需求预计将在今年第四季度恢复至新冠肺炎疫情发生前水平的97%左右,这相对于4月和5月的骤降而言是很大的复苏。”

据了解,过去数10年间,欧佩克产油国的平均日产量通常在3000万桶以上,而今年5—7月,为应对需求的暴跌,欧佩克产油国创纪录地每天削减了970万桶的产量,但从8月起,这一减产规模放松至770万桶/天。受欧佩克减产带动,4月以来,国际油价已经回升了一倍以上。(穆紫)

哈萨克斯坦计划削减铀矿产量

本报讯 据国际文传电讯社近日报道,哈萨克斯坦原子能工业公司发布消息称,将在2021至2022期间,削减大约20%的铀矿产量。

哈萨克斯坦原子能工业公司总裁皮尔马托夫表示,全球铀矿市场在经历长期供应过剩后仍有待复苏,因此公司决定暂时削减产量应对。“虽然短期内可能出现供应短缺的情况,但从长期来看,铀矿价格和合同额将呈现波动下行走势。因此,公司计划继续维持减产计划,且不排除因疫情持续而停产的可能。”

据悉,哈萨克斯坦原子能工业公司尚未就2022年以后的产量计划作出决定。皮尔马托夫预计,2022年,该公司铀矿产量将维持在2.2万—2.25万吨的水平,较合同计划减产20%;而2020—2022年期间,该公司将累计减产铀矿超过2万吨。

哈萨克斯坦官方数据显示,2019年,哈萨克斯坦原子能工业公司生产铀矿2.28万吨,今年上半年,该公司共生产铀矿1.04万吨,同比下降3.4%。此前,哈萨克斯坦原子能工业公司曾预计其今年的铀矿产量为2.275万—2.28万吨,今年6月,该公司已将全年铀矿产量目标下调至1.935万吨。(陈商)

沙特与约旦拟互连电网

本报讯 据沙特媒体《阿拉伯新闻》报道,沙特日前与约旦签署电网互联谅解备忘录,计划连接两国电网,进一步促进区域电力贸易市场发展。

据了解,该谅解备忘录由沙特能源大臣阿卜杜勒·阿齐兹·本·萨勒曼和约旦能源矿产资源大臣哈拉·扎瓦蒂签署。阿卜杜勒·阿齐兹·本·萨勒曼表示,目前,沙特与伊拉克之间的电网互联将进一步促进本地区电力贸易市场发展。他强调,电网互联可以提升调蓄能力、优化资源配置,有助于可再生能源的大规模开发和并网。沙特正大规模开发可再生能源,相关基础设施建成后,将有助于沙电力出口,提振其地区电力出口地位。

哈拉·扎瓦蒂则表示,与沙特进行电网互联将提高两国电网的可靠性和稳定性,并将推动整个海湾地区和阿拉伯半岛东部及北非其他阿拉伯国家实现电网互联,也有助于约旦成为地区电力交换中心。

据悉,此次签署的谅解备忘录将由沙特电力公司和约旦国家电力公司共同负责落实。(陈商)