

城燃企业纷纷携手国际天然气资源商——

天然气供应市场迎来新格局

■本报记者 李玲



BP中国日前发布消息称,公司已与佛燃能源集团股份有限公司(下称“佛燃能源”)签署了一份天然气购销协议,将从明年1月1日起,向佛燃能源提供为期两年的管道天然气资源,年合同量为30万吨。

这不是今年以来城燃企业与国际天然气资源商的第一次合作。早前,BP与新奥集团、广东能源与日本三菱株式会社曾先后签署了天然气购销协议。

在业内人士看来,随着城燃企业纷纷携手国际天然气资源商,我国天然气供应市场将迎来新格局。

与国际天然气资源商合作的新突破

根据BP与佛燃能源签署的协议,公司将通过广东大鹏液化天然气有限公司的加工处理能力,在接收站接收液化天然气并完成气化后,交付给客户。

BP称,这次交易开创了一种新的一体化业务模式,将上游天然气资源通过运输和贸易,提供给中国下游市场。通过整合能源价值链,双方将为广东地区日益增长的

清洁能源需求提供支持。

“此次合作是国内城市燃气企业与国际天然气资源商直接合作的一次新的突破,公司向BP采购天然气有利于丰富公司气源采购渠道,引入多元化气源,打造公司资源池,保障稳定供应。”佛燃能源方面称。

除佛燃能源外,BP还与我国五大城燃巨头之一的新奥能源签订了天然气购销协议,从明年1月1日起,在广东地区向新奥提供为期两年、每年30万吨的管道天然气资源。同样由BP拥有加工使用权的广东大鹏液化天然气有限公司的LNG(液化天然气)接收站接收并气化。

截至目前,BP是中国首家投资正在运营中的LNG接收站的跨国能源公司,并拥有广东大鹏接收站30%的股权,是第二大股东。

同样与国际天然气资源商签订天然气购销协议的还有广东能源。7月9日,广东能源旗下天然气公司与三菱株式会社全资子公司DGI签署《液化天然气购销协议》,这也是广东能源国际LNG资源采购的首个中长期合同。

国内天然气市场潜力巨大

近年来,随着一系列煤改气等环保政策的实施,我国天然气消费量不断增长。来自《中国天然气发展报告(2019)》的数据显

示,2018年,我国天然气表观消费量同比增长17.5%,全国天然气消费规模超过百亿立方米的省份增至10个。2019年,我国天然气消费量同比增长8.7%。

根据最新发布的2020年《BP世界能源统计年鉴》,2019年全球天然气消费增长2%,液化天然气出口量增长540亿立方米。全球供需提升均由中国强劲的需求增长所驱动。去年中国的LNG进口量增长113亿立方米,位列全球进口量增长国家榜首。

今年尽管受新冠疫情严重影响,我国天然气消费量仍保持持续增长。数据显示,今年上半年,进口天然气同比增长3.3%,其中6月份同比增长10.8%。

“尽管天然气发展增速较快,消费增量也比较多,但是我国天然气消费潜力依然很大。2018年我国天然气人均消费量约为202亿方,天然气消费水平为世界平均水平的40%、是美国的8.1%、俄罗斯的6.4%。”中国石油大学(北京)兼职教授张玉清表示,“随着城市化持续推进、环境污染治理力度加大、管网设施日趋完善、产供销体系建设不断加强,‘十四五’消费将持续增长。”

在此背景下,国际天然气资源商看好中国在天然气需求市场的增长预期,高度重视中国市场,BP等跨国石油公司频繁与我国城燃企业签订天然气购销协议即是明证。

价格走低新机遇

事实上,近两年来,全球LNG市场供需日益宽松,尤其今年以来,受新冠肺炎疫情影响,全球LNG现货价格走低,为城燃企业在国际市场寻求天然气资源带来新机遇。

“特别是从去年年底到今年,天然气消费量下来了,LNG价格也下来了,给国内很多燃气企业或能源企业带来了新机遇,可以去国际市场上采购很多更便宜的LNG现货,目前看LNG价格是近10-15年的最低价。”一位不愿具名的燃气行业专家对记者表示,“未来将会有更多的城燃企业进入上游领域,主要目的就是保证资源供应,但采取的手段可能不一样,比如可以像佛燃一样与BP签订长协、建设LNG接收站,另外收购海外上游资产、参股LNG工厂也都是有可能的。”

张玉清也表示,目前我国已建设中亚输气管道ABC线、中缅输气管道,中俄东线输气管道,沿海地区已建成多座LNG接收站,接收能力超过8000多万吨/年;同时,一批LNG接收站正在建设之中,接收能力将逐步提升。周边国家天然气资源丰富,对向我国扩大管道气出口规模也有很强期望,中国既有扩大LNG进口,也有增加管道气进口的选择,需要我们充分利用好市场优势,研究策略,优化选择,多元进口、降低气价、提高天然气与替代燃料的竞争性。

关注

天津口岸东盟进口气量快速增长

本报讯 据天津海关统计,今年上半年天津口岸对东盟国家进口255.6亿元人民币,同比增长11.4%,增长势头强劲。其中一般贸易在对东盟进口贸易中的主导地位更加显著,上半年,一般贸易进口161.9亿元,增长16.6%,占同期自东盟进口的63.3%。从企业性质来看,民营企业内生动力和活力较强,上半年,民营企业进口113亿元,增长16.4%,占同期自东盟进口的44.2%。

从商品类型来看,今年上半年天津口岸分别自东盟进口液化天然气13.7亿元,同比增长1.3倍,液化天然气、农产品等各类商品拉动天津口岸对东盟进口贸易增长10.6个百分点。

据了解,国内市场对东盟优质农产品需求旺盛,能源等产品合作不断深化等因素是拉动东盟重点商品进口快速增长的主要原因。

值得关注的是,为进一步搭建连接京津冀、环渤海湾和东盟“一带一路”国家海上物流新通道,近期天津港新开通了一条“一带一路”航线,直航越南大。新通道的建立将对未来天津口岸对东盟贸易的持续增长产生积极促进作用。(曲照贵)

全国熔喷布市场供需矛盾趋缓

本报讯 7月30日,记者从中国石化新闻办获悉,中国石化自产熔喷布销售模式已由原来的总部统一调配、定向供应转变为生产企业面向全国客户自主销售,燕山石化、仪征化纤等熔喷布生产企业将按市场需求和客户要求合理排产。这意味着,全国熔喷布市场供需矛盾已得到有效缓解,口罩产业链、供应链保持稳定。目前,中国石化累计生产熔喷布超2200吨,可助力增产医用口罩22亿只。

新冠肺炎疫情发生后,口罩作为抗击疫情最重要的防护用品,需求量大增。但用以生产口罩的熔喷布,国内产能原本不足,新增产能周期长、投资大,赶不上下游口罩机生产线的增加,一时间熔喷布价格飞涨且供不应求,成为产业链的“瓶颈”。

在口罩产业链中,中国石化原本是最上游聚丙烯原料的生产者,为了保障中游熔喷布价格稳定和下游口罩产品质量和供应,中国石化决定打通产业链,全面介入熔喷布和口罩生产。为此,中国石化利用自身优势,在燕山石化、仪征化纤紧急上马16条熔喷布生产线,用76天时间,从无到有,建成全球产能最大的万吨级熔喷布生产基地,年产能逾1.35万吨。

在熔喷布资源的配置上,中国石化发挥易派客平台优势,协同政府相关部门,统筹配置熔喷布资源,全部平价定向供应口罩生产企业用于制作口罩,有效平抑物价,缓解了抗疫物资供给紧张局面。

自7月份开始,中国石化口罩生产用熔喷布由生产企业燕山石化、仪征化纤直接面向全国客户进行销售,普通客户也可以从中国石化直接采购熔喷布,更多的口罩生产企业将用上中国石化的优质熔喷布产品。这表明,随着我国疫情形势持续向好,国内熔喷布产能的不断增长,熔喷布市场供需矛盾已得到有效缓解,国内口罩产业链、供应链保持稳定,不再“一罩难求”。

据了解,燕山石化拥有4条熔喷布生产线,日产能可达12吨。其原料采用燕山石化自产聚丙烯熔喷专用料,具有环保、无毒、无异味、克重分布均匀、高效低阻等特点,细菌过滤效率(BFE)达99%以上,盐性颗粒物过滤效率(PFE)达95%以上,生产的口罩可存放超过2年。

仪征化纤拥有12条熔喷布生产线,日产能可达18吨。建设有自动打包、自动上料、边料回收等智能化设备,产品质量可满足KN95、KN99和N95标准,并新增防伪查询系统,通过手机微信小程序,可在线查询产品真伪。(吴莉)

扬子石化精细管理节能降耗增效



图片新闻

中国石化扬子公司化工厂围绕节能降耗、成本管控,制定29项分目标和45项具体措施,通过细化优化措施表,促使各个装置全面开花结果,PTA三线实现尾透卡边操作,装置综合能耗降低2.3kg标油/tPTA,每月节省电费近40万元,节能降耗成效显著。

图为该厂PTA装置员工现场操作。

杨晨/文 李树鹏/摄

2025年俄气直通上海

中俄东线南段建设正式启动

新基建

■ 关文

7月28日,中俄东线天然气管道(永清-上海段)(简称中俄东线南段)长江盾构穿越工程开工。该项目是国家石油天然气管网集团有限公司(以下简称国家管网集团)投资建设管理的重大工程,是推进能源领域新型基础设施建设的重大举措。项目的开工标志着中俄东线南段建设正式启动。

俄气入沪必经通道

中俄东线南段工程起自河北省廊坊市永清县,自北向南途经河北、山东、江苏,终点位于上海市白鹤镇。长江盾构穿越项目属中俄东线南段的关键控制性工程,既是俄气输送至上海的必经通道,又是江苏省规划建设的沿海天然气管道过江的唯一通道。

工程施工点位于长江河口段南支河

段苏通大桥下游约6.1公里处,在江苏省南通市经济技术开发区和常熟市经济技术开发区之间,计划2025年6月建设投产。项目建成后,可顺利把途经东北三省、华北等地区的“俄气”送至长三角地区,每年可输送天然气189亿立方米,将实现中俄东线永清-上海、西一线、西二线上海支干线、江苏-如东管道4条管道的互联互通,极大改善长三角地区的能源交通环境,有效提高长三角地区天然气管网的应急保障能力,满足该地区天然气产业发展需要和民生用气需求。

突破多项世界级难题

长江盾构穿越工程隧道内径6.8米,穿越水平长度10.226公里,是目前世界油气管道领域单次掘进距离最长、埋深最深、水压最高、直径最大的管道穿江盾构工程。国家管网集团立足高起点、坚持高标准、采用新技术,克服长距离盾构掘进、盾构内大口径管道安装、富水地层深大竖井设计、沼气地层穿越等多项世界级难题。

首次实现3条直径1422毫米穿江管道同时敷设,充分利用了过江通道能力,在我国管道穿江中尚属首次。在10米以内盾构穿越中首次采用常压刀盘换刀技术、掘进“零扰动”精准控制等世界前沿盾构技术,同时,通过“两道弹性密封垫+外侧海绵橡胶条+内侧嵌缝”的管片接缝防水结构提高防水效果。通过设计阶段的数字化设计以及设备数字化拆解,采办阶段的智能物流仓储,施工阶段基于智能工地的施工智能化管理,竣工阶段的竣工资料电子化移交,运营阶段提升感知和控制能力的深化数字化管理,最终确保实现“全数字化移交、全生命周期管理、全智能化运营”目标。

助力长江经济带绿色发展

中俄东线南段贯通后,每年可供长三角地区189亿立方米清洁天然气,与燃煤相比,可减少二氧化碳排放量8144万吨,减少二氧化硫排放量90万吨,减少氮氧化物排放量23万吨,减少粉尘排放量42万吨,为改善长三角地区大气环境、减

少环境污染注入强劲动力。

针对此次盾构工程技术复杂、施工难度大、安全环保要求高等特点,国家管网集团坚持安全环保、绿色发展理念,充分吸收中俄东线过境段和北段、西气东输等管道的建设经验,组织专家进行了10个专项技术课题研究,确定了安全环保的设计方法和施工技术。通过采用盾构隧道方式穿越长江,竖井开挖和隧道掘进产生的弃渣采用河运方式及时运至弃渣点,建设绿色工程。

中俄东线天然气管道工程是建立全面的中俄能源合作伙伴关系的重要战略性合作项目。该工程按照北、中、南三段分期建设,全线工程长度5111公里,起点位于黑龙江省黑河市的中俄边境,途经黑龙江、吉林、内蒙古、辽宁、河北、天津、山东、江苏等九个省市,终点抵达上海。其中,中俄东线北段(黑河-长岭)已于2019年12月2日投产供气;中段(长岭-永清)工程正全面施工建设,计划今年年底建成投产;中俄东线南段管道全长1509公里,新建管道1243公里,利用已建管道266公里,预计2025年建成投产。