

氢能产业布局“同质化”现象凸显

专家建议,地方政府发展新兴产业要结合资源禀赋,有所为有所不为

核心阅读

以京津冀、长三角、珠三角为代表,未来有望打造完整的氢能发展区域闭环,但同时也要警惕地方氢能布局出现同质化现象。

■韩逸飞

7月30日,在中国能源产业研究中心举办的氢能·加氢站培训班上,有专家指出,当前我国加氢站基础设施建设发展较快,区域带动效应显现,地区规划甚至先于国家层面规划。以京津冀、长三角、珠三角为代表,未来有望打造完整的氢能发展区域闭环,但同时也要警惕地方氢能布局出现同质化现象。

产业规划未做到因地制宜

放眼全球,美、日、韩等国纷纷将燃料电池汽车纳入发展战略进行总体规划,推动配套设施建设,建立专项进行研发和示范推广,并制定各种政策,抢占发展先机。

与国际几乎同步,我国也积极推动氢能产业布局。2019年氢能写入政府工作报告,我国相关部委积极出台政策,规划在2020年实现5000辆级燃料电池汽车,在特定区域公共服务领域示范应用,建成100座加氢站;2025年实现5万辆燃料电池汽车的应用,建成300座加氢站;2030年实现百万辆燃料电池汽车的商业化应用,建设1000座加氢站。

针对我国氢能布局现状,有专家指出,虽然多地相继出台氢能发展规划,但并未做到因地制宜,有重复投资的隐患。

云浮(佛山)氢能标准化创新研发中心赵吉诗博士表示,氢能发展需要大量资金投入,地方政府应量力而为。“我个人认为,氢能是一个烧钱的项目,应让经济发达地区先行‘探路’。”

“现在我国高度重视氢能产业的发展,在技术创新、基础设施建设以及终端产品推广应用方面取得了长足进步,但是顶层设计缺位,导致地方氢能产业同质化、低端化现象显现。当前,在地方政府规划中,布局氢源或制氢设备的有10座城市;研发制造氢燃料电池的有19座城市;布局氢燃料电池商用车的地区有16个;建设氢能产业园的地区也有16个。各城市产业布局方向趋同、产业同质化明显。”赵吉诗表示。

区域发展要有“一盘棋”观念

中国工程院院士干勇指出,当前我国氢能产业规划与发展布局,已经形成了三大区域、六个产业集群。

目前,以北京为核心的京津冀地区、以上海为核心的长三角地区、以广州为核心的珠三角地区,无论是在氢能技术还是在产业链上,优势都十分明显。

中国能源经济研究院院长魏秋利分析认为,这三个区域都已纳入相应的国家战略,珠三角有粤港澳大湾区战略支撑、长三角正在推动长三角一体化建设、京津冀在积极推进协同发展。这些区域发展的国家战略都有利于当地氢能产业的规模化发展。

“长三角作为我国最大的化工产业集群,仅仅需要把化工副产氢充分利用起来,就足够供给我国当前10%的氢能汽车。一旦化工园内部延伸出制氢的产业链,企业随时能扩大产能,提高氢能经济性;京津冀的氢能发展,可以借助冬奥会契机,先行先试;珠三角的氢能发展以佛山为中心,投入资金、



土地、政策等资源,积极打造产业链。”魏秋利说。

干勇指出,在全球氢能竞争中,我国还没有占据优势,在核心材料、零部件、装备重大工程等方面仍存在不少关键问题,粤港澳、长三角、京津冀等地要有“一盘棋”的观念,统筹协调发展。

地方氢能规划不要怕“小”

业内专家表示,虽然我国在燃料电池、关键材料等方面与国外先进水平相比仍有较大差距,但各地不应过分关注全产业链发展,而要做到有的放矢、有所侧重。

业内专家认为,应结合各地资源禀赋与协同发展优势,统筹氢能区域布局和应用示范,避免产业趋同,分层次、有重点开展全产业链的示范。

“地方发展氢能,首先要考虑当地产业适宜做哪个环节,其次要站在区域的角度去相互配合。”魏秋利说,“了解自身的情况,制定一个恰当的氢能产值和补贴标准,让当地的龙头企业优先来做,然后以区域合作为重心,产业链才能更好地协调发展。”

赵吉诗表示,地方氢能发展规划不要怕“小”,不要贪“全”。整合区域规划才是硬道理。“相比产业布局趋同,我更担心地方没有一个整体区域规划。区域协同发展的过程也是优化洗牌产业链的过程。只有这样,才能推动氢能产业健康持续发展。”

我国将推进新能源新型标准体系建设

本报讯 日前,国家能源局印发《关于加快能源领域新型标准体系建设的指导意见(征求意见稿)》(以下简称《意见》),在智慧能源、能源互联网、风电、太阳能发电、生物质能、储能、氢能等新兴领域,率先推进新型标准体系建设,发挥示范带动作用。

《意见》称,在新能源、电力与电工装备新技术领域,以及互联网、大数据、人工智能、区块链等数字技术与能源融合发展领域,积极推动团体标准扩量提质。着力通过市场竞争实现团体标准的优胜劣汰。研究建立实施效果良好且符合国家标准或行业标准制定要求的团体标准转化为国家标准或行业标准的机制。

《意见》明确,在智慧能源、能源互联网、风电、太阳能发电、生物质能、储能、氢能等新兴领域,将率先推进新型标准体系建设,发挥示范带动作用。同时,坚持能源标准化与能源技术创新、工程示范一体化推进,夯实标准的技术基础,探索完善标准的终身维护机制,强化标准全生命周期管理和实施监督,切实提升能源领域的质量。

(刘表翔)

中广核广西海上风电基地项目正式签约

本报讯 7月28日,由国务院国资委与广西壮族自治区人民政府共同主办的“建设壮美广西,共圆复兴梦想”央企入桂视频会议在南宁市举行。

在签约活动上,中广核风力发电有限公司与防城港市人民政府签署了防城港市新能源产业基地项目协议,这也是此次活动中唯一签约的海上风电基地项目。

该项目以海上风电为核心,将打造包含海上风电装备制造、海上风电产业融合、陆上风电及光伏等内容,形成海上风电产业链,带动防城港已有金属材料和新材料基础产业发展,最终形成“海陆并举”、“核风一体”、“农光互补”的综合能源项目,在拉动地方经济发展、改善能源结构、降低用能成本的同时,打造西部沿海重要的绿色生态经济区。

(杨佳慧)



SMART TECH
智·趣 科技

高品质纯电 畅行无忧每一程

标准版官方指导价:12.98万-14.38万(补贴后)



长续航合资纯电家轿
启辰 D60EV



雷诺-日产-三菱联盟出品
日产73年电动车研发经验



新一代宁德时代电池
国际标准法雷奥西门子电机



405km
真实续航



充电半小时
行驶350公里

服务热线

400 830 8800 800 830 8800

www.venucia.com



扫码领购车优惠