

# 今年上半年人形机器人领域 新设企业11.6万户

■中国城市报记者 刘蕾

近日,市场监管总局公布数据显示,2026年上半年新产业新赛道相关企业持续增动能,人形机器人领域新设企业11.6万户,同比增长9.5%,服务业相关经营主体亮点突出,制造业企业转型加快,产业发展亮点纷呈。

新产业新赛道相关企业

持续增动能。上半年,全国新设“8大新兴产业+9大未来产业”相关企业56.1万户,保持稳定增长态势。部分前沿领域呈现爆发式增长,生成式人工智能领域新设企业5.5万户,同比增长28.0%;人形机器人领域新设企业11.6万户,同比增长9.5%。

服务业相关经营主体亮点突出。服务业新设企业395.7

万户,与去年同期持平。传统商贸企业稳中有增,批发零售业新设企业173.7万户,同比增长2.9%。新型消费业态活力迸发,“银发经济”产业新设相关企业3.1万户,同比增长16.0%;文化旅游产业新设相关企业147.5万户,保持较快增长势头;“名特优新”个体工商户达到18.4万户。高技术服务业加速壮大,信息传输和软件

技术服务业新设企业32.2万户,同比增长3.3%;检验检测服务业新设企业1.6万户,增长43.9%;科技成果转化服务业新设企业45.9万户,增长6.8%。

制造业企业转型升级步伐加快。装备制造业向高端迈进,高端装备制造业新设企业2.8万户,同比增长2.5%。其中,智能装备制造业增长6.4%,城市轨道交通装备制造业增

长4.4%。高技术制造业增势强劲,截至6月底,高技术制造业企业总量达33万户,上半年新设1.5万户。其中,航天器及运载火箭制造业新设企业同比增长185.7%,光纤、光缆制造业增长129.4%,集成电路制造业增长24.2%。

## 8K裸眼3D影片 再现“神舟十七”飞天梦

近日,中国共产党历史展览馆新增展项“筑梦星辰——神舟十七号载人飞船返回舱”正式面向观众开放。展区运用互动滑轨屏与8K裸眼3D影片,融合航天实拍素材,全景再现航天员进入太空、在轨作业及返回地球的精彩历程,为观众带来沉浸式观展体验。

中国城市报记者 全亚军摄



## 第三届生物炭研究 与应用国际研讨会 在河南郑州举行

■中国城市报记者 张永超

近日,由河南农业大学与沈阳农业大学共同主办的第三届生物炭研究与应用国际研讨会暨2026国际生物炭联盟世界大会在河南省郑州市举办。来自20多个国家和地区的500余名专家学者、国际组织代表和产业界人士参会,围绕生物炭领域的基础研究与产业应用等方向进行交流。

研讨会上,国际生物炭倡议组织(IBI)董事会主席露西娅·布鲁塞根、河南省科学技术协会主席刘晓永、中国工程院院士陈温福、河南农业大学校长周卫、沈阳农业大学校长李斌等分别致辞。中国工程院院士徐明岗、朱教君等出席。

刘晓永表示,绿色低碳转型已成全球大势,河南坐拥丰富生物质资源,生物炭技术应用前景广阔,省科协将搭建平台、集聚创新力量,助力生物炭科创与产业发展。周卫指出,生物炭是支撑“双碳”目标、筑牢粮食安全根基、培育农业新质生产力的关键抓手,当前仍需在长期生态效应验证、规模化降本、碳汇标准国际互认等方面协同攻关,期待与会专家深化产学研联动,推动成果落地见效。

大会设置9大学术专题,贯通“基础研究—技术创新—标准评价—产业应用”全链条,涵盖先进炭化技术与功能材料、土壤健康与农业绿色生产、环境污染修复与资源循环利用、二氧化碳移除与永久碳汇、碳资产开发与绿色金融等方向。会议期间,国际生物炭倡议组织成立20周年特别活动同期举行,并设研究生学术专场、墙报展示、科技成果与技术装备展示及企业考察,推动创新链、产业链、人才链深度融合。

# AI驱动产业数智变革 智能网联汽车迈向新阶段

■中国城市报记者 王 迪

近日,2026中国汽车论坛在上海嘉定举行。其间,披露2026年上半年中国汽车工业经济运行情况。数据显示,2025年我国新能源汽车国内新车销量占比已超50%,具备组合驾驶辅助系统的乘用车新车销量渗透率超过60%。我国智能网联新能源汽车已成为汽车市场的主导力量,产业正从电动化提速全面迈入以AI为核心的智能化新阶段。

中国汽车工业协会副会长兼秘书长付炳锋在论坛上表示,“十五五”时期,我国汽车产业将迎来深刻变革,市场高水平竞争态势深化,行业资源整合能力持续提升,

智能网联新能源汽车的战略新兴产业地位进一步凸显,产业链供应链发展达到全新高度,产业生态融合化发展催生新业态、新模式,合规管理持续深化。他提出,要聚焦新能源、智能网联等重点领域技术短板持续发力,前瞻布局前沿技术赛道,统筹多元技术路线协同发展,并着力推进汽车数据可信空间建设,深化国际法规协同。

据介绍,今年5月,包括中国一汽、长安汽车、小米汽车、蔚来汽车等7家国内外主流车企的多款量产车型齐聚上海国际汽车城,沉浸式验证网联式绿波车速引导和网联式前向避障两大核心场景,为产业后续规模化落地

与推广应用奠定基础。截至目前,上海国际汽车城已推动22家企业、727辆自动驾驶车辆开展累计超2997万公里测试示范,示范运营约36万单。

上海国际汽车城(集团)有限公司党委副书记、总经理潘晓红向记者介绍,汽车城重点围绕要素、场景、安全三大方向持续发力:在要素供给上,汽车城建成集计算、存储、网络于一体的智算中心,云服务能力达到3万vCPU,率先布局4000平方米高标准联通万兆智算中心;从2014年起逐步建成全国首个省级新能源汽车数据中心、全国首个智能网联汽车数据中心,新能源数据单日接入量已超20亿条。

在场景落地上,上海国际

汽车城建成国内首个智能网联汽车封闭测试区,支撑嘉定实现全国首个地级市全域开放。在安全底线方面,汽车城探索形成了L4级自动驾驶安全测评体系,两大行业数据中心均通过DSMM认证,并联合电子四院推动《网络安全技术自动驾驶汽车运营服务安全要求》等国标立项。

“当前,汽车产业在高端芯片与核心操作系统方面仍存在短板,数据合规流通机制有待完善,商业化应用规模亟须突破等诸多挑战。但我相信,以跨界交流促协同、以创新生态育新机,定能让AI这个‘关键变量’转化为中国汽车产业发展的‘最大增量’,在全球竞争中抢占先机。”潘晓红说。