

广东“十五五”开局首个百亿元级港口工程落地广州 因何锚定南沙港

■中国城市报记者 王 楠

5月15日,广东“十五五”开局首个百亿元级港口工程——广州港南沙港区五期工程(以下简称南沙港五期)正式开工。项目建成后将与现有码头形成超17公里岸线、3500万标箱通过能力的世界级码头集群,标志着广州向全球枢纽港迈出关键一步。

从黄埔古港到南沙深水大港,在全球港口竞争日趋白热化的当下,广州如何以南沙港为战略支点,推动“港产城融合”在“十五五”时期中展现更强能级?

世界级码头集群加速形成

南沙港五期项目位于广州市南沙区龙穴岛南端,地处粤港澳大湾区几何中心。该项目不仅是国家“十四五”规划102项重大工程之一,也是交通强国战略核心工程和粤港澳大湾区世界级港口群布局的关键支撑载体。

广州市港务局方面介绍,南沙港五期工程总投资概算144.47亿元,项目设计年集装箱通过能力达670万标箱。建设4个20万吨级集装箱海轮泊位,同步配套建设15个5000吨级集装箱驳船泊位、5个工作船舶泊位,总岸线长度超过3800米,可全天候靠泊全球超大型的集装箱船舶,全面适配远洋干线航运发展需求。项目在提升大湾区港口远洋保障能力的同时,可助力完善内河驳运体系,畅通“远洋海运+内河航运”水水联运通道。

“南沙港五期的建成将显著提升南沙港区超大型船舶靠泊能力和远洋干线服务能级。”广州港集团党委书记、董事长黄波此前介绍道。据悉,南沙港五期投入运营后会与港区现有20个集装箱深水泊位和国际通用码头4个深水泊位高效联动、协同运营,集装箱作业能力将实现跨越式增长、作业能级迭代升级,形成华南地区专业化、规模化、一体化的世界级码头集群。

南沙港五期的战略价值远不止于码头运营层面。华南城市研究会创会会长、暨南大学教授胡刚告诉中国城市报记者,作为广州补齐国际航运功能短板、全面提升港口综合能级的关键性龙头工程,南沙港五期工程的立项还从四个方面体现深远意义:

一是形态转变。长久以来,广州航运受航道水深制约,以国内贸易为主,远洋基础薄弱。南沙港五期建成投用后,广州将彻底突破内河航运局限,全面融入全球远洋航运体系,实现从沿江内陆城市向现代化滨海大都市的跨越,完成城市空间与开放格局的全方位重塑。

二是战略站位。广州是串联穗港深三大核心城市的关键枢纽。依托大湾区南部深水枢纽大港的定位,南沙港五期能进一步优化湾区港口群布局,提升广州在航运物流、产业统筹、要素配置等方面的主导作用,稳固中心城市核心地位。

三是产业迭代。依托世界级深水港牵引,南沙港五期大力集聚临港制造、国际物流、跨境商贸等优质产业,延伸航运全产业链,带动南部滨海片区崛起,优化全市产业布局,激活南部经济增长新动能。

四是协同开放。依托南沙开放前沿平台,南沙港五期深度对接港澳资源,畅通内外流通通道,壮大深港穗创新集群竞争力,推动大湾区协同联动与对外开放双向提速,提升区域国际化水平。

20余年跑出一条增长曲线

港口是基础性、先导性、战略性枢纽设施,是区域发展联通内外、辐射腹地、赋能产业的核心门户。广州市港务局公开资料显示,南沙港区一期码头自2004年建设以来,航运能力以每年100万标准集装箱增速快速发展。

近年来,广州港以南沙港区为中心,加快完善航运网络布局,持续拓展东南亚、非洲、中东、欧美等国际班轮航线。同时,加速推进多式联运枢纽节点建设,拓展海铁联运班列与驳船支线,将南沙港区打造为连接共建“一带一路”国家和地区的核心枢纽节点,助力广州强化国际门户与交通物流枢纽功能。截至今年4月,南沙港开行集装箱班轮航线总数217条,其中外贸集装箱班轮航线182条,连接全球400多个港口,航线密度居全国前列。这张不断加密的航线网络,正加速转化为实实在在的增长动能——数据显示,今年一季度,广州港南沙港区外贸集装箱吞吐量同比增长18.8%,增速在全国主要沿海港口中位于前列。

中国船舶集团国际工程有限公司高级工程师颜峰长期关注广州南沙港区发展。他在接受中国城市报记者采访时分析称,广州要把南沙港从“货物中转站”升级为“外贸产业活力节点”,最核心的突破点在于打破“港口流量外溢、本地价值流失”的结构性困局,通过制度性创新将过境物流转化为本地产业生态与城市动能,而非仅依赖物理空间的简单叠加。

颜峰具体说道,从船舶与工程技术视角来看,南沙港五期建成后,最直接的挑战是超大型船舶靠泊与港区后方陆域之间的匹配问题。龙穴岛陆域开发程度约42%,但相当一部分土地被锁定为港口或工业用途,产业与城市功能无法共生,这意味着码头前沿的工程能力无法向后方有效延伸。可借鉴

上海临港新片区经验,在工程规划层面推行“功能混合+容积率置换”机制,构建“立体空间银行”,将地下、空中空间纳入统一管理,助力港口码头吞吐功能在有限陆域上实现立体叠加,释放开发潜力。

产业升级层面,要从“装卸搬运”走向“规则定价”。颜峰表示,南沙虽有百余条国际航线,但高端航运服务业收入不高。南沙港五期可以用数据主权争夺航运话语权。同时,聚焦超大型风电设备、低空飞行器等新兴品类出口,利用20万吨级泊位的船舶技术优势,推动本地产业链向高价值环节延伸。

人口吸附层面,要从“作业孤岛”走向“职住共同体”。“可以‘配建义务+外迁集中居住+强制接驳’解决职住断裂,同时将‘港口微经济’做成合规的船员服务链,让消费留在本地,重塑人口吸附力。”颜峰说。

持续彰显“以港兴城”发展逻辑

采访中,中国城市报记者注意到,依托港口资源,龙穴岛如今已发展成为集造船、港口物流、仓储、保税等为一体的综合服务基地。此外,凭借南沙港区枢纽优势,南沙临港集聚了粮油加工、汽车进出口、高端装备制造等工业项目;协同培育壮大船舶维修、航运金融、货运代理、跨境结算等现代航运服务产业集群;形成跨境电商综合服务平台,整合仓储、分拣、配送全链条资源,为南沙打造千亿元级跨境电商产业集群、千亿元级冷链产业集群提

供了硬件支撑。

广州自古以来就是闻名中外的海洋城市,有着1800多年的海运史、180多年的现代造船史。回顾过往、着眼当下,广州“以港兴城”的发展逻辑从未改变。

面向未来,胡刚建议,广州应立足南沙发展实际,坚定不移把庆盛枢纽片区打造为南沙全域发展核心主中心。该片区距广州中心城区最近,可凭借广深港高铁快速畅联深港;同时汇聚香港科技大学(广州)科创资源,可全面承载公共服务、人才集聚、商务商业等核心功能。以庆盛为核心,向北承接主城资源外溢,向南辐射赋能南沙港五期临港产业,补齐临港片区配套不足、人气偏弱的短板。在此基础上,充分发挥番禺承南启北的枢纽作用,将其打造为广州主城向南辐射的重要中转腹地;依托番禺成熟的城市基础、完善的生活配套与扎实的产业根基,承担产业过渡、人口疏导、资源中转职能,弥合主城与南沙之间的发展断层,全力打通串联主城、番禺、庆盛、南沙港区的南北主轴,畅通相关人流、物流、资金流、信息流。

颜峰认为,南沙港五期要实现从“流量通道”蜕变成“价值沉淀平台”,为广州继续“以港兴城”贡献坚实力量,还需通过混合用地政策打破空间枷锁,以航运数据主权争夺价值链中枢,用强制配建标准重构职住关系。在此方面,可参考“宁波舟山构建‘港产城发展共同体’”和“青岛差异化布局避免‘一岛包打天下’”等发展经验。



北京海淀：“数智食堂”面向市民开放

近日,位于北京市海淀区中国农大国际创业园的“海淀食堂—数智实验餐厅”吸引不少市民前来就餐。该餐厅不只是普通食堂,更是科研成果的展示平台,其中的机器人大厨乃至所用食材均由中国农业大学专家团队自主研发。该餐厅面向师生、周边企业员工及社区居民开放,目前开放供应午餐和晚餐,日均接待约500人。

中国城市报记者 全亚军摄