“零关税”惠民万家暖 免签客聚海岛人潮涌

■中国城市报记者 刁静严

椰风送暖，年味正浓。2026年新春，是海南自贸港自2025年12月18日封关运作后的首个春节。这个春节，“零关税”红利惠及民生，中外旅客汇聚海岛，文旅活动精彩纷呈，口岸通关高效顺畅……封关后的政策活力与春节的团圆暖意深度交融，一幅“开放兴岛、民生安暖、喜乐祥和”的新春画卷在海南全岛徐徐展开，既彰显着自贸港的全新气象，也饱含着最接地气的海岛烟火气。

作为我国对外开放的战略前沿，海南自贸港封关运作标志着建设迈入新阶段，“‘一线’放开、‘二线’管住、岛内自由”的自由化便利化政策制度设计全面落地，约6600个税目的“零关税”商品惠及更多主体，从企业红利逐步延伸至全民共享。这个春节，便是政策惠民最生动的实践课堂。

2月2日凌晨，三亚凤凰国际机场国际航站楼灯火通明，与街巷的静谧形成鲜明对比。“后半夜国际航班集中抵达，大家务必做好通关保障，传递中国温度。”海口出入境边防检查总站凤凰边检站执勤一队队长陈永溢的叮嘱，拉开了口岸春运保障的序幕。

来自韩国的申先生走到验证台前，护照递交、信息比对、证件查验，整套流程不到一分钟便顺利完成。“这是我第一次来中国过春节，免签过来特别方便，入境手续也十分顺利。”申先生语气中难掩欣喜。凌晨4时许，5架国际航班相继降落，数百名外籍旅客有序通关，不同肤色的面孔与红彤彤的灯笼相映，成为封关后新春口岸最特别的风景。

据了解，全岛封关后，海南持续保持全国最优免签政策体系，涵盖59国人员入境海南30天免签、港澳外国旅游团144小时入境免签和240小时过境免签等多重便利，全球86个国家旅客持有效普通护照即可便捷入境。

民生红利落地有声，让岛内居民的春节更有获得感。2月11日是南方小年，海南省首批5家岛内居民日用消费品免税店开业，覆盖海口、三亚、儋州核心商圈。这是封关后国家部委出台的首个增量税收政策带来的民生惊喜。

在海口西海岸商圈免税店内，市民吴女士正在挑选进口日化用品：“以前买进口商品需要代购，现在家门口就能享零关税，性价比太高了！这是最实在的新春礼物。”据悉，海南户籍居民及连续缴纳社保满12个月的非户籍常住居民，可在此购买食品、日化、小家电等各类零关税商品。

文旅盛宴轮番上演，让海岛新春更具活力。这个春节，海南统筹全省18个市县推出165项文旅活动，从年味节庆到艺术大戏，从体育赛事到沉浸体验，全域联动营造浓郁年味。

春节期间，被誉为“中国情人节”的海口市府城元宵换花节再度上演万人空巷的盛况。海口骑楼老街的年货市集将从1月25日持续至3月3日，让百年老街升腾起最浓郁的市井烟火气。一批备受期待的文旅新项目、新景点选择在春节前后集中开门迎客，定位为“国家海岸人文会客厅”的三亚“海棠故事”文旅项目于2月10日开业；保亭“七仙奇梦”不夜城于2月11日热闹开街，展现夜间经济新魅力。

政策春风吹暖产业，团圆时刻亦有奋斗身影。封关后，“加工增值免关税”政策升级，澄迈咖啡豆、保亭椰子等成为被首批认定的“海南自产货物”，不少企业趁着春节假期谋划新发展。在海口综合保税区，工作人员坚守岗位，保障“零关税”货物高效通关，封关首周便监管进口享惠货物超4亿元。与此同时，智慧监管平台24小时运转，实现自动化监管、智能化预警，让“放得开”与“管得住”相得益彰，为新春里的自贸港筑牢发展防线。

海南海口骑楼老街举办年货市集活动，百年老街升腾起浓郁的市井烟火气。 中国城市报记者 刁静严摄

四位塔吊司机高空之上迎春光

■中国城市报记者 孙雪霏

农历正月初八，年味儿尚未散去，北京市通州区一处建设工地已恢复忙碌。高耸的塔吊静静矗立，来自陕西省宝鸡市的4位塔吊司机重返岗位，在百米高空开启新一年的奋斗。他们年龄从二十多岁到五十多岁，从业时间从五年到二十余年不等，在平凡岗位上扛起家庭责任、见证城市变迁，也在一项项暖心政策的托举下，对未来生活充满信心。

宿舍里，暖意融融，4位司机围坐在一起，聊起返乡过年的踏实，也说起返岗复工的期待。“今年回家，心里最踏实，年前拿到了全部工钱。”95后孙正航率先打开话匣子。4人当中，孙正航年纪不是最大，性格却最沉稳。21岁时，他跟着父亲走进工地，目睹了父亲在烈日下推灰斗车、胳膊晒得层层脱皮的场景。那一刻，他感受到了生活的重量。这些年，他在塔吊驾驶室里读完了《平凡的世界》《活着》，把“奋斗改变生活”刻在了心里。

“以前最怕欠薪、怕断活，现在不一样了，项目有工资专户，属地人力资源和社会保障部门常态化开展巡查监管，血汗钱一分不少。”孙正航笑着说，春节前，他顺利结清了1万多元工资，回家给老人看病、给孩子交学费，腰杆都挺得更直了。

年近花甲的老赵，是4人中的老大哥。爬塔吊时需要多歇两回，可眼神依旧坚定。“以前工地招工卡40岁，我们50多岁的人心里慌；现在政策不搞‘一刀切’，只要身体能干、技术过硬，就能继续上岗。”老赵坦言，家里80岁的母亲身体不好，却一辈子要强，在家糊纸衣补贴家用。如今城乡医保、养老政策不断完善，老人看病就医更有保障，也让他在外务工少了牵挂。“只要有活干、有钱挣、有政策护着，咱就有奔头儿。”老赵的话，朴实又有力。

40岁出头的王师傅，正处在家庭压力最大的阶段。两个孩子读高中，房贷、生活费、老人医药费样样都要操心。为了省钱，他曾省吃俭用，一天只吃一顿饭，打趣说自己“在减肥”。“以前工期一结束，就跟失业一样，整夜睡不着觉，翻遍通讯录找下一个活。”王师傅端起水杯，语气轻松了不少，“今年不一样，施工项目提前帮我们对接了后续用工，‘春暖农民工’服务行动送到了家门口，车票有人帮着订，岗位有人帮着找，心里稳当多了。”

王师傅此前尝试过转行，屡遭碰壁。如今他愈发明白，塔吊虽苦，却承载着一家人的希望。“国家护着我们务工的人，工资按月发、保障跟得上，再累也值得。”

年纪最轻的小吴，刚烫了新发型，浑身透着年轻人的朝气。在三位兄长眼里，他还处在“没被生活压弯腰”的年纪。“他们总说，父母年轻是我最大的资本。”小吴挠挠头，有些不好意思，“以前觉得日子轻松，怎么开心怎么过；现在看着哥几个扛着家的担子往前走，我也懂了，奋斗才是青春最该有的样子。”

没有沉重的负担，不代表没有追求。小吴说：“新的一年，我要多学技术、多攒经验，趁着好政策、好时代，为将来的小家早做打算。”

百米高空的驾驶室不大，却装下了他们的坚守与梦想。刮风下雨时，他们咬牙坚守；深夜加班时，俯瞰城市灯火，心中满是对家的思念，也充满对生活的热爱。从一片平地到高楼渐起，他们亲手托起城市的高度，也在政策的阳光下，照亮着自己的幸福。

“对塔吊这行，真是又爱又恨。”小孙说出了大家的心声，“恨它苦、累、孤单，可也感谢它，更感谢这个时代。工地收留了我们，政策守护着我们，让我们靠双手就能养家，靠实干就能圆梦。”

正月的春风吹过工地，塔吊缓缓转动，新的征程已经起步。老赵继续坚守岗位，守护家庭安康；王师傅铆足干劲，供孩子读书成才；小吴向阳成长，扛起未来责任；孙正航计划再奋斗两年，学习新技能，奔向更广阔的生活。

没有惊天动地的故事，只有日复一日的坚守；没有豪言壮语，只有脚踏实地前行。4位来自黄土高原的汉子，在百米高空书写担当，在平凡岗位绽放光彩。他们是千万基层建设者的缩影，在暖心政策的护航下，迎着春光、踏步前行，用奋斗为美好生活注脚，用坚守为时代发展添力。

秦岭之巅的线路防控“活地图”

■中国城市报记者 巩 静

宝成铁路秦岭段，穿越秦岭南北麓，观音山展线如巨龙盘旋，高海拔、高风险、高寒冷的“三高”环境，让这里成为铁路线路治安防控工作的“硬骨头”，成为当地派出所公安工作的主要内容。

西安铁路公安处秦岭站派出所青年民警刘浩威，自2018年入警以来，已在这片崇山峻岭间坚守了8年，还练就了一项“独门绝技”。辖区60余公里线路的每一处桥隧、涵洞、弯道、防洪点等重点部位，每一个线路治安防控关键点，甚至沿线村民的家庭情况，都被他刻进脑海，成为同事眼中无可替代的线路治安“活地图”。

清晨的秦岭山巅，气温低至零下10摄氏度，寒风裹挟着雪粒，刮在脸上生疼。刘浩威裹紧警服，背着装有线路台账的背包踏上了熟悉的巡线之路。“今天得重点看看大散关2号隧道出口的防护网，上次检查发现有松动；还有青石崖车站附近的治安防控点位，雪后容易出现隐患。”他低声自语，脚步坚定地迈向茫茫群山。

秦岭站派出所管辖的是宝成铁路线路治安较为复杂的区段，穿越观音山核心区域，线路沿山体蜿蜒，最高海拔约1314米，80%以上路段位于隧道或桥梁之上，沿线人烟稀少，部分区域甚至没有手机信号。而青石崖车站更是地处深山腹地，车辆无法直达，只能从山外的护网入口步行穿越3个总长近2公里的隧道，再跋涉1公里山路才能抵达，是辖区内治安防控难度最大的点位之一。

2018年，刚从大学毕业的刘浩威来到秦岭站派出所，第一次前往青石崖车站开展线路治安检查时就颇感挑战。“跟着老民警走，3个黑漆漆的隧道里阴冷潮湿、回声阵阵，走一遍根本记不住哪个隧道有避险洞、哪个位置是治安防控重点，完全摸不着头脑。”刘浩威回忆道，初到岗位的挫败感，让他暗下决心要牢牢记住每个点位。

从那以后，只要没有执勤值班，刘浩威就扎进深山里的线路。别人巡线按规定路线走，他却要多绕几个弯，把每个不起眼的涵洞、每一处治安防控薄弱点都走到；别人用手机记录点位，他坚持手写台账，把线路的桩号、桥隧长度、周边地形、防护网分布，以及沿线村民的联系方式、重点管控区域都一一记下。

去年冬天，一位新民警前往青石崖车站执行巡线任务，返程时在隧道群中迷了路。“我在第二个隧道旁，不知道往哪个方向走，手机也没信号。”新民警在对讲机里焦急地呼喊。所里第一时间想到了刘浩威：“浩威，你赶紧指导他脱困！”

“你听我说，现在沿着小路走，看到瞭望困难地段，报给我。”刘浩威对着对讲机沉稳地说。“好，你现在面向隧道出口方向，沿着右侧走，大约800米后会看到另一个隧道再继续往前走，在那里等我，我马上过去接你。”在刘浩威的精准指引下，新民警成功抵达安全区域。

8年来，刘浩威利用巡线间隙，挨家挨户走访沿线村民，发放铁路安全宣传手册，讲解治安防控知识，帮助村民解决实际困难。久而久之，村民们都认识了这位话不多但很热心的年轻民警，遇到线路附近的异常情况，都会第一时间联系他。“刘警官经常来提醒我们，不让孩子靠近铁轨，还帮我们修过电灯泡、送过物资，是个好警察。现在，我们村里只要看到陌生人在铁路附近转，都会赶紧告诉刘警官，一起守护线路安全。”村民王大妈说。

夕阳西下，刘浩威结束了一天的巡线工作，踏着余晖返回派出所。这位秦岭之巅的线路治安“活地图”，用沉默与坚守，诠释着一名青年公安民警的初心与使命，守护着每一列列车的平安通行，守护着大山深处的岁月静好。

巡线护脉保供输能 倾情守护万家安宁

■中国城市报记者 刁静严

新春佳节，万家灯火映着团圆笑脸，国家管网集团西南管道公司的员工们仍身着橙色工装，坚守在能源保供一线。

国家管网集团西南管道公司铜梁作业区员工张富鸿腰间别着巡检记录仪，手里攥着测温仪，脚步匆匆穿梭在生产工艺设备区。“别人过年守家，我们守管网，每多查出一处隐患，百姓家的暖气就多一分保障。”他的话语里，藏着管网人的坚守与温情。

春节期间，用气需求攀升，铜梁作业区作为天然气输送枢纽，责任重大。张富鸿和同事们放弃与家人团聚，24小时轮班。值班室内灯火彻夜通明，桌上保温杯里的茶水凉了又换，而张富鸿和同事们的目光始终紧盯屏幕上跳动的设备运行参数。

“排查不能有半点马虎。”张富鸿俯身靠近轰鸣的压缩机组，一手按住设备外壳感受振动，一手持测温仪对准接口，逐一对标核对数据，随手掏出随身携带的巡检小本子，快速记下关键参数。工作团队以“全覆盖、零容忍、重实效”为原则，开展拉网式排查，从变电所的线路接头到过滤分离器的滤芯，从超声计量撬的读数到安全附件的状态，每一处都反复查验。寒风刮红了脸颊、冻僵了双手，他们搓一搓手、哈一口气，继续投入排查工作。

值守间隙，张富鸿和同事们快速扒几口热饭，匆忙看一眼手机里家人发来的团圆照，便又投入工作。工作团队实行清单化管控，发现隐患立即登记、当场整改，针对用气负荷波动，提前对调压撬阀门、安全阀做预防性维护，用专业与细心守护管网平稳运行。

作为国家能源保供的重要组成部分，西南管道2025年新投产的川气东送二线工程川渝段，在此次冬季保供期间进气达13.2亿立方米。这条国家“十四五”重点能源工程，不仅为西南能源保供增添了新动能，也使得西南管道公司进一步发挥全国天然气供应调峰作用更具灵活性，为大范围能源保供工作筑牢了基础。

对于张富鸿和他的同事们而言，春节值守早已是常态。他们的付出，让千家万户的团圆更有温度，也为服务国家能源结构转型、保障能源安全，书写着西南管网人的责任与担当。

云端高桥贯通山海 民生通途托起布依新岁

■中国城市报记者 孙雪霏

正月初二，黔贵大地春意渐浓，云雾缭绕的北盘江、花江峡谷间，世界第一高桥——花江峡谷大桥如长虹卧波，横跨千山万壑，桥面上车流有序、畅行无阻，桥下布依村寨炊烟袅袅、笑语声声。作为2025年9月全线贯通的重大民生工程，这座大桥迎来通车后的首个新春佳节，昔日天堑化作通途，深山村寨迎来八方来客，一幅交通赋能、文旅兴旺、百姓幸福的新春画卷，在贵州高原徐徐铺展。

花江峡谷大桥的桥面距水面垂直高度625米、主跨1420米，以多项世界第一的硬核实力，成为中国桥梁建设史上的又一标杆。大桥所在的北盘江流域，曾是阻隔黔中两地的天然屏障：安顺市关岭布依族苗族自治县和黔西南布依族苗族自治州贞丰县隔江相望，往来却要绕行崎岖山路，车程动辄数小时，雨雪天气更是险象环生。改变行路难状况，曾是世代居住在峡谷两岸群众心中最深的期盼，也是破解制约区域发展最大瓶颈的关键。

2025年9月28日，花江峡谷大桥正式通车，六枝至安龙高速公路全线贯通，彻底改写了这片土地的交通格局。贞丰至关岭车程由数小时缩短至20分钟，贞丰至贵阳、兴义等中心城市的时空距离大幅压缩，曾经的“深山孤岛”就此融入区域发展快车道。通车后的第一个春节，大桥成为返乡团圆、出游踏青的黄金通道，正月初二当天，车流量持续攀升，粤、浙、川、渝等地牌照车辆往来穿梭，自驾游客、返乡群众络绎不绝，畅通便捷的出行体验，成为今年新春最真切的民生福祉。

“以前过年回家，山路绕得人头晕，遇上堵车就要耽误大半天；如今走大桥一路畅通，还能欣赏峡谷美景，回家路变成了风景线。”从广东自驾返乡的贞丰市民王先生，站在大桥云渡观景台感慨不已。云海翻腾间，大桥雄姿尽显，游客们驻足拍照、打卡留念，惊叹于中国基建的磅礴气势，更感受着深山巨变带来的崭新气象。

大桥通车不仅打通了交通大动脉，更激活了乡村全面振兴的新引擎。依托大桥震撼景观与峡谷生态资源，当地坚持桥旅融合发展，打造集观景、休闲、消费、体验于一体的文旅新地标，让交通流量转化为发展增量，让深山美景走出深闺、惠及百姓。峡谷脚下的小花江布依村寨，曾是默默无闻的传统村落，如今摇身一变成为网红打卡地。春节期间，村内民宿、农家乐全部满房，布依特色美食、民俗体验项目备受游客青睐。

“大桥通了，游客多了，我们在家门口就能增收致富。”村民韦小燕将自家房屋改造成特色民宿，从腊月开始就订单不断。这个春节，她家的民宿日均接待游客数十人，收入比往年翻了数倍。曾经外出务工的年轻人也纷纷返乡创业就业，开民宿、搞餐饮、卖特产，昔日空心化的村寨重焕生机，布依吊脚楼里，处处洋溢着团圆幸福的新春气息。

在大桥配套的云渡服务区非遗街区，苗绣、蜡染、布依红糖等特色产品琳琅满目，非遗代表性项目传承人现场展示技艺，引得游客驻足选购。曾经藏在深山的传统手艺，借助大桥带来的人流，走向全国各地。“以前手艺再好，也没地方卖；现在大桥通了，游客慕名而来，我们的手艺成了增收的宝贝。”布依蜡染传承人罗大姐笑着说，春节假期，她的摊位日均销售额超千元，老手艺在新时代焕发着新生机。

夜幕降临，华灯初上，花江峡谷大桥灯光秀璀璨点亮，与星空、峡谷交相辉映，成为新春夜空最亮眼的景致。服务区内商铺热闹非凡，咖啡店、特产店、小吃摊前人头攒动，游客赏美景、品美食、享年味，村民忙经营、增收入、迎新春，烟火气与幸福感交织汇聚。“在外漂泊多年，如今返乡创业，守着家人、靠着大桥，日子越过越有奔头。”服务区特产店经营者冉启涛的话语，道出了两岸群众的共同心声。

一桥跨峡谷，天堑变通途；新春新气象，山乡展新颜。从出行难到路路通，从深山藏到天下知，从外出谋生到返乡创业，花江峡谷大桥不仅改变了峡谷两岸的发展轨迹，更托起了群众稳稳的幸福。

春风浩荡，万象更新。花江峡谷之上，长虹卧波，畅行无阻；布依村寨之中，年味浓郁、幸福安康。这座屹立于峡谷之间的世界高桥，正承载着黔中儿女的梦想与期盼，联通发展之路、铺就幸福之途，续写着中国式现代化在贵州大地的崭新篇章。

春节期间，贵州花江峡谷大桥云渡观景台游人如织。云雾缭绕的北盘江、花江峡谷间，这座“世界第一高桥”如长虹卧波，在通车后的首个新春里，成为连接山乡与远方的通途，也成为八方游客打卡的“云端新地标”。 中国城市报记者 孙雪霏摄