

# 江苏省泰州市的神奇“船”说： 打造具有全球影响力的“世界船都”

■中国城市报记者 巩静

长江北岸，烟花映江；巨轮出海，联通世界。凭借97.8公里长江黄金岸线的天赐禀赋与数十年产业深耕，江苏省泰州市已崛起为全球船舶工业的核心增长极。最新数据显示，2025年泰州造船完工量占全球10.3%、全国18.3%、全省40.8%，手持订单达5115.7万载重吨，锁定未来5年产能，“全球每10艘新船就有1艘泰州造”成为生动现实。作为全国最大民营造船基地、国家级船舶出口基地，泰州市“十四五”期间船舶出口额达1529.8亿元，稳居全国地级市首位。

如今，泰州市正跳出“规模领先”的传统路径，以“世界船都”品牌打造为牵引，通过产业集群强基、绿色智能转型、品牌体系塑魂，推动整个产业链从“制造重镇”向“价值高地”跨越，在全球造船版图上镌刻“泰州印记”，书写中国从造船大国迈向造船强国的生动篇章。

## 集群筑底 以全链实力夯实品牌根基

“世界船都”的金字招牌，源于无可替代的产业硬实力。泰州市历经数十年培育，构建起“龙头引领、配套成林、服务协同”的全产业链生态，形成了“造船不出泰州”的高效配套体系，为品牌建设筑牢产业底座。

龙头企业是“泰州舰队”的“旗舰”，更是品牌出海的核心载体。扬子江船业稳居全球造船五强，2025年成功交付17.5万立方米LNG运输船，打破了国外技术垄断；新时代造船建成单体智能化分段车间，交付的甲醇双燃料9000TEU集装箱船，成为全球绿色船舶的标杆产品。两大龙头企业手持订单均排至2030年，以“泰州制造”的硬核品质赢得全球船东信赖。

在龙头企业引领下，三福船舶的多用途重吊船全球市场占有率达30%，口岸船舶的62000DWT重吊船精准适配风电设备运输，形成“头部扛鼎、腰部专精、小微补链”的梯次发展格局。

配套体系的完善程度，决定着产业集群的核心竞争力。泰州市集聚船舶配套企业400余家，本地配套率跃升至50%左右，靖江的桨舵锚链、泰兴的通风制冷、姜堰的阀泵管件各具特色、享誉全球。



近年来，江苏省泰州市积极推动船舶产业高质量发展，加大技术创新和自主研发力度，强化产业链合作，船舶建造效率和技术含量较以往明显提升。资料图为泰州市造船企业厂区内一派繁忙景象，工人们开足马力抢效率、赶订单。

人民图片

作为“全球锚链大王”，亚星锚链主导编制ISO国际标准，其R6级深海系泊链占据全球70%市场份额，应用于“深海一号”等重大项目；泰兴城区工业园区的舰船冷却装备系统入选省级特色产业集群，集聚中船天禾、兴隆船舶等40多家规模以上企业，力争三年内产业规模占全国舰船配套产业20%以上。以江苏蓝魂新能源为代表的企业突破铝合金B型LNG液舱技术，以及振华海科研发的船用消防防爆系统，相继打破国外垄断，让“泰州配套”成为全球船舶供应链的“硬通货”。

产业服务的协同升级，为品牌发展注入持久动力。依托港口型国家物流枢纽优势，泰州市打通“造、运、修、服”全流程闭环，推动航运企业、生产制造企业成立联盟，构建互利共赢的水运产业链条。在第三届高技术船舶和海工装备产业技术创新发展大会上，泰州市揭牌成立高技术船舶和海工装备产业海外服务联盟，签约长三角船舶与海洋工程组织联盟，通过跨区域协同创新，持续提升“泰州板块”的全球影响力。

## 转型赋能 以绿色智能擦亮品牌底色

在全球海事减排新规与智能航运浪潮的双重驱动下，泰州市以绿色化、智能化、高端化为转型方向，推动产品迭代与产业升级，让“绿色船舶”“智能

船厂”成为“世界船都”品牌的核心标识。

绿色转型是泰州市最亮眼的“生态名片”。面对全球海事减排新规，泰州船企率先布局LNG、甲醇、氨等清洁能源动力赛道。目前，泰州市新接订单中清洁能源动力船占比近70%，双燃料及零碳预备船型成为“标准配置”。

在产品端，绿色标杆频频树立。扬子鑫福为法国达飞轮船建造的24000TEU双燃料集装箱船，相比传统燃油船，二氧化碳排放量减少约20%，硫化物排放量锐减99%；新时代造船交付的甲醇双燃料集装箱船，全生命周期碳排放降低30%以上，凭借卓越的性能成功获得欧洲船东批量订单。

在生产端，泰州市全面推行“绿色船厂”标准，深度推进涂装废气治理与废水循环利用。依托靖江等国家级绿色拆船基地的独特优势，泰州市构建起“绿色设计—智能制造—环保运营—循环拆解”的船舶全生命周期管理体系，有力地推动着高耗能老旧船舶更新换代。

智能升级是泰州市最硬核的“科技名片”。泰州船企大规模应用数字孪生、自动化焊接、机器人涂装等前沿技术，推动传统“人海战术”向“数字造船”跨越。新时代造船建成的智能化分段车间，将平面分段制造效率提升30%，推动巴拿马型散货船等主力船型的建造周期

大幅压缩至6—8个月，刷新行业纪录；新扬子造船的“资源动态配置”场景入选国家级智能制造优秀场景，通过全链路数据贯通实现生产效率最大化。目前，泰州市龙头企业已全面建成国家级智能工厂，智能造船覆盖率持续攀升，整体建造周期平均缩短15%—20%，自动化焊接合格率稳定在99%以上，以硬核“智”造实力重塑全球造船竞争格局。

高端突破是泰州市最厚重的“价值名片”。泰州市主动跳出低附加值常规船的竞争，全面聚焦24000TEU及以上超大型集装箱船、大型LNG运输船、高端海工装备等高附加值领域，推动产品结构实现历史性优化。

如今，泰州市超大型集装箱船订单占全球30%，成为全球重要的制造基地；海工装备产业2025年产值达222.5亿元，连续两年保持两位数增长，构建起“船舶+海工”双轮驱动的新格局。

在核心技术领域，泰州市持续加大研发投入，推动船用动力、智能控制系统等关键部件的国产替代进程。以亚星锚链为代表的领军企业主导或参与了多项国际、国家标准的制定，逐步掌握全球船舶产业的“话语权”。

## 品牌塑魂 以系统布局提升全球影响力

从产业实力到品牌价值，泰州市以系统思维推进“世界船都”品牌建设，通过顶层设计引领、传播矩阵发力、服务体系支撑，让“泰州船都”成为兼具实力与魅力的全球产业品牌。

泰州市将船舶产业作为第一主导产业，明确提出建设世界一流船舶制造基地，打造具有全球影响力“世界船都”的目标。2026年，泰州市实施现代航运服务业高质量发展专项行动，从航运金融、政务服务、人才引育等方面系统发力，确立

到2030年建成“一站式”航运政务服务专区的目标，力争船舶“交易+营运”一次联办比例超50%，培育海洋货运企业80家，推动航运业营业收入突破40亿元，以强有力的政策供给补齐服务业短板。同时，泰州市深入实施商标品牌战略，将“世界船都”作为区域产业集群品牌重点培育，通过知识产权保护条例强化品牌权益保障，推动“泰州造”向“泰州牌”转身。

泰州市构建“政府主导、企业主体、媒体助力”的传播矩阵，全方位展示“世界船都”形象，在“泰州发布”等新媒体平台推出“冠军之城·泰州制造”等系列报道，通过短视频、图文等形式，讲好泰州造船的产业故事与匠人故事，通过多维传播唱响品牌声音。

借助高技术船舶和海工装备产业技术创新发展大会等国际平台，举办船舶订单签约仪式、新产品发布会，吸引全球目光。泰州海事局等部门通过全程护航船舶出口、试航，让每一艘“泰州造”巨轮都成为品牌传播的“流动窗口”，推动产品远销全球100多个国家和地区，“泰州船都”的国际知名度与美誉度持续提升。

泰州市还设立船舶产业“一站式”服务专区，整合海事、海关、船检等部门职能，实现审批、备案、查验、通关“一网通办、一次办好”，通关时效、查验效率位居全国前列，以不断升级的服务筑牢品牌保障。

在金融服务方面，泰州市推出船舶按揭、订单融资、航运保险等专属产品，完善“政银企保”一站式融资对接机制，缓解企业资金压力；在人才保障方面，建立船舶产业人才库，支持校企合作订单培养，将航运紧缺人才纳入高层次人才目录，为品牌建设提供人才支撑。同时，泰州市积极培育船舶交易、检验认证、法律服务等现代航运服务业，推动产业从“制造为主”向“制造+服务”双轮驱动转变，让“泰州服务”成为“世界船都”品牌的重要组成部分。

从江畔作坊到全球船都，从规模扩张到品牌引领，泰州市以数十年坚守与创新，在长江北岸书写了中国制造业的传奇。站在新的历史起点，泰州市将继续以产业为基、以创新为翼，以品牌为魂，奋力打造具有全球竞争力和影响力的“世界船都”，让“泰州造”巨轮劈波斩浪，驶向深蓝，为海洋强国建设贡献泰州力量。