

充电保障提质升级 绿色出行畅行新春

■中国城市报记者 康克佳

2月22日(正月初六)的京港澳高速保定服务区,车流络绎不绝,新能源汽车充电区内,十余台大功率充电桩整齐排列,车辆随到随充,身着红马甲的运维人员正在现场引导车主有序补能、快充快走。“往年春节回河北老家,最怕充电排队,有一次等了快两个小时才轮上。今年提前在手机上查了空闲桩,到了就充,15分钟就补了大半电量,太省心了。”从北京自驾返乡的车主刘磊一边扫码充电,一边感慨道。

这个春节,像刘磊一样选择新能源汽车自驾出行的人有很多。国家能源局最新发布的数据显示,自腊月二十八(2月15日)至正月初七(2月23日),纳入国家充电设施监测服务平台的5.33万台高速公路充电桩累计完成充电602.10万次,总充电量达14976.75万千瓦时,日均充电量1664.08万千瓦时,较去年春节日均增长52.01%,各项数据均刷新历史纪录。一组组攀升的数字,既彰显了我国新能源汽车市场的蓬勃活力,也印证了春节假期充电服务保障能力的显著跃升。

绿色出行 成为新春新风尚

春节假期历来是人们自驾出行的集中时段,随着新能源汽车保有量持续攀升,绿色出行正逐渐成为春运路上的主流选择。截至2025年底,我国新能源汽车保有量已突破4000万辆,建成全球规模最大的电动汽车充电网络,充电基础设施总量突破2009万个,全国98%以上的高速公路服务区实现充电覆盖,高速服务区充电桩总量达7.15万个,为春节大规模新能源汽车出行奠定了坚实基础。

从南到北的交通干线上,新能源汽车的出行热潮随处可见。在四川,全省高速公路春节假期充电量达1102.37万千瓦时,同比增长61.68%,京昆、蓉遵等主干高速沿线充电站日均服务量翻倍增长;在重庆,全市春节期间累计提供充电服务118.72万次,充电量3283.09万千瓦时,日均服务量和充电量同比分别增长54.18%、52.31%;在粤港澳大湾区、长三角等新能源汽车保有量集中区域,高速服务区单日充电量多次刷新峰值,正月初六全国高速服务区单日充电量突破1528万千瓦时,同比暴涨116%。

“以往春节自驾,总有人调侃‘开电车回家要做好路上多花一半时间的准备’,今年身边越来越多朋友都敢开电车长途返乡了。”在浙江甬莞高速乐清服务区,刚完成补能的车主王浩告诉中国城市报记者,今年春节他从杭州自驾回温州老家,全程400多公里,中途只补能一次,“服务区的充电桩多了,充电速度也快了,跟开燃油车几乎没区别。”数据显示,经过升级改造,乐清服务区车主平均等待时间已从往年的1.5小时大幅缩短至20分钟以内。

从“车找桩”到“桩等车”的服务升级

充电量大幅攀升的背后,是充电服务保障体系的全方位提质。针对往年春节假期高速公路“一桩难求”、排队时间长等群众反映强烈的痛点,今年春节前,国家能源局联合交通运输部等多部门提前谋划、周密部署,印发专项保障方案,指导各地和相关企业围绕设施升级、运维保障、智能引导、应急补能等关键环节,打出一套精准高效的保供“组合拳”,实现了从“被动应对”到“主动保障”的根本性转变。

设施扩容是保障能力提升的核心支撑。春运启动前,各地集中推进高速服务区充电设施升级改造,重点加密繁忙路段充电桩布局,加快大功率超充设施投运。2026年春运前,全国高速服务区新增充电桩超1万个,其中大量为480千瓦及以上大功率超充桩,充电效率较传统设备提升2倍以上。在山东济徐高速鱼台服务区,新建的4台480千瓦超充设备投用后,充电服务能力提升300%,车辆电量从30%充至80%最快仅需12分钟;在江苏,全省高速服务区充电桩总

量达3500余台,同比增长70%,重点路段充电车位较去年春运增加30%以上,从源头缓解了供需矛盾。

精细化运维与应急保障,筑牢了假期充电服务的“安全底线”。南方电网春节前对2225个高速及国省干线充电站开展全覆盖安全检查,对311座重点场站实施“一站一策”精细化保障,排查12万支充电枪确保设备100%可用;国网四川电力对全省高速21座重点充电站完成升级改造,实行“一站一人”值守和15分钟应急响应机制,在车流密集区域配置移动充电设备和应急电源车,灵活应对突发充电高峰;江苏、云南、浙江等省份在易拥堵服务区配备移动储能充电桩,单台设备可同时为4辆新能源汽车补能,单日最多可服务72台车,成为应对车流潮汐式变化的“灵活充电宝”。

智慧赋能让充电服务更具温度,也让资源调度更高效。今年春节假期期间,国家充电设施监测服务平台实现对全国5.33万台高速公路充电桩的实时监测、数据采集和故障预警,各地依托大数据精准预判充电高峰,动态调配运维力量。“e路畅通”等小程序实时更新充电桩空闲状态、排队时长,引导车主错峰充电、合理分流;多地推出“充电导航”“预约充电”服务,联动高速出口周边充电资源,当服务区充电饱和时,引导车主就近下高速补能,有效化解了主干线拥堵压力。在北京、上海等地,智慧充电管理平台实现了从“车找桩”到“桩追车”的升级,通过动态调度移动充电设备,为滞留车辆提供“送电到车”服务,让应急补能更精准。

与此同时,充电服务保障网络不断向县域、乡村延伸,打通了返乡出行“最后一公里”。

针对春节返乡潮带来的县域充电需求激增,各地提前对乡镇公共充电站点、景区充电桩开展全覆盖巡检维护,推动充电设施从“主干道”向“乡村路”延伸。在浙江台州,电力部门不仅完成了高速服务区充电设施升级,还对仙居等地的乡村公共充电站点开展专项维护,确保从高速出口到家门口的充电服务不断档;在四川、重庆等劳务输出大省,乡镇充电设施覆盖率持续提升,19个省份已实现充电设施“乡乡全覆盖”,让返乡车主在家门口就能安心充电补能。

绿色出行 彰显高质量发展活力

春节假期新能源汽车出行的顺畅体验,背后是我国新能源汽车全产业链的持续升级。近年来,针对新能源汽车产业发展和充电基础设施建设的政策不断出台,推动充电网络从“有没有”向“好不好”“优不优”转变,从城市向乡村延伸,从日常场景向节假日高峰保障拓展,构建了“覆盖广泛、布局合理、智能高效”的充电服务体系。

多部门协同联动的制度优势,成为充电服务保障能力持续提升的关键。从节前联合部署、隐患排查,到节日期间实时监测、应急处置,国家能源局、交通运输部、公安部等部门建立协同工作机制,形成了上下联动、区域协同、政企联动的保障格局,有效破解了往年“各自为战”的难题。针对春节车流“潮汐式”特点,各地建立跨区域调度机制,实现充电资源的动态调配,最大限度提升设施利用率。

技术创新持续为补能体验升级注入新动能。随着超充技术快速普及,“充电像加油一样

快”正在成为现实。目前,全国多地高速服务区已投用480千瓦及以上大功率超充桩,多数车型10—15分钟即可完成长途出行所需补能;换电模式也持续发力,春节假期部分换电企业单日换电服务峰值超13万次,平均换电时间缩短至9分16秒,补能效率已接近传统燃油车加油体验。智能有序充电、无人充电机器人等新技术的应用,也让充电服务更便捷、更智能。

充电保障能力的持续提升,不仅化解了“里程焦虑”,更有效激发了消费活力,为春节假期经济注入了强劲动力。数据显示,今年春节假期新能源汽车长途出行比例大幅提升,带动新能源租车订单同比暴涨251%,乡村旅游、跨省自驾游热度持续攀升,有效拉动了文旅、餐饮等相关消费增长。从“不敢开长途”到“畅行全国”,新能源汽车出行场景的不断拓展,既是我国新能源汽车产业高质量发展的缩影,也是我国内需潜力持续释放的生动体现。

当前,我国新能源汽车产业仍处于快速发展阶段,重大节假日新能源汽车出行需求还将持续增长。国家能源局相关负责人表示,下一步将会同有关部门推动实施电动汽车充电设施服务能力“三年倍增”行动,持续加强充电基础设施建设,重点提升高速公路服务区充电设施服务能力,加快完善城乡充电网络,推动大功率充电技术普及,不断提升充电服务质量和保障水平。交通运输部也将开展高速公路服务区提质升级专项行动,2026年计划在全国高速公路服务区新建1万个以上充电桩,其中大功率充电桩占比不少于25%,进一步破解极端高峰时段充电的压力。



山西闻喜: 绿色能源送万家

2月25日,山西省运城市闻喜县裴社镇一处光伏发电站,一排排光伏板在阳光下源源不断地将绿色能源送到千家万户。近年来,山西省运城市闻喜县坚持高质量绿色发展理念,通过流转荒山、荒坡,发展环保光伏产业,助推县域经济发展。

人民图片