

从“一化一海”到全域升级 广东揭阳构筑粤东高质量发展产业新高地

■中国城市报记者 胡安华

地处广东东部、濒临南海的揭阳市，是粤港澳大湾区与海峡西岸经济区的重要连接点，也是粤东沿海经济带的的关键支点。

从大南海之畔的绿色石化，到惠来县海岸的蓝色经济，再到普宁市、揭东区等地传统优势产业的创新升级，揭阳市以“一化一海五优特”产业集群（绿色石化、海洋经济两大新兴支柱产业，以及服装制鞋、五金机电、食品加工、物流电商、大健康五大优势特色产业）为抓手，紧紧扭住产业高质量发展的关键环节，为加快打造粤东高质量发展新增长极持续注入新动能。

数字引擎驱动 传统产业焕新

日前，中国城市报记者走进位于普宁市池尾街道上寮村的电商园，一条以纺织为特色的街区随之延伸开来。放眼望去，两侧商铺密集排列，据悉，这里汇聚的纺织类商铺已超过200家。

眼前的繁荣景象，让人很难联想到它曾有一段艰辛的过往。这里在20世纪60年代曾因资源匮乏被称为“乞丐村”。从2012年开始，一批返乡青年依托本地纺织产业基础，率先试水电商创业，带动整村走上

数字化转型之路。2016年，该村首次获评“中国淘宝村”，实现了从“乞丐村”到“淘宝村”的精彩蜕变。

在普宁国际服装城，曾经依赖传统销售渠道的纺织服装产业正经历数字化转型。中国城市报记者走访时看到，多家电商企业已进驻其中，主播面对镜头流畅介绍产品，线上订单的提示音此起彼伏，直播电商已成为这里拓展市场、打造品牌的新引擎。

依托“电商+直播”模式，当地电商交易额从2011年的6亿元提升至2024年的1210亿元，快递业务量连续3年稳居全省县级市首位。政府打造的“微音易购”跨境平台，助力8家本土企业开拓海外市场，2024年跨境电商进出口额突破5300万元。

在揭东经济开发区，巨轮智能装备股份公司（以下简称“巨轮智能”）的工业机器人核心零部件RV减速器通过6000小时耐久性测试，实现国产RV减速器耐久性检验突破，产品打入了国内知名机器人头部企业的供应链。

针对人形机器人等行业的新兴需求，巨轮智能最新研发的适用于人形机器人的若干规格XT减速器产品，目前已进入中试环节，可以满足人形机器人轻量化需求，提高减速器刚性、精度和寿命。

从轮胎模具起家，巨轮智能依托数字化车间实现生产流程自动化，各工序产线也在不断推进自动化与数字化应用，用技术积累提升装备的精度与可靠性。

而在揭东埔田镇，一根竹笋串联起一二三产的深度融合。当地龙头企业依托玉湖冷链的智慧物流网络，将传统竹笋加工升级为预制菜产业链，开发出即食笋丝、调味笋片等15款单品。在揭阳市长荣实业有限公司的预制菜车间内，自动化生产线将鱼丸、墨鱼丸等传统海产品转化为高端预制菜品，直供盒马、沃尔玛等商超，带动就业超万人。

现代海洋产业乘风而起

惠来临港产业园内，随着神泉一、神泉二、神泉一（二期）等3个海上风电项目相继投产，累计90万千瓦装机容量让揭阳跻身广东海上风电第一梯队。今年9月投运的“龙宫号”风渔融合试验项目，首创“海上风电+海洋牧场”立体开发模式，为深远海资源综合利用开辟新路径。

临港产业园管委会副主任林镇鑫接受中国城市报记者采访时表示，以国家电投集团揭阳前詹风电有限公司为龙头，园区依托“风电开发+产业订单”的模式，成功引进亨通海

缆、远景能源等40家产业链头部与企业落户，涵盖海工装备等关键领域，初步构建起集开发、科研、制造、总装、运维于一体的海上风电全产业链体系。

与此同时，粤东首个深水公共通用码头——国家电投揭阳港前詹作业区通用码头正式启用，7万吨级泊位与493米岸线组合，为临港产业打通海运物流“主动脉”。

今年11月，国家电投揭阳港前詹通用码头首批国际货物启航，首批出运的海上风电设备将沿国际航线直抵目标市场。揭阳惠来华深水产养殖有限公司利用陆上工厂化养殖技术，在浅滩通过沙滤取水进行循环养殖，成功培育出集成活率高、生长快、抗病强、耐高温等优点的新品种“绿盘鲍”，为全国鲍鱼养殖提供优质种苗。

2023年，惠来县获批“国家级鲍鱼产业强镇”，全县鲍鱼工厂化养殖场从最初的个位数增长至近200家，鲍鱼苗产量占全国市场的三分之一，带动附近就业超3万人，真正实现“向海而兴、因海而富”。

世界级石化集群 扬帆大南海

作为广东沿海经济带建设的主战场之一，揭阳大南海石化工业区占据粤港澳大湾区与海西经济区的黄金切点。

2024年工业总产值1186.19亿元，2025年1—10月工业总产值920.94亿元。

揭阳大南海石化工业区龙头项目中国石油广东石化炼化一体化项目是目前国内唯一可全流程加工劣质重油的炼化基地。据介绍，项目坚持高水平科技自立自强，依托“无信息孤岛”云原生智能工厂建设，并拥有全球单套生产能力最大的芳烃联合装置，成功入选国家智能制造示范工厂榜单。

在揭阳市加快打造“一化一海五优特”产业集群的带动下，工业区已形成石油加工、化学原料等四大主导产业集群，广东石化、吉化（揭阳）、东粤化学、伊斯科、巨正源等15个总投资1118.3亿元的石化项目聚势成链，力促基础化工产品“隔墙供应，就地转化”。

通过延链补链强链，当地正加速构建“原料—材料—终端产品”的全产业链生态，为打造万亿元级绿色石化产业集群奠定坚实基础。揭阳大南海石化工业区统筹建设的公共管廊、危化品运输车辆停车场、污水处理厂等智慧物流体系及环保配套设施，不仅实现了资源集约高效利用，更有力推动石化产业向绿色低碳、高质量发展转型，为园区构建安全环保、节能降耗、集约高效的产业生态提供了关键支撑。

壮大实体经济 厚植发展动能

浙江省永康市：加快培育现代化产业体系

■中国城市报记者 胡安华

初冬时节，气温渐低，在浙江省金华市永康市浙江泰龙科技有限公司，却是一派忙碌的生产景象。“我们每天生产上万套产品，平均每分钟有7套缸套下线。”在发动机缸盖智能化生产线旁，车间主任刘朋勃指着一件从自动化机床新鲜“出炉”的银白色产品欣喜地说，公司订单多、任务重，设备处于24小时满负荷运行状态。

泰龙公司是永康市汽配行业的龙头企业，在2024年当地“制造业百强”中位列第6。该公司坚持长期主义，深耕实体经济，近年来累计投入超3亿

元引进日本、德国等高端设备，大力推进自动化、智能化、绿色化改造。其发动机缸盖等主打产品畅销市场，是比亚迪、吉利、上汽等知名车企的战略供应商。据公司生产副总陈鹤鸣介绍，“高大上”设备的投入显著增强了企业核心竞争力，目前公司月产缸盖达30万套，呈现产销两旺态势。今年1—10月，企业产值同比增长20%，发展势头强劲。

近年来，永康市坚定实施工业强市战略，锚定“世界五金之都 品质活力永康”总目标，扎实推进实体经济高质量发展。通过加快传统产业升级，因地制宜发展新质生产力，促

进科技创新与产业创新深度融合，有效推动新旧动能转换和产业结构优化，加快培育以先进制造业为支撑的现代化产业体系。数据显示，1—9月，该市工业投资达55.7亿元，同比增长31%，工业经济韧劲十足。

“党的二十届四中全会提出建设现代化产业体系，巩固壮大实体经济根基。”永康市委主要领导表示，永康特色在五金、强项在制造，“十五五”时期，永康将立足产业基础，推动传统产业优化升级，培育壮大新兴产业和未来产业，持续提升城市能级和综合竞争力，助力区域经济高质量发展。

永康市将战略性新兴产业

作为转型升级的核心引擎，大力实施创新驱动，重点围绕高端制造、储能与新能源等领域，积极招引龙头项目，推进强链补链，完善产业布局。依托雄厚五金制造基础，强化科技创新与产品附加值提升，持续优化营商环境，构建良好产业生态，加快打造具有区域影响力的新能源产业集群，不断激活内生发展动力。1—9月，永康市战略性新兴产业增加值达37.25亿元，同比增长49.3%，增速居金华前列。

在位于永康经济开发区的浙江深伟业科技有限公司锂电池生产车间里，自动化生产线正在有条不紊地运行，机械手

挥舞着“手臂”，精准地将一块锂电池部件送入下一道工序。作为永康市新能源领域的代表企业，深伟业长期专注于锂离子电池的研发与应用，2022年落户永康以来，已建起2条全自动生产线，日产各类电芯39万只。其业务不仅涵盖小米、美的等品牌企业，还与本土电动工具、小家电、电动两轮车等五金产业协同发展，实现优势互补、“美美与共”。“永康产业链完善，配套优势突出，有很大的发展潜力。”该公司负责人王洋说，在政府的鼎力支持下，企业正迎来新的发展契机，预计今年产值有望突破4亿元，同比将实现翻番。