

新疆维吾尔自治区喀什地区： 营商环境持续发力 跨境贸易跑出“加速度”

■中国城市报记者 刁静严文图

喀什综合保税区内，满载家电、纺织品的货车正驶向中亚地区；老城茶馆中，维吾尔族商人利用手机视频通话与欧洲客户洽谈订单；夜幕下的中亚南亚数字产业园里，跨境电商直播的灯光持续闪亮……喀什，这座千年古城如今正以政策红利、区位优势 and 包容生态，书写着新时代的“丝路商道故事”。

相关数据显示，今年上半年，喀什地区实现外贸进出口总额643.2亿元，同比增长15.1%，创历史同期新高。如何推进高水平对外开放，为城市高质量发展赋能？近日，中国城市报记者来到新疆维吾尔自治区喀什地区，探访这一古老而又神秘的区域怎样从历史驼铃中的丝路驿站，蜕变为共建“一带一路”、向西开放的现代枢纽。

区位和政策： 沿边开放试验田的引力密码

喀什市招商局相关负责人表示，喀什地区位于新疆西南部，素有“五口通八国、一路连欧亚”的区位优势，有红其拉甫口岸、卡拉苏口岸、吐尔尕特口岸、伊尔克什坦口岸和喀什航空口岸5个一类对外开放口岸，周边与哈萨克斯坦、巴基斯坦、塔吉克斯坦等8个国家接壤或毗邻，是我国向西开放的重要窗口，也是我国进入中亚、南亚、西亚乃至欧洲的国际黄金大通道。

得益于独特的开放优势、政策优势和区位优势叠加聚集，喀什地区开放型经济发展突飞猛进，外贸成绩十分亮眼。相关数据显示，2024年喀什地区进出口总值首次突破900亿元，达994.4亿元，同比增长18.8%，占全疆外贸进出口总值的22.9%，在新疆各地州(市)中位居第二。

作为中巴经济走廊起点和丝绸之路经济带核心区，喀什地区同时承载着向西开放门户功能与国内国际双循环战略支点作用。近年来，喀什自贸试验区、经济开发区、综合保税区、跨境电商综合试验区发挥“四区叠加”优势，“属地直通”红利持续释放，内外贸一体化发展扎实推进，凸显城市贸易枢纽价值。

中国城市报记者了解到，中国(喀什)跨境电子商务综

合试验区于2022年1月22日经国务院批准设立，是新疆维吾尔自治区首个国家级跨境电商综合试验区。该试验区依托喀什“五口通八国”的区位优势，重点建设中亚、南亚和西亚跨境电子商务产业发展集聚区，现已成为新疆外贸增长的核心引擎。

在政策优势方面，根据相关规定，2021年1月1日至2030年12月31日期间，对符合喀什、霍尔果斯经济开发区企业所得税优惠政策条件的新办企业，自取得第一笔生产经营收入所属纳税年度起，在享受五年免征企业所得税后，第六年至第十年免征企业所得税地方分享部分。

喀什市招商局相关负责人表示，喀什地区加快落实惠企政策，包括企业所得税享受“五免五减半”，以及西部大开发税收优惠政策等。这些政策极大地减轻了企业的运营负担，确保企业能够在较长的周期内享受政策红利，为企业的持续健康发展提供了坚实的保障。

交通和物流： 黄金通道的裂变效应

一件件快递包裹，正有序从传送带上被分拣、投运，沿着各自的轨道有序前进，发往全国各地……这样的场景发生在京东物流(喀什)智能物流港内。

长久以来，“新疆等地区不包邮”几乎是不少网络商铺的默认标签，甚至有的店铺商品不发往新疆地区。实际上，这是新疆等西部地区物流条件不佳的一个缩影。

京东物流(喀什)智能物流港副总经理周继浩介绍，今年4月，物流港正式开仓，全自动化的小件直线分拣机及中件窄带分拣机，在4300平方米的分拣中心，与自动化分拣设备协同作业，实现了喀什市、疏附县、疏勒县“211限时达”；同时，物流港辐射的和田地区、阿克苏地区、克孜勒苏柯尔克孜自治州、阿拉尔市、昆玉市、图木舒克市等区域，网购平均时效提升2天；国际订单时效最快可实现3日达。

畅通发展“血管”，不仅需要便捷的物流，还需要便利的交通。

在共建“一带一路”倡议

深入推进的大背景下，中吉乌铁路项目的稳步推进成为备受瞩目的焦点。由于具备独特的地缘优势，喀什地区一直以来都是我国向西开放的重要门户。然而，受制于交通基础设施的限制，其区位优势未能得到充分发挥。而中吉乌铁路建成后，将成为中国与欧洲、中东之间最短的货运路线，货运路程缩短900公里，运输时间节省7至8天。

这条铁路不仅是连接中国与中亚国家的交通动脉，更为沿线地区带来了新的贸易发展机遇。喀什地区作为该铁路的起点，无疑站在了这波发展浪潮的最前沿。

此外，据了解，喀什国际枢纽港重点布局铁路港、公路港、航空港和陆上边境口岸辐射区四大部分，将形成以喀什铁路北站、机场、综合保税区为核心，集“铁路”“公路”“空铁”“空铁”为一体的多式联运物流枢纽中心，保障国际物流支撑能力，全方位拓展国际市场。

“喀什还需要做好以下几方面的工作。一是加强基础设施建设，继续完善铁路、公路、航空等综合交通网络，提高城市的互联互通效应；二是加大招商引资力度，吸引更多的企业和人才落户喀什，带动产业和技术发展；三是借助喀什区位优势，加强与中亚、南亚乃至欧洲的交流合作，共同推动区域经济协同发展。”资深经济学专家、民革十四届中央经济委员会委员、中国城市

报城市管理研究院执行院长董志龙建议道。

人才和产业： 聚链成势的智慧解法

栽下梧桐树，引得凤凰来。这里的“凤凰”不再局限于引进人才，更涵盖了创设良好的营商环境和带动当地发展的产业。

近年来，喀什地区相关政策加速落地，产业加速聚集。今年上半年，喀什地区经营主体达40.61万户，较去年同期增长6.1%，量质双升态势持续显现。这彰显了喀什营商环境持续优化的成效。

周继浩就是“引进来、留下来”的人才之一。他告诉中国城市报记者：“我当初之所以选择来喀什发展，是因为喀什的经济发展表现亮眼，在新疆全域来看都是比较突出的。而且，喀什在电商基础设施建设方面仍有着很大的发展空间，这对个人及企业来说，也是个新机遇。再加上受到当地政府和相关援疆团队的邀约，我们团队决定来喀什闯一闯、试一试。”

周继浩所在团队的人员平均年龄为28岁，这些年轻人皆有海外留学经历。周继浩告诉中国城市报记者，现如今，像他们一样选择留在喀什的人才越来越多，这也反映出城市的政策吸引力和包容度不断提升。

“喀什有许多产业是‘倒逼’出来的，实际上，这也是一种

种创新模式。企业、客户有什么样的需求，或是预判有哪些需求，政府作为产业承接和政策支持方就应当去承接需求，以此带动城市相关产业发展。”董志龙在对喀什地区进行走访和产业研究后表示，可加强基础新型材料产业链的引进与培育，为喀什工业腾飞奠定坚实基础。

中国城市报记者在喀什地区调研走访时发现，当地低价电的能源优势以及较为低廉的生产要素，对产业集聚有着很大的吸引力。

琿春市鑫茂进出口贸易有限公司董事长徐志连在考察完喀什地区产业发展情况后，告诉中国城市报记者：“在考察过程中，我们发现，喀什的电价十分优惠，这有利于企业控制生产成本。通过降低企业用电成本，从而吸引新兴产业投资落地，并形成规模效应。另外，对于进出口贸易企业来说，立足喀什向中亚、南亚国家开展出口贸易，也能够降低不少物流成本。”

北京廊坊企业商会负责人王洪军向中国城市报记者表示，城市产业发展需要抓龙头企业并带动全产业链发展。当前，喀什的重点产业仍然以农副产品加工、纺织服装产业、电子产品组装为主，希望当地能够更加重视高新技术企业和优秀人才的引进和培养，吸引龙头企业入驻喀什。这有利于全产业链协同发展，进而推动城市高质量可持续发展。



在京东物流(喀什)智能物流港，一件件特色农产品、快递包裹，正有序在传送带上经历分拣、投运等流程。