

山东省德州市临邑县建起全产业链氢能产业园 副产变宝 “氢”向未来

■中国城市报记者 叶中华 通讯员 宋延涛 王露 陈金波

近日,中国城市记者在山东省德州市临邑县华邑氢能产业园看到,一辆辆氢能重卡正驶出车间,绿色车身上的大字标语“氢动力 氢未来”,格外醒目。园区空地上,一排排氢能重卡、冷链车、渣土车等车辆整齐停放。

一个县城,为何能建起具有前瞻性的全产业链氢能产业园?

“我们这里有油田,生产石油化工产品每年副产的5000吨氢气,白白浪费掉太可惜了。我们把它提纯再利用,衍生出一条氢能源产业链。”山东华邑氢通新能源有限公司(以下简称华邑氢通)董事长杨兴祥向中国城市报记者介绍,目前华邑氢能产业园已形成氢能“制—储—运—加—用”全产业链、全覆盖运行模式,成功吸引了4家国内氢能头部企业入驻,入园企业达到10家,预计今年销售额可达8亿元。

“从制氢、储运到应用,打造多元化氢能应用场景,形成‘氢源+装备+应用’的产业集群。力争3到5年,氢能产业产值达到30亿元,成为临邑县主

导产业之一。”临邑县委常委、副县长张宁介绍说。

每年5000吨氢气怎么用

一切要从临邑县的一家企业破产说起。

2022年5月,山东桦超化工有限公司因经营不善破产。湖南籍企业家易升龙将其收购后,成立了山东华邑化工有限公司,主要生产石油化工产品。在生产异丁烷的时候,产生了副产品氢气,细算下来,数目还不小,每年有5000吨。

开始,易升龙无暇顾及副产品利用问题。由于氢气密度小,很难储存,也没法使用,只能燃烧排放。2023年,企业发展进入正轨后,易升龙腾出了精力,再加上国家的相关支持政策,使得他开始考虑如何利用现有氢气发展氢能产业。

对于易升龙的想法,临邑县委、县政府大力支持,帮助规划建设了超过2000亩的氢能产业园,并积极招引上下游企业。

对于氢能产业,人们了解得很少,有谁愿意来投资呢?

经人介绍,在本地干了10

年天然气加气站的杨兴祥,同意与易升龙共同创业。2023年7月,易升龙与杨兴祥共同投资成立华邑氢通,成立了氢能产业研发团队,建成了年产5000吨的高纯氢气充装项目,氢气纯度可达99.9999%。华邑氢通还与华南理工大学等高校合作,进行氢能利用研究,形成了燃料电池、氢气储存、能量回收等多项研发成果。

氢气储存的问题解决了,距离供应社会还差建设加氢站这个关键环节。当时,加氢站建设在当地尚无审批先例。临邑县行政审批局和发展改革委、工业和信息化局等部门会商,借鉴外地的政策,为加氢站办理了一系列审批手续。

仅用半年时间,德州市首个加氢站——超亿燃气加氢站于2024年6月建设完成,日加氢能力4吨,可满足100辆氢能重卡的用气需求。

没车来加氢怎么办

有了加氢站,用氢的车太少怎么办?华邑氢通上马了氢能源汽车组装生产线,先全力

生产商用车、运营车。

“氢能源车的性能安全吗,维护保养成本高吗?”一开始,很多人对氢能源车有疑虑。

对此,临邑县政府伸出支持之手,使得10辆氢能公交车穿梭于城区主干道,30辆氢能渣土车行驶在建设工地,成为流动的“信任背书”。

这些示范车辆以“加氢5分钟,续航400公里,每公里成本节省50%”的硬实力,逐渐打消了市场的顾虑。

“每生产一辆氢能源汽车,县财政补贴10万元。这样使氢能汽车和燃油车价格差不多,易于让市场接受。”杨兴祥说。

去年8月,临邑县政府出台了《支持氢能产业高质量发展的若干意见》,在国家、省补贴基础上,围绕建立健全体制机制、推动基础设施建设、支持企业做强、支持示范应用、建立氢能服务体系五大方面再给予补贴。

“相关配套产业越聚集,企业的经营成本就越低。我们与企业到北京、上海等地进行招商,目前入园企业已有10家,不出园区就能生产出完整的氢能源汽车。”临邑县政协副主席、

临盘街道党委书记张万里介绍道。

整车成本怎么降

氢能车难普及的一个原因是成本高。如何才能让成本降下来?

“我们园区最大的特点是良性循环,不靠国家补贴维持运营。围绕‘制—储—运—加—用’五大环节,企业衔接紧密,这样一些成本就可以在园区内消化。比如我们的氢气出厂价格很低。济南、潍坊等地的加氢站,加1公斤55元,我们这里才20元。”易升龙介绍说。

围绕五大环节,园区引进了上游企业——北京氢璞创能科技有限公司。该公司是国内为数不多的拥有核心技术、自主知识产权及产业化技术的氢燃料电池电堆生产企业。园区还引进了制氢企业——海卓动力(青岛)能源科技有限公司。该公司专注于电解水制氢和燃料电池电池两大板块,能提供领先的氢能核心装备和应用解决方案。此外,华邑氢通与华南理工大学合作,成立了山东华邑氢机航空科技有限公司,制造氢能无人机和助力自行车、代步车等。

在制氢方面,园区除了发展“灰氢”提纯技术,还计划投资建设100兆瓦风电电解水制氢项目,可年产“绿氢”1万吨,探索医疗、生活应用。在储运方面,将探索从低压到高压、气态到多相态的氢气输送技术。在用氢方面,着重发展氢能重卡、乘用车产业,构建从燃料电池系统、电堆等关键零部件到整车的纵向一体化技术体系;引入氢能发电技术,发展相关产业链;利用京沪高速公路布局加氢站,形成科学高效的加氢网络和氢能供应系统。

福州举行茉莉花开采季活动

福建福州是世界茉莉花茶发源地,其茉莉花茶制作工艺源远流长。眼下正值茉莉花采摘时节,日前,“茉莉为约 汉韵采芳”2025年茉莉花开采季活动在福州帝封江湿地公园茉莉花田举行,吸引不少居民、游客前来体验茉莉花采摘和了解福州茉莉花茶窨制工艺。图为活动中,穿着古装的体验者在茉莉花田采摘茉莉花。

中新社记者 张斌摄



内蒙古自治区阿拉善高新区:

服务力量下沉 实事实办惠民

■杨占军

盛夏7月,在内蒙古自治区阿拉善高新技术产业开发区(简称高新区)第一中学高中部项目现场,工人们正有序开展作业。该民生项目总投资7321万元,以打造科技型特色高中为目标,规划新建1栋高中部教学楼、1栋宿舍楼,并对现有食堂进行改扩建。项目预计9月初完成主

体建设,明年3月正式投入使用。项目建成投用后,将有效填补高新区高中教育的空白,满足辖区学生就近入学需求。

今年以来,高新区坚持党建引领,将“为民办实事”作为检验基层党组织战斗堡垒和党员先锋模范作用的“试金石”,使其深度融入基层党建工作。以深入贯彻中央八项规定精神学习教育为契机,深入开展“我

为群众办实事”“听党话、感党恩、跟党走”群众教育等实践活动,推动服务力量下沉一线。

高新区严格落实“四下基层”和信访代办制,通过民情恳谈、座谈交流等形式,主动深入联系点和群众身边调查研究,各级党组织和党员干部常态化走访排查,变“坐等诉求”为“主动发现”,精准对接群众“微心愿”与“急难愁盼”。针对摸排

问题,各级党组织建立动态“民生实事清单”,明确责任党员、解决路径和完成时限,确保事事有回音、件件有着落。同步建立跟踪督办机制,定期通报进度与群众反馈,将办实事成效作为单位考核、党员评优的重要依据,形成“部署—落实—反馈—提升”的闭环。

截至目前,高新区结合“双报到、双服务、双报告”工作,开

展“听民声、解民忧”入户走访活动,收集意见建议10余条,认领微心愿11个。精心谋划实施“X756”升级改造工程、图书馆文化惠民体系建设、农村牧区户厕改建等9项重点民生项目,通过建立项目清单,明确责任分工、强化督导问效,让触手可及的民生项目成为提升居民群众获得感、幸福感、安全感的有力支撑。