

走好中国特色城市发展道路

# 从1377亿元到超2580亿元 广西持续激活向海经济“蓝色引擎”

2017年4月,习近平总书记在广西考察时指出,“广西发展的潜力在开放,后劲也在开放”“要立足独特区位,释放‘海’的潜力,激发‘江’的活力,做足‘边’的文章”。

2021年4月,习近平总书记在广西考察时明确提出“大力发展向海经济”。

2023年12月,习近平总书记在广西考察时强调:“解放思想、创新求变,向海图强、开放发展”。

■中国城市报记者 王楠

约4万平方公里海域、1600多公里大陆海岸线、600多个海岛、10多个港湾……发展向海经济,实现向海图强,广西具有得天独厚的优势。

深入贯彻落实习近平总书记重要指示精神,广西深入实施向海产业壮大、向海通道建设、向海开放合作等行动,稳步提升向海经济综合实力。据2025年“世界海洋日暨全国海洋宣传日”广西主场活动上发布的《广西向海经济发展指数报告(2025)》(以下简称《指数报告》),2017年至2024年,广西海洋生产总值从1377亿元增长到2580.9亿元,年均增长9.4%,海洋生产总值占地区生产总值比重从7.7%上升到9%。

## 重大工程蓄力支撑

广西是我国西部唯一的沿海省份,拥有“一湾相挽十一国、良性互动东中西”的独特区位优势。近年来,广西坚持陆海统筹发展,优化海洋产业布局,扩大向海开放合作,向海经济成为推动经济社会高质量发展的“蓝色引擎”。

《指数报告》显示,2017年至2024年,广西向海经济发展指数从100增长到168.01,年均增速为7.69%。

2024年,海洋经济对广西经济增长贡献率为12.3%,拉动经济增长0.5个百分点。

“广西向海经济强劲的发展态势源于几方面支撑。”对外经济贸易大学国家(北京)对外开放研究院副研究员卢福永在接受中国城市报记者采访时分析,一是政策支持力度大,通过两轮向海经济三年行动计划,广西现已构建了“一核引领、两区联动、五带支撑”的布局,推动万亿元级重大项目落地,形

成临港产业集群;二是基础设施提质增效,西部陆海新通道带动北部湾港集装箱吞吐量逐年递增,海铁联运网络辐射东盟(即东南亚国家联盟),广西与东盟的经贸关系日趋紧密;三是推动产业战略转型,传统渔业与滨海旅游提质,海上风电、海洋电力等新兴产业快速发展,跨境产业链深度融合;四是强化科技创新,依托多个省部级科研平台支撑技术转化,推动生态修复与绿色产业协同共进;五是区域合作新优势,广西对东盟及其他《区域全面经济伙伴关系协定》(RCEP)成员国的合作已形成差异化优势,并持续向更高质量方向迈进。此外,结合动力源,从增速和规模提升看,未来广西向海经济还会有较好的持续发展势头。

推进向海经济战略,离不开广西坚实的工程基础设施、出色的统筹规划能力以及完善的通道建设体系。近年来,广西以西部陆海新通道建设为牵引,加快打造铁路、公路、水运、航空立体交通网络,向海通道日益便捷高效。作为西部陆海新通道的骨干工程,平陆运河自开工建设以来备受瞩目,预计2026年建成后,该运河将成为我国西南地区运距最短、最经济、最便捷的出海通道。

“广西虽处于沿边沿海地区,然而长期以来,在定位分工与经济模式上带有内陆经济的显著特征。”西安电子科技大学经济与管理学院执行院长柴建在接受中国城市报记者采访时指出,依托各项重大工程赋能,广西经济发展模式正由内陆经济向沿海经济转变。这一转变将重塑其国内定位、产业分工、发展模式与经济格局,同时带来新旧动能转换、产业挤出等变化。在此进程中,如何有效降低转型成本、顺利实现蜕变,成为广西亟待研究的重要课题。

## 向海产业不断壮大

产业是向海经济核心内容。广西锚定向海经济产业集聚、集群、差异化路径,立足资源与产业基础,借助港口、园区等载体,集中优势资源强链、补链、延链。多措并举下,广西千亿元级临港产业集群加速扩张,传统海洋产业转型升级,腹地向海产业培育塑形,新兴科技产业突破创新。

在此背景下,广西多地形成国有龙头企业带动上下游配套企业集聚发展的良好势头。以广西柳州钢铁集团有限公司为例,近两年该集团与多家本土重点合作伙伴在产业链上下游领域紧密合作,实现了资源共享、优势互补。

向海经济起宏图,中小企业不可或缺。中国中小商业企业协会执行会长任兴磊多次带队在广西百色、北海等城市开展产业考察与合作。他在接受中国城市报记者采访时提到,面对作为时代机遇的向海经济战略,广大中小企业要早作规划。然而,由于向海经济相关的重大工程建设推进以及新兴产业崛起,其产业链变得复杂且庞大。中小企业受限于规模和资源,不宜全面布局,应锚定自身专长,比如专注海洋工程装备的特种零部件制造,或是投身海洋生物医药的细分研发领域,凭借精尖技术与优质产品,嵌入产业链关键环节,成为大型企业不可或缺的合作伙伴,以专业化提升附加值,塑造难以替代的核心竞争力。

任兴磊还指出,创新是中小企业突出重围的利刃:一方面要重视技术创新,加大研发投入,借助“人工智能+”等前沿科技,为海洋产业赋能;另一方面要借助数字化转型优化运营管理,通过电商平台拓展销售网络,打破地域局限,挖掘国内外市场潜力。

除了中小企业自寻发展路径、强化竞争力,广西有关部门也在全方位、多层次地助力中小企业茁壮成长。据广西壮族自治区财政厅今年1月发布的动态消息,2024年,自治区财政全年引导金融机构向中小企业投放“桂惠贷”2204.05亿元,惠及中小微企业10.35万户,降

低融资成本27.6亿元。

## 多重红利持续释放

东盟作为广西核心贸易伙伴,多年来合作交流的活跃程度始终处于高位运行状态。据《2024年广西壮族自治区国民经济和社会发展统计公报》,东盟已连续25年保持广西第一大贸易伙伴地位。2024年,广西与东盟进出口总额达3978.19亿元,占全区外贸进出口总值的52.6%。

北京大学市场经济研究中心原理事兼研究员李刚告诉中国城市报记者,经数据趋势分析,广西向海经济发展的战略重点是打造面向国际市场的外向型经济体系,以东盟市场为核心,借助RCEP政策,大力发展相关产业。

李刚建议,有关部门下一步应加强进出口贸易,在钦州港、防城港建设示范区,构建跨境产业链与供应链,推动外贸瞄准万亿元规模;打造东盟旅游出发地,配套建设产业园区,拉动特色文化产业与服务产业,加强国际交流合作,培育国际化人才;在南宁建设金融合作示范区,引导资本落地,培育跨境新质生产力。

RCEP生效实施3年多,《广西出口RCEP零关税优势商品清单》《广西进口RCEP零关税优势商品清单》《广西优势产业货物贸易降税商品清单》等的制定,精准指导了企业深挖东盟市场,推动区域合作共赢。

未来广西围绕RCEP框架

还可作哪些部署?柴建认为:一是梯度开放与逐步推进。空间上,北部湾等地以特区、试验区先行先试,再逐步扩大;产业上,从临海经济、普通工商业起步,成熟后审慎拓展至金融等领域,守好国民经济安全底线,避免对经济社会造成的冲击。二是产业链协作多元化与内外循环协同。面对逆全球化及复杂地缘政治,多元化合作增强产业韧性、降低风险;经济内循环为外循环提供支撑,为产业链预留回旋空间。三是法规引领、制度先行。制定地方性法规,争取中央授权,提供法律支撑;建立协商机制、完善标准互认体系、构建纠纷调解制度,完善负面清单,吸引外商。四是数智赋能开放发展。借助大数据和人工智能,提升开放效率,降低监管压力,精准识别风险。

卢福永表示,持续发展向海经济还需深化改革和促进制度创新,通过协同推进生态制度筑基、国际规则联通、开放政策突破、运输生态变革等工作,以更好地对接东盟市场需求、深化国际合作。具体而言,一方面要加强国际规则对接合作,重点拓展与东盟的跨境产业链,加快西部陆海新通道与东盟交通要道衔接,建立双边海洋科技合作与成果转化交易平台,统一技术标准;另一方面要突破制度型开放瓶颈,争取北部湾经济区向海经济特区试点,探索高水平海洋服务贸易发展,推动标准互认,联合东盟构建区域性蓝色经济治理规则体系。



6月12日,广西梧州赤水港作业区,重型运货车往来繁忙,吊机正在装卸作业。  
中新社发 何华文摄