

# 新版《电动自行车安全技术规范》发布 助消费者骑乘出行更安全

■中国城市报记者 刁静严

1月13日,由工业和信息化部等部门组织修订的电动自行车强制性国家标准《电动自行车安全技术规范》(GB 17761—2024)(以下称为新标准)发布,并将于今年9月1日实施,届时旧版标准(GB 17761—2018)将被替代。本次发布的新标准有哪些变化值得关注?政策引领下,人们骑乘电动自行车出行如何更安全、稳定?

## 重点提升车辆 防火阻燃能力

中国城市报记者注意到,与旧版标准相比,新标准强化了非金属材料防火阻燃要求,增加了电动机低速运行转矩等要求,完善了电池组、控制器、限速器的防篡改要求等。这些措施有利于从源头上提升电动自行车安全程度。

新标准明确,电动自行车使用塑料的总质量不应超过整

车质量的5.5%。工业和信息化部相关负责人介绍,目前电动自行车产品普遍使用大量塑料作为功能件和装饰材料,但由于塑料本身具有可燃性,这些材料在发生火灾时会加速火势蔓延并释放大量有毒气体,即便添加了阻燃剂也很难从根本上防止火灾事故的发生。

“通过减少塑料件使用,以及强化非金属材料的防火阻燃性能要求,能够起到延缓火灾蔓延速度、降低燃烧强度,以及减少火灾发生时有毒气体释放量的效果。”上述负责人表示,新标准实施后,将降低火灾事故隐患和危害,减少交通事故风险,有效防范非法改装,提升车辆整体安全性能。

中国城市报记者查阅资料发现,2024年我国相关主管部门陆续颁布实施《电动自行车电气安全要求》《电动自行车用锂离子蓄电池安全技术规范》《电动自行车用充电器安全技术要求》等规定,对人们广泛关注的安全性能、蓄电池质量、充电器安全、

防火阻燃性能等方面进行规范。此次新标准再次强调电动自行车安全问题,为的就是把好安全关,推动电动自行车走好安全路。

## 满足消费者续航需求

电动自行车的实用性能也是新标准的关注重点。比如,新标准规定,将铅蓄电池车型的整车重量限值由55千克放宽至63千克,以此提升产品实用性,方便群众出行。

铅蓄电池化学性质稳定、价格实惠,还具有较高的回收利用价值,深受广大电动自行车消费者青睐。工业和信息化部相关负责人表示,新标准修订期间,通过调查近13万份网民问卷发现,倾向于选择铅蓄电池的消费者数量是锂电池的2倍。但是铅蓄电池也具有能量密度低、体积大、重量大等缺点。特别是考虑到近年来消费者生活节奏加快、出行半径扩大、充电不够便利等因素,超过一半的被调查者希望电动自行车充满电后续航

里程能够达到70公里以上。

按照旧版标准中55千克的整车重量限值计算,使用铅蓄电池的车辆续航里程只能达到40公里左右,与消费者实际需求存在差距。新标准将铅蓄电池车型的重量限值放宽至63千克,将有助于满足广大消费者增加续航里程、减少充电频次、提高安全性能的需求。

此外,新标准还要求电动自行车具备北斗定位、通信与动态安全监测功能,以及时应对车辆被盗、温度过高或蓄电池电压过高等异常情况;完善防篡改技术指标和检测方法,增加互认协同功能,落实“一车一池一充一码”,从技术上大幅提高非法改装门槛;鼓励安装后视镜,不再强制安装脚踏骑行装置等,为消费者提供更加经济、实用、安全的产品。

## 以旧换新加速产品 更新换代

标准管不管用,关键在于

落实。工业和信息化部要求,新标准发布后,广大电动自行车生产企业要按照其要求,尽快设计新产品并进行工艺、设备的升级,早日推出符合新标准的车型。

工业和信息化部消费品工业司相关负责人介绍,考虑到电动自行车企业开展产品设计生产并完成检测和认证需要一定的时间周期,故新标准设置了8个月的生产过渡期:在2025年8月31日及之前,企业既可以按照旧标准生产,也可以按照新标准生产;2025年9月1日以后,所有新生产的电动自行车都必须符合新标准要求。

中国城市报记者在采访过程中了解到,随着新标准的出台和监管逐步细化,多家电动自行车企业已陆续推出更安全、更实用的车型,加速淘汰市场上存在安全隐患的车辆,行业发展日趋规范化。

如何处理不符合新标准的电动自行车?上述负责人表示,消费者已经购买的不符合新标准的车辆不会被强制淘汰,可由各地政府根据实际情况,借助以旧换新等政策加速更新换代。

商务部数据显示,2024年电动自行车以旧换新超过138万辆,带动新车销售超过37亿元。其中,超过100万辆老旧电动自行车更新为更安全的铅酸电池动力车。

前瞻产业研究院方面表示,随着新标准的实施和行业的不断发展,电动自行车将迎来更加广阔的市场前景和更加严格的监管要求。这将促使企业不断提升产品质量和服务水平,推动行业向更加健康、可持续发展的方向发展。

## 中国石化“情暖驿站”活动启动

随着2025年春运大幕开启,中国石化“情暖驿站”大型春节公益活动同步启动。1月14日至2月22日,中国石化在春运返乡客流最集中的“八纵八横”高速和国道沿途2025座加能站开设“情暖驿站”,为春运返乡及出行人员提供近20种免费服务,并联合多家爱心企业送出6000份免费福袋、2000份免费加能包,以及“满爱礼物”“满爱红包”“满爱饺子”等多种暖心回馈。图为春运首日,“返乡摩骑”在中国石化广东佛山龙山加能站等候免费加油及领取返乡大礼包。

中国城市报记者 全亚军  
通讯员 曲 艺摄影报道



## 上线指挥平台 开展智能巡检 提供暖心服务 黑龙江做好亚冬会电力保障

■人民日报记者 方圆

寒风凛冽,“冰城”哈尔滨却热火朝天,亚冬会各项筹备工作进入冲刺阶段。

走进亚冬会电力保障总指挥部,哈尔滨国际会展中心实景3D效果跃然屏上,该中心是第九届亚冬会的开闭幕式场馆。大屏切换到场馆内部,各类供用电设备状态、输配电线路走向等信息一目了然。

这背后是数智化保电指挥平台的支撑。国网黑龙江电力构建“一主两分”两级指挥部,建立供电保障信息联通机制,与末端保电人员实现直接连

线,对亚冬会保电实施统一调度、统一指挥、统一管理。

指挥平台上线以来,深度融合业务数据,接入10余套电网业务系统,能自动溯源每座亚冬会场馆供电路径和设备信息,实时监控涉及亚冬会供电的52座变电站、158条输电线路、179条配电线路、435座配电站房以及53处保电场所的电力数据,并在赛事期间承担安全保障、应急指挥、信息展示等职能。

“该平台可以将各级指挥部下发的保电任务,自动分发到现场保电人员的移动终端上。”国网哈尔滨供电公司亚冬

会保电专班成员李旭说。

雪野之上,无人机“翱翔”。在220千伏永中甲乙线输电线路旁,哈尔滨供电公司输电运检中心技术人员于洋正熟练操作无人机,对这条亚冬会重点保电线路展开精益化巡检。无人机搭载了可见光和红外热成像仪,可抵达人工巡检的盲区,全面检查线路的各个角落。

“我们前期把线路沿线地形地貌生成三维立体图像,相当于给无人机绘制了地图;如今它能自主巡检,拍摄的画面传至智能巡检平台,影像识别技术能自动‘揪出’线路缺陷,

巡检效率较人工提升4至6倍。”于洋介绍。

不远处,输电线路由架空形式转入地下,电缆隧道内别有洞天。哈尔滨供电公司启用智能机器狗守护这些“地下生命线”。“相比人工,机器狗更灵活、可携带更多仪器,巡检质效显著提高,让赛事保供更安心。”电缆运检中心员工郭梦喧说。

漫步哈尔滨,中央大街、中华巴洛克历史街区、南岗远大松雷商圈等地的“电力能量小站”人气颇高。站内不仅有热水和暖贴供应,游客们还可以免费充电、咨询旅游信息。此

外,国家电网黑龙江电力(李庆长)共产党员服务队的队员们背着背包式大容量移动充电宝,穿梭在各大景区,为游客提供手机快速充电服务。打开他们的背包,暖贴、创可贴、药品等应急物品应有尽有,电工工具也一应俱全,服务游客的同时还可以走访用电客户,解决用电难题。

在黑龙江省冰上训练中心,一支专班扎根场馆,义务为场馆升级改造施工用电提供技术支持与服务保障。如今,场馆旧貌换新颜,速滑馆、综合馆等设施不断升级,以全新姿态迎接亚冬会。