

日前,《中共广东省委关于贯彻落实党的二十届三中全会精神 进一步全面深化改革在推进中国式现代化建设中走在前列的意见》发布,其中提及,建立低空经济军民协同管理机制,创建国家低空经济产业综合示范区。

此前,《广东省推动低空经济高质量发展行动方案(2024—2026年)》印发,其中提出,到2026年,低空经济规模超过3000亿元,全省通用飞机飞行达到15万小时,在城市空中交通、低空物流、全空间无人体系等试点示范取得积极进展。

广东省何以布局打造低空经济产业高地,抢滩低空经济新蓝海?本期,中国城市报记者对广州、中山、阳江等地推动广东低空经济产业链上下游协同发展的生动实践进行报道。



广州黄埔实现无人机配送商品「跨境快速交付」。

# 广东多地竞逐低空“蓝海” 低空经济蓄势腾飞

■中国城市报记者 胡安华

## 广州开发区、黄埔区： 投建全球首个飞行汽车 智造基地、低空经济新 标准正式立项

低空经济作为国家战略性新兴产业,是新质生产力的典型代表。近年来,广州开发区、黄埔区抢抓低空经济发展新机遇,竞速万亿元级产业新赛道,走在全国前列。

目前,广州开发区、黄埔区共有低空产业链企业50家,覆盖研发设计与原材料、制造与集成、应用与服务等环节,年产值/营收规模约130亿元。

今年10月,小鹏汽车旗下生态企业、亚洲规模最大的飞行汽车公司,广东汇天航空航天科技有限公司(以下简称“小鹏汇天”)飞行汽车智造基地在广州开发区、黄埔区破土动工,该项目系全球首个利用现代化流水线进行大规模量产的飞行汽车工厂。

该基地整体项目由中建四局承建,首期占地面积约18万平方米,将用于生产分体式飞行汽车“陆地航母”的飞行体部分,规划年产能1万台。基地规划布局复材、连接、涂装、总装四大生产车间及附属设施,充分融合航空高质量要求和汽车规模化制造的特点及经验,质量一致性更好、成本更低、交付周期更快。

据悉,“陆地航母”已于今年11月在第十五届中国国际航空航天博览会进行首次公开载人飞行,计划于今年年底启动预售。

中国城市记者了解到,“陆地航母”整体采用极简、凌厉的赛博机甲设计,整车长约5.5米,宽约2米,高约2米,可停入标准停车位,可驶入地库,C照即可陆地驾驶。“陆地航母”分为陆行体和飞行体两部

分,陆行体又被称作陆行“母舰”,陆行“母舰”克服前所未有的工程设计难度,打造出全球唯一能装下“飞机”的汽车后备箱,并且仍然能提供宽敞舒适的车内大四座乘坐空间。

作为广州市自主孵化的低空产业龙头企业,小鹏汇天飞行汽车智造基地的落地不仅是其公司发展的里程碑,亦标志着广州开发区、黄埔区在低空经济领域再迈出坚实一步。

此外,广东省通用航空协会正式启动了《电动多旋翼无人驾驶航空器噪声适航验证技术规范》的立项工作。该规范由中国民航科学技术研究院和广州开发区交通投资集团有限公司联合牵头编制,旨在解决当前无人机噪声适航验证方面的标准空白问题,将为低空经济产业的可持续发展提供有力支撑。

广州开发区、黄埔区发展改革局相关负责人介绍,该区未来将支持亿航智能、区交投集团等低空运营商开展空中交通试点,推动eVTOL(电动垂直起降飞行器)和智能网联汽车紧密连接,探索空地一体化城市交通运营管理模式。

广州开发区、黄埔区将不断扩大无人驾驶航空器在载人飞行、文化表演、农业农村、智能交通、城管巡查、执法取证、国土测绘、应急救援、森林防火、定位服务、灾害监测等领域的普及和应用推广。该区还将持续加强龙头引领,促进产业聚链成群,将低空经济产业打造为区域经济的全新增长极。

## 中山市： 推动低空经济产业集 聚成势

有专家认为,中山市拥有从空域、水域到地面的一系列配套设施条件,有利于低

空经济产业集聚布局、发展壮大。那么,中山市低空经济该如何发展?

在第七届中国国际进口博览会期间,记者关注到中山福昆航空与兄弟公司御风未来携手在“未来低空出行”专区展示的纯电“空中出租车”真机和工业无人机,成为了本届展会的一大亮点。

据悉,这款首次面向公众开放的2吨级eVTOL M1载人真机,翼展达到15米,机身长度10米。它使用纯电能源、复合翼构型,搭载了4个前拉旋翼和16个垂起旋翼,起飞重量达到2.5吨。可以实现全自主无人驾驶飞行,单次充电可飞行250公里,巡航速度达每小时200公里。

中山福昆航空2018年落户中山市坦洲镇,产品覆盖了公共安全、应急消防、国土资源、能源设施巡检等多条低空场景赛道。

今年9月,大湾区低空经济展销中心(一期)暨福昆eVTOL研发生产项目(以下简称福昆项目)在坦洲镇举行动工仪式,整个项目将在2025年4月底全面竣工,建成后将成为福昆eVTOL无人机展览及组装试飞的重要基地。

在政企合力推动下,福昆项目破土动工,不仅为提升福昆航空飞行器的研制、生产、试飞和交付能力奠定了基础,也为中山市构建低空经济应用和产业互融互促发展格局开启新篇章。

中山市出台了《中山市低空经济高质量发展行动方案(2024—2027年)》,启动粤港澳大湾区首条跨海低空物流商业化航线,成立中山市低空经济产业协会,组建深中低空经济产业联盟,打造板芙国际无人机(大湾区)智能生产基地、阜沙镇低空经济产业基地、坦洲无人机飞行基地等重点园

区,推动福昆航空等一批低空领域代表性企业迅速崛起。

其中,中山市阜沙镇依托空域条件优势,超前布局低空经济产业基地,落地一批低空研发项目,推动低空经济产业蓄势启航。今年10月,阜沙镇举行招商项目签约暨低空飞行体验活动,集中签约了澳大利亚 Airborne 航空器、工业重载无人机、煜辰 AI 传感器等13个重点项目,揭牌成立了5个低空应用场景基地,涵盖应急救援、飞行测试、航空运动、航空科普等板块。

目前,中山市委、市政府全力支持阜沙镇发展低空经济产业,将其作为中山抢占低空新赛道的重要基础工程。接下来,阜沙镇将进一步加快规划布局,完善软硬件基础和配套设施,加快引育一批低空研发、制造和服务项目,拓展物流配送、应急救援、观光旅游、研学培训等应用场景,形成低空制造和服务融合、应用和产业互促的发展格局。

## 阳江市： 实现与珠海比翼齐飞

阳江市处于粤港澳大湾区、北部湾城市群和海南自贸区的交汇处,优越的地理位置,为低空经济产业发展铺设了天然舞台。

近年来,阳江市深挖蓝天经济潜力,布局发展商业航天、低空经济产业,正谋划出台低空经济高质量发展实施方案。

而阳东区作为阳江市低空经济产业布局的首选地,正与“珠海对口帮扶协作阳江指挥部”共同完善合山机场片区低空经济和全空间无人体系产业发展专项规划,积极抢占低空经济万亿元蓝海。

今年11月,阳东区党政代表团赴珠海市考察学习,当晚在珠海九洲直升机场参加

2024第三届“通航之夜”活动,并开展金湾区——阳东区低空经济产业联合招商推介活动。

“珠海作为改革开放的前沿阵地、粤港澳大湾区的航空枢纽之一,是低空经济发展的先行示范窗口,培养了大批优秀的企业和杰出的企业家。阳东的低空经济与珠海高度契合,正如比翼齐飞,将为两地低空产业发展创造无限可能,蕴含着无限商机。”阳东区委副书记、区长胡志方表示。

目前,阳东区已引进珠海市光恒科技—阳江空天智能技术项目、广东昊飞阳无人机培训等产业项目,并与深圳市无人机行业协会达成战略合作,正在深度对接中科检测、广东省无人机行业协会等专业机构团队,旨在从智库服务、决策咨询、产业规划、招商推介、赛事承办等方面协同发力,全面助推阳东低空经济腾飞。

阳江空天智能技术项目拟落户阳江(阳东区)绿能产业示范园,将开展低空气象保障基础设施建设、机场风切变预警系统、风力发电场提能增效系统、海上应急救援系统建设等相关工作。

当前,阳东区锚定打造广东低空经济第四增长极的目标,重点打造“大湾区总部+阳东基地”“大湾区研发+阳东制造”“大湾区链主+阳东配套”的合作模式,深度参与广州、深圳、珠海三地的低空经济产业链分工。

阳东区还以市场需求为导向,加快打造跨海和城市之间短距离物流集散基地,建立民用无人驾驶航空试验区,建设无人机整机及发动机、零部件生产基地,逐步形成“无人机物流服务+试飞基地+生产组装+维修保养”的新型业态。(图片由广州市黄埔区委宣传部提供)