

能源保供 迎峰度冬

■中国城市报记者 康克佳

随着秋季最后一个节气霜降到来，我国多地开始体验“换季式”降温，陆续进入冬季用电用暖用气高峰。为应对即将到来的冬季，当前，各地多措并举提升能源保障能力，全力推进能源稳产保供，为人民群众温暖过冬提供坚实保障。

稳定煤炭供应

能源保供是重大民生工程，涉及千家万户，关系百姓冷暖。

煤炭作为我国能源的“压舱石”，在冬季保暖保供中发挥着关键作用。根据中国煤炭工业协会发布的数据，9月份，规模以上工业原煤产量4.1亿吨，同比增长4.4%，增速比8月份加快1.6个百分点。1月至9月，规模以上工业原煤产量34.8亿吨，同比增长0.6%。进口煤炭3.9亿吨，同比增长11.9%。

中国煤炭工业协会新闻发言人张宏介绍，东北地区迎来供暖季节，煤炭需求增加，全国煤矿产能持续释放。煤矿生产处于高位，进口煤大幅增加，为今冬明春煤炭保供工作奠定了坚实基础。

除了兜底保障能力不断增强外，我国的煤炭清洁利用水平也得到了全面提升。

中国煤炭工业协会相关负责人表示，经过多年推广，截至2023年底，北方地区清洁取暖率近80%，较2016年提高超过40个百分点，北方地区冬季清洁取暖工作取得显著成效，大气环境质量明显改善。目前，北方地区清洁取暖工作重心已逐步由大规模提高清洁供暖比重为主，转向巩固存量和有序新增上。

煤要产得出，更要运得出。为了确保煤炭在冬季供暖时期能够运得出、用得上，铁路部门多措并举，保障供暖和生产对煤炭的需求。

内蒙古自治区作为我国的煤炭重要产区之一，重点保障全国29个省份的煤炭供应。中国城市记者在采访中获悉，进入10月份以来，内蒙古中西部铁路日均发运煤炭1117万吨，较去年同比增长18.5%。

据内蒙古鄂尔多斯市某煤炭物流园总经理闫浩智介绍，他们的物流园位于包西铁路线上，辐射内蒙古鄂尔多斯市南部73座煤矿，年煤炭产能合计达2亿吨，其中60%以上通过铁路运输。

“由于近期气温下降，取暖供电用煤需求上升，我们日均保持发运煤炭18列以上，日均

合计发运煤炭6万吨以上。”闫浩智说。

为了保障电煤运输高效畅通，铁路部门针对电煤运输，串联铁路、公路、港口、仓储等物流各环节，提供“门到门”全流程服务。

位于内蒙古自治区的通辽站是蒙东地区煤炭外运的重要运输枢纽，主要保障东北地区发电供暖用煤。为了能让东北地区实现煤炭保供，铁路部门对电煤运输开辟绿色通道，灵活调整作业计划，全力提升列车通行效率。

中国铁路沈阳局通辽站调度车间负责人表示，目前通辽站日均办理电煤列车45列，同比增长近1.5倍，“我们合理运用现有股道，最大限度减少煤炭运输车辆在站停留时间，确保电煤列车及时通过。”该负责人说。

据国铁集团数据，10月1日至23日，国家铁路发送煤炭完成1.37亿吨，其中电煤完成9712万吨，同比增长5.4%。

温暖度冬 电力保供

由于我国东部地区的一次能源资源匮乏、用电负荷相对集中，西电东送工程为保障能源安全、服务经济民生大局作出积极贡献。

入冬在即，东部地区在电力保供方面，一波重点工程项目陆续“上新”、一波创新配套举措落地。

江苏省作为我国用电大省之一，按照国网江苏电力调度控制中心主任景巍巍预计，今年度冬期间，江苏用电负荷将保持一定增长，最高负荷占到华东四省一市总负荷36%。

为了确保冬季电力保供，日前，江苏泰州海阳500千伏输变电工程竣工投运。

“我国骨干电网通常指500千伏及以上的超高压和特

高压电网，其输电通道，承担电能大规模跨区域输送任务。也因此，对保障电网安全稳定运行、支撑经济社会发展至关重要。”业内专家介绍，泰州海阳变电站的顺利投运，是江苏2024年首个投运的新建500千伏迎峰度冬电网保障工程，可为约438万户家庭全年供电。

“它的投运，也有助于进一步优化江苏乃至长三角区域电力资源配置。”上述专家说。

此外，国网江苏电力工程咨询公司项目管理中心负责人介绍，该变电站按照“一址两站”建设，较同等规模500千伏变电站，减少站内布点，节省土地资源20余亩。此次投运的4号主变将有效解决泰州南片区用电瓶颈，得益于此，泰兴变电站主变最高负载率将由80%降至50%。

“西电东送”工程在保障东部地区冬季用电需求中也发挥了重要作用。

记者从国网浙江省电力有限公司获悉，截至10月24日，“西电东送”特高压工程累计向浙江输电超7000亿千瓦时，相当于2.1亿户家庭一年的生活用电量，为浙江经济稳步增长提供了有力支持。

作为我国东部经济大省，也是用能大省，外来电是浙江电力保供的重要手段。

浙江现有3条“西电东送”±800千伏特高压直流输电工程，共同组成3大“西电入浙”“高速路”，送电能力最高达2400万千瓦。据悉，“西电入浙”特高压工程不仅为浙江提供了稳定的电力保障，也促进了东西部资源的有效配置，提高了清洁能源的利用率。7000亿千瓦时电相当于就地转化近2.8亿吨标准煤，减排二氧化碳约5.8亿吨。来自西部的清洁能源输送至浙江，助力浙江清洁能源占比提高至30%。

根据国家能源局发布的数

据，截至9月底，全国累计发电装机容量约31.6亿千瓦，同比增长14.1%。国家发展改革委副主任李春临介绍，在水电、风电、光伏等可再生能源发电装机已超过一半的情况下，通过加强智能化调度和提升跨省跨区互济水平，能够实现电力稳定可靠供应。

天然气供求双面向好

天然气是优化能源消费结构、满足冬季清洁取暖需求、改善空气环境质量的“排头兵”。“煤改气”作为我国控制环境污染的战略决策之一，是清洁取暖、打赢蓝天保卫战的重要举措。

在日前举办的第六届重庆油气论坛冬季峰会上，多位与会专家对今冬天然气供应和保障作出预判：“今冬明春，国内天然气供应能力不断提升，国产气供应稳步增加，国内筹集资源规模预计为2135亿立方米，可满足市场需求并预留了一定变动空间，供需形势延续‘总体平衡，局部偏紧’态势。出现极端冷冬、导致国内市场需求数量大幅攀升并长期保持高位发生概率极小，但出现短时极端低温、导致需求短时间内出现峰值仍是大概率事件。”

据公开数据显示，今年前三季度天然气消费增速较高超预期，超过往年平均增长规模，消费结构呈现气电、交通领域较快增长的特点。在消费量不断增长下，即将到来的冬供时期，天然气保供形势如何？

国家统计局数据显示，今年1—8月，规模以上工业天然气产量1637亿立方米，同比增长6.6%；进口天然气8713万吨，同比增长12.3%。

不少业内人士纷纷向中国城市报记者表示，今冬明春国内天然气调峰保供有底气。

中国城市记者在采访中获悉，中国石化持续加快产能

建设节奏，高效推进国内气田开发，多方筹措进口LNG（液化天然气）资源，为保障冬季天然气民生用气提供了有力资源支撑。为确保进口LNG资源稳定，中国石化与国外资源供应商积极协商LNG长协提货计划，确保稳定履约，结合市场需求，提前做好经济性LNG现货采购。第六届进博会上，中国石化与卡塔尔能源公司签署为期27年的LNG长期购销协议，保证每年300万吨LNG的平稳进口，进一步提高国内天然气保供能力。

在供暖季来临前，中国石化还提前布局，新投用4座液化天然气储罐，新增储气能力5.8亿立方米，可满足770万户家庭供暖季5个月的用气需求。青岛LNG接收站、天津LNG接收站均实现双码头双泊位运行，2个接收站共16座LNG储罐总储气能力达133万吨，日气化外输天然气超6000万立方米，有力保障高峰期用气需求。

国家管网建设“进度条”也不断刷新。据介绍，国家管网集团西气东输四线（吐鲁番—中卫）已于9月底在新疆段建成投产。该管线是继西气东输一线、二线、三线管道之后又一条东西走向的能源战略通道，年设计输气能力150亿立方米，将有效提升西气东输管道系统整体输气能力。国家“十四五”重点项目虎林—长春管道目前也在加紧建设中，建成后将优化东北地区管网布局，每年新增天然气供应量100亿立方米，极大提升我国东部能源通道保供能力。

当下，各主力企业都在积极筹措资源，签足签实合同，稳定资源价格，保障民生用气安全稳定供应。李春临表示，天然气资源供应较为充足，调峰储气能力较去年增加80亿立方米，入冬前实现应储尽储。



青岛造马赞油气田项目关键模块起运

10月24日，在山东青岛海事部门办理完国际航行船舶出口岸手续后，“祥安口”号半潜船装载着马赞油气田PKG-1项目气体压缩平台从青岛西海岸新区起运出境。

马赞油气田是位于沙特阿拉伯湾的一个重要的海上能源基地。马赞PKG-1项目作为马赞油气田增产计划的一部分，旨在通过新增海上设施将原油产量从每日50万桶提升至80万桶，并处理每日约22亿标准立方英尺的伴生天然气，此次出运的气体压缩平台肩负着关键性伴生天然气压缩外输的任务。该平台重量约2万吨，设有5层甲板，并集成了132套机械设备。平台自2022年2月开始建造至2024年10月完工。

中国城市报记者 全亚军
通讯员 张进刚 摄影报道