

以工业化和城镇化为引领 中埃高质量共建“一带一路”

■中国城市报记者 叶中华

“当时所签署的落地于合作区的六个项目总额大约10亿美元，为泰达今后的发展提供了新的契机，也为中埃经贸发展提供了新的发展途径。”谈及2024年中非合作论坛峰会期间所取得的成果，埃及苏伊士运河经济区总局主席瓦利德·贾迈勒丁至今仍欣喜不已。

贾迈勒丁提及的合作区，是由天津泰达投资控股有限公司与中非发展基金组建的中非泰达投资股份有限公司（以下简称中非泰达）承建的中埃·泰达苏伊士经贸合作区（以下简称泰达合作区），位于苏伊士运河走廊。“建设之初，我们就注重绿色低碳和产城融合发展。”中非泰达董事长李代新告诉记者，这里是埃及境内综合环境最优、投资密度最大、单位产出最高、中资企业最密集的园区，被埃及政府评价为埃及经济发展的未来和希望。

《中国——非洲国家共建“一带一路”发展报告》（以下简称《报告》）称，中非将深入贯彻落实《关于促进双方基础设施建设合作的谅解备忘录》，全面提速高铁、高速公路、航空和工业化基建等相关设施建设，助力推进非洲大陆工业化城镇化进程。

中非泰达只是中埃携手促进非洲大陆工业化和城镇化进程中发挥重要作用的一员。多年来，由中国航空技术国际控股有限公司（以下简称中航国际）承建的连接开罗市区与新首都及东部沿线卫星城的埃及斋月十日城电气化轻轨项目，推动了区域内的交通和经济发展，加速了城镇化的进程。广州汽车集团股份有限公司（以下简称广汽集团）在工业化领域深耕埃及汽车市场，积极布局建设组装工厂，提升埃及整体汽车产业链水平，为埃及汽车产业的绿色转型贡献力量……中埃合作不断迈上新台阶，成为中非共建“一带一路”的典范之举。

助力埃及绿色低碳发展

低碳发展是全球共识。《报告》提出，中非在共建“一带一路”中坚持绿色低碳方向，大力推动建设绿色发展工

程，为全球应对气候变化作出重要贡献。

中非泰达提倡建设绿色生态的产业园区，营造区域人与自然和谐相处。“泰达合作区在建设过程中注重节能材料和设施的使用，使用真空双层玻璃的塑钢窗，采用变频式中央空调，降低冷量的流失，最大限度地达到能源的有效利用。此外，泰达合作区一期2平方公里项目内的主干道全部安装了风能与太阳能互补发电式路灯，成为埃及第一座大规模使用绿色能源路灯的园区。”李代新说。

科技创新引领低碳发展。埃及斋月十日城电气化轻轨项目最有发言权。“机电系统及电客车引入了中国制造的核心设备，为埃及交通基础设施建设项目带来了多项‘首次’突破：如交流27.5千伏牵引供电系统的首次应用，中国轨道交通设备的首次引入，中国首个符合欧美标准的信号CBTC列控系统，非接触式IC卡储值票的首次应用，全球首个满足IEC62443系列标准的轨道交通工控网络安全系统等。”中航国际成套设备有限公司成套项目五部总经理、项目中方负责人韩宝透露，该项目共申请8项专利，已授权3项发明专利和1项实用新型，剩余专利正处“公示”和“申报”阶段。

“本项目一、二期的建设运行大大减少了温室气体排放和空气污染。截至目前，电客车的运行已减少约2万吨碳排放，项目实施后沿线地区的空气质量指数（AQI）改善了约20%。”韩宝自豪地说，预计三期项目未来与一、二期项目联通运营后，将实现约12%的交通量的转移，每日节省约1750吨的碳排放，有力促进当地实现节能减排。

据悉，埃及政府非常重视电动车的推进，这将更有利于当地环保。“埃及市场当前已导入车型全部为燃油车型，即EMZOOM、GS4、EMPOW、EMKOO。”广汽集团总经理、广汽国际董事长冯兴亚介绍，埃及政府期待与广汽集团在新能源汽车领域展开更深入的合作，以促进埃及汽车产业的转型升级，埃及政府将为广汽这样的大型集团来埃及投资建厂提供特别许可。“并规划在不久的将来埃及导入广汽新能源车，部分新能源车

辆已启运前往埃及，预计今年第四季度在埃及上市销售。”他说。

产城融合走进埃及

产城融合是城镇化科学发展的核心要义。中方将这一理念完美地引入泰达合作区的设计与发展中。“园区需要有商业和居住的支撑，以最大程度地利用区域和土地的价值。”李代新介绍，经过多年的开发，园区建成了综合配套服务中心，包括公寓、餐厅、健身房、员工俱乐部、四星级酒店、游乐园等设施，丰富了入驻员工的业余文化生活，也带动了园区的商业价值。

以产兴城，城兴促产；产是园区核心竞争力的体现，城是园区生活活力的象征，二者不断牵引互动，促进创新升级。目前，园区内聚集了一批中国乃至世界500强企业，巨石、西电、大运、美的、新兴铸管、丰尚、万和等多家中国行业龙头企业在引领中企扩大世界市场、带动埃及产业升级、促进埃及出口和就业等方面发挥了良好的示范作用。埃及总理马德布利评价“泰达合作区是埃及工业园区发展的理想典范”。

比如，巨石埃及公司自2012年注册成立以来，陆续投入了10亿美金，建成年产33万吨玻纤产品的多条生产线，其玻璃纤维产量使埃及一跃成为世界前五玻纤生产国；中国西电与埃及电力部联合投资的西电—EGEMAC公司，其生产的高压电器设备全部采用中国的技术和标准；此外，丰尚集团生产的粮食仓储钢板和饲料机械设备的生产线、宏华公司的石油钻井设备、新兴铸管的球墨管铸件项目等都是填补埃及产业空白的重要企业。

《报告》提出，中国将积极推进中非产业对接和合作，会同各方共同落实《支持非洲工业化倡议》，支持中国企业赴非洲投资兴业，合作新建或升级一批工业园区，助力非洲工业化和经济多元化。

埃及斋月十日城电气化轻轨项目位于开罗东部约50公里的范围内，共规划四期，全长约110千米，成为连接开罗市区与新首都及东部沿线卫星城的重要纽带；该项目不仅是埃及实现“向东发展”战



中埃·泰达苏伊士经贸合作区景观。
中非泰达投资股份有限公司供图

略、着力打造“东部经济走廊”的重要交通工程，也为规划中的新行政首都（一个预计人口约为500万的城市）提供了坚实的交通支撑，加快了沿线产城融合的步伐。

共树中非“一带一路” 合作新丰碑

埃及是非洲第三大经济体，也是亚洲、非洲和欧洲之间的重要纽带，具有独特的区位优势，中埃合作的成果为中非共建“一带一路”树立了新丰碑。

2023年随着埃及新首都各项职能逐渐开启使用，以及埃及斋月十日城电气化轻轨一、二期项目的建成，极大便利了沿线居民的出行，线路客流呈持续上升态势。2024年8月，日平均客流已超过1万人次，累计票款收入超过6000万埃镑。预计三、四期项目建成开通后，项目客流或可达每日10万人次。届时必将在中东地区、阿拉伯世界及非洲国家中树立良好的示范效应。

“除了斋月十日城电气化轻轨三期、四期项目，我们还有新首都新线。”指着埃及国家隧道局目前的轨道交通规划线路图，埃及国家隧道局机械工程主管萨拉赫告诉记者，也欢迎中航国际参与埃及正在规划建设的其他地铁、高铁等轨道交通项目。

“广汽集团积极开拓非洲市场，目前在埃及、尼日利亚、南非、突尼斯、安哥拉、利比亚、科特迪瓦等16个非洲国家建立了完善的销售网络，并已在尼日利亚、突尼斯建立组装工厂。”冯兴亚表

示，广汽集团将加快组装工厂在埃及的落地，将埃及打造为制造基地，出口辐射周边国家，将精湛工艺与科技创新的先进产品带给当地消费者，为非洲的汽车产业升级、经济繁荣和人民幸福生活贡献广汽力量。

“占地面积7.34平方公里的泰达合作区，工程质量非常棒，是一个全方位的、功能非常齐全的贸易区。”贾迈勒丁称赞道，同时，泰达合作区还为埃及吸引了众多的投资，截至2024年6月底，共吸引170家企业入驻，投资总额达到了21亿美元，累计销售额约49亿美元，上缴埃及税费近3亿美元，直接解决就业近万人。

贾迈勒丁说，泰达合作区的建设为埃及带来了发展战略升级、增加了就业机会、促进了本地产品的生产和减少了进口需求，同时还改善了基础设施并推动了高新技术的发展，总之为埃及的经贸发展注入了巨大的活力。

刚结束的2024年中非合作论坛峰会为进一步加强中埃经济合作关系拓展了广阔的前景。贾迈勒丁表示，未来将增加对绿色能源和新能源项目的投资，以及与中方共同建设港口和培训中心，以促进本地化发展并提高企业员工的本土化水平，“在此前成功合作模式的基础上，期望通过进一步合作实现共赢”。

《报告》提出，中非将共同设立一批区域职业教育中心和能力建设学院，继续为非洲培训职业技术人才，提供来华培训名额，助力提高非洲劳动力素质，为非洲工业化城镇化建设注入新动能。