

重庆秀山巨丰堰入选世界灌溉工程遗产名录

■中国城市报记者 胡安华

9月3日上午,在澳大利亚悉尼召开的国际灌排委员会第75届执行理事会上,2024年(第十一批)世界灌溉工程遗产名录公布,我国新疆吐鲁番坎儿井、徽州塌坝—婺源石碣(联合申报)、陕西汉阴凤堰梯田、重庆秀山巨丰堰等4个工程成功入选。

一时间,重庆秀山巨丰堰成为重庆市首座世界级灌溉工程遗产冲上热搜。巨丰堰在引水灌溉方面发挥着哪些重要作用?重庆市获此世界级水利殊荣后,如何进一步促进遗产的保护与可持续发展?

百年古堰 护水有“智”

一条河,两道渠,呈现出独特的三层“立交形态”。

这是坐落于重庆市秀山土家族苗族自治县(以下简称秀山县)的巨丰堰,是当地现存历史最悠久、规模最大的古代水利工程。

记者了解到,地处重庆秀山平江河畔的巨丰堰,始建于清乾隆三十二年(公元1767年),至今已发挥灌溉功能近260年。

秀山县作为我国少数民族聚集区之一,早在明朝,大兴水利保民生。有专家分析称:“始建巨丰堰的时期,恰处于秀山人口数量快速增长期,人口的增长对粮食需求的大幅增加,推动了农业的发展。而农田的规模化开发离不开水利灌溉的支撑,巨丰堰灌溉恰

在秀山平坝农业开发土地和用水条件最好的区域,因此民众自发组织,筹款建设引水灌溉工程。”

本次申报组成员、重庆市水利局党组成员、二级总监罗治洪于2019年第一次走进巨丰堰,他认为无论是拦河堰、排砂闸,还是渠首、渠系都保护得特别好;在当时的条件下,筑坝和引水渠这种设计、这种工艺、技术、材料,都是比较先进的。从那时,为巨丰堰申报世界灌溉工程遗产的念头,便出现在他心里。

在罗治洪看来,秀山巨丰堰灌溉工程遗产能够持续运转两百多年,在工程的规划、设计、管理等方面,都有其科学性,体现出古人的智慧。

值得关注的是,巨丰堰三拱桥是中国现存年代最早、规模最大、仍在使用的砌石渡槽。有专家指出,渡槽工程是巨丰堰灌溉工程体系的重要组成部分,是灌溉区域扩展、灌溉效益充分发挥的关键保障。

对此,有专家指出,巨丰堰三拱桥渡槽完整保存且沿用至今,并未出现地基沉降、结构失稳等问题,充分体现了中国古代大型砌石渡槽工程的设计建造技术水平,具有突出的科技价值。

国内罕见的立体灌区 适应丘陵山区灌溉需求

在秀山县乌杨街道蚂蝗组,枯水期的巨丰堰仍然流水潺潺,源源不断的为下游田地输送灌溉水源。

罗治洪回忆称:“2022年夏季,在重庆遭遇极端高温干旱天气的影响下,巨丰堰灌区内水稻种植的清溪场片区仍实现了较高产量,展现其灌溉系统的强大韧性和稳定性。”

那么,巨丰堰灌溉工程体系最大的特色是什么?

记者了解到,秀山县地处渝东南盆缘山地武陵山脉南段,为典型的丘陵山区地貌。

有专家表示,“立体化”灌溉工程体系是适应丘陵山区灌溉需求的典型工程规划,保障了灌区水资源实现“高水高灌、低水低灌”,实现了水资源的高效利用。

巨丰堰灌溉工程体系为有坝引水,共有不同时期建造的巨丰、永丰、黄角3座拦河坝,引水入两条干渠,灌溉渠道通过3座渡槽穿过平江河的两条支流。

秀山县水利局党组成员姚勇军介绍,巨丰堰与黄角堰在三拱桥这个地方立体交汇,就是利用不同水源点灌溉不同高层的田地,克服了海拔高差。

目前,秀山巨丰堰、黄角堰渠系达40多公里,为平江河沿岸的广袤沃土提供了充足的灌溉水源。

不仅如此,巨丰堰拦河坝引水渠首枢纽还发挥着防洪、灌溉、排砂等功能,成为丘陵山区引水灌溉枢纽的典范。

“这样的立体灌区在目前在用的灌溉工程遗产中还是第一次见到。”中国水利学会水利史与水利遗产专委会会长谭徐明实地考察后,对巨丰堰作出如此评价。



9月3日,在重庆市秀山土家族苗族自治县清溪场街道,巨丰堰干渠经五拱桥渡槽跨河。 胡程摄

让古灌溉遗址发挥新价值

世界灌溉工程遗产尽显绵延千年的中华治水智慧,重庆对于保护秀山巨丰堰的决心和信心是怎样的?

近年来,秀山县博物馆利用空闲场地和位置优势,打造了巨丰堰灌溉工程遗产展陈馆,采用沙盘模型、展陈牌方式展示了巨丰堰的工程始建、工程发展、主要遗产构成、历史管理机制以及规划的科学性,吸引了许多专家学者前往考察。

“巨丰堰是秀山县乃至重庆市水利遗产保护工作的一项重大突破,填补了重庆市世界水利遗产的空白,对助推重庆水利高质量发展,特别是水利遗产保护、打造具有重庆辨识度的水利文化新名片,具有重大意义。”姚勇军表示。

姚勇军表示,巨丰堰的建设和发展,支撑了秀山地区农业经济的快速发展、粮食供应

和人口的增加,并对“改土归流”后秀山地区的民族融合和社会发展都发挥了促进作用。

为更好保护这一世界级水利工程,按照《重庆秀山巨丰—永丰堰灌溉工程遗产保护与利用规划(2022—2035)》的总体部署,未来的保护措施将从遗产本体保护、遗产环境保护,以及史料与民俗的保护上全面展开,让古灌溉遗址充分发挥新的价值。

“重庆市将继续做好水利遗产保护,深入发掘水文化底蕴;在推动水文化传播普及的同时,加强文旅融合,培育水文化旅游精品。”罗治洪表示。

巨丰堰不仅具有重要的学术研究价值,也是特色研学游教育、生态文化旅游的优质资源。对此,有专家建议地方政府将遗产保护利用与农业转型升级、文化旅游产业发展等统筹考虑,科学规划,多方参与,共同促进遗产的保护与可持续发展。

山东省日照市:生态廊道串联城区郊区社区

■中国城市报记者 胡安华 通讯员 吴宝书

一条阳光海岸绿道,沿着山东省日照市的金沙滩,穿越松林、湿地,有机串联了万平口景区、梦幻海滩公园、第三海水浴场、张家台游艇码头、李家台礁石公园、日照海滨国家森林公园、两城河口湿地等自然人文节点和旅游景区景点,一路沙滩、礁石、黑松林相伴,是一条休闲健身游览皆宜的绿道。

“老百姓的幸福生活是干出来的。”采访中,中国城市报记者了解到,在这条绿道建设过程中,发生了许多感人故事,体现了美好生活是干出来的,美丽家园需要人人动手、全社会共同呵护。

一条28公里的绿道,如果

在“一马平川”上建,可能一个月就完工了。怎么能在茂林中施工而不伤到树?如何避开沙滩、礁石和湿地?经多次踏勘、反复推敲,日照阳光海岸绿道的建设改造耗时3个多月,建设成本也大大提高。

为什么要如此大费周章?“这样做,是为了最大程度顺应自然肌理、保护生态资源。”日照市自然资源和规划局相关负责人说,尊重山、海、河、林为一体的自然本底,严格落实海岸带保护条例,日照阳光海岸绿道建设坚持“四个不动”——不动一棵树、不动一片沙、不动一块石、不填一处湿地。

“绿道建设中,遇到路树矛

盾,我们都是护树为先,路绕树走。在沿海,一棵黑松树长三四十,才能有这么粗。”当初参与绿道建设的日照山海发展集团副总经理安娜伸出两手,比量出一个较碗口略大一点的圆圈。“这片黑松林的作用主要是防风、固沙,这么大面积的沿海黑松林在北方是很少见的。”安娜介绍,二十世纪五十年代,日照的沙滩多为不毛之地,一刮风,沙土飞扬,在沙滩上走路都很困难。日照采用科学的方法,种植松树作为防护林,历经多年终于在沙滩上形成了大片“森林”。

不仅没少一棵树,在绿道建设过程中,日照还修复岸线5公里,栽了3.5万株乔木、21万

株灌木。

阳光海岸绿道建成后,深受市民喜爱。日照在此基础上向北延伸,修建了33.8公里的山海风情绿道,把海边风景区和五莲山风景区联结在一起。两条绿道加起来61.8公里,穿过7个乡镇(街道)22个村。另外,还有18.5公里的奎山环山绿道、68公里的两河绿道……构建起串联城区郊区社区、功能复合的生态廊道体系。

日照市推进慢行系统节点提升,构建有机完整、互联互通的慢行交通系统。全市建成绿道603公里,每万人拥有绿道长度2.05公里,远超2025年底我国实现城市每万人拥有绿道

长度至少1公里的目标。行走在日照的绿道上,满眼皆绿。

绿道的建设,还促进了旅游业发展和全民健身,带动了沿线群众增收致富。阳光海岸绿道沿线8个民俗旅游度假区,集体收入达到了2600多万元,比2020年提高了45%。很多村民开始转行从事民宿经营。

“我们要像保护眼睛一样保护生态环境,持续擦亮‘生态日照’金字招牌,全力守好日照的每一寸海岸带、每一片沙滩,以实干增进民生福祉、提升人民生活品质,让广大群众在畅享‘蓝天、碧海、金沙滩’中拥抱幸福美好生活。”日照市委书记李在武说。