

# 政策利好下,低空旅游该怎么“飞”

■中国城市报记者 张亚欣

近期,《国务院关于促进服务消费高质量发展的意见》发布,明确提出推进商旅文体健融合发展,提升项目体验性、互动性,推出多种类型特色旅游产品,鼓励邮轮游艇、房车露营、低空飞行等新业态发展,支持“音乐+旅游”“演出+旅游”“赛事+旅游”等融合业态发展。

在业内看来,随着利好政策落地以及“低空+旅游”等应用场景渐趋成熟,低空旅游或将迎来更多发展机遇,有望重塑游客旅行体验。

## 低空旅游成地方“引流利器”

随着经济社会高效发展及与国际多方面接轨,我国一直在摸索开发低空领域,在低空旅游方面也早有布局。2016年,原国家旅游局会同国家发展改革委、民航局、体育总局印发《关于做好通用航空示范推广有关工作的通知》,推进通用航空旅游,发展多类型、多功能的低空旅游产品和线路,因地制宜,形成低空旅游环线或网络,并推出首批16个通航旅游试点项目。

工业和信息化部赛迪研究院今年4月发布的《中国低空经济发展研究报告(2024)》显示,2023年中国低空经济规模达5059.5亿元,预计到2026年,低空经济规模有望突破万亿元。

广阔的市场前景也刺激着多地纷纷下场尝试、布局相关业态。文化和旅游部全国公共文化发展中心乡村公共文化服务研究院学术委员、闻旅CEO周海涛在接受中国城市报记者采访时表示,布局低空旅游,需要有足够的空域和广阔的视野,以便于进行低空飞行。同时,还需要有足够的旅游资源,包括自然景观、历史文化等,以便于游客进行观光和体验。此外,还需要有良好的基础设施和接待能力,为游客提供更好的服务。

目前,低空旅游试点已在北京、山东、江苏等多个省区市展开。例如,趁着暑期旅游高峰,作为北京市唯一入选全国首批“民用无人驾驶航空试验区”的地区,延庆区推出了包括空中游览、高空跳伞、动力伞飞行、低空研学、飞行体验以及无人机飞手培训等多项创新体验项目。

据北京京华通用航空公

司市场部经理徐思琪介绍,热播剧《玫瑰的故事》的取景地正是位于延庆的八达岭机场,游客可预约驾驶刘亦菲饰演角色驾驶的同款阿若拉SA60L飞机。在暑期,预约此项体验驾驶的人明显增多。据悉,目前,由于飞机型号、飞行线路和时长有所不同,飞行体验的价格从几百元至数千元一次不等。

独特的体验也为旅游目的地吸引了不少客源。“乘坐直升机高空俯瞰八达岭长城项目已成为游客们争相体验的热门之选,也是延庆旅游的小爆款。”延庆区文化和旅游局副局长侯琳介绍,近年来,低空旅游作为一种新兴的旅游业态,正迅速崛起。而延庆区在发展低空旅游方面也具备一定区位优势,比如北东南三面环山、西面临水的独特地形,为低空飞行活动提供了得天独厚的自然条件,也极大地降低了对民航和首都低空安全的影响。再加上,八达岭机场广阔的空域资源更是为各类低空飞行活动提供了强有力的支持。

除了北京延庆,山东日照也重磅推出了鲁翼通航直升机游览项目,让游客沉浸式体验日照万平口航线——观226公里的绵长海岸线,赏45公里的优质金沙滩。据了解,日照是山东省目前获批通用航空空域最大的城市,获批低空空域21块、总面积2.3万平方公里。

## 低空旅游多元化发展但仍存安全隐患

除了驾驶、乘坐小型飞机

外,当下的低空旅游已呈多元化发展态势,比如热气球、滑翔伞等项目,日渐成为游客进行新奇体验的首选。

位于广西壮族自治区南宁市大明山风景区的大明山滑翔伞基地起飞场海拔840米,降落场海拔220米,相对落差620米,是目前广西落差较大的滑翔伞基地。据大明山滑翔伞基地相关负责人介绍,游客在普通基地只能飞5分钟左右,但在此能飞10分钟左右。

凭借优越的地理条件,大明山滑翔伞基地于2018年被广西壮族自治区体育局评定为省(区)级示范飞行营地,2020年被评定为国家级航空飞行营地。该基地乘着“赛事+旅游”的东风,承办了广西滑翔伞锦标赛暨俱乐部联赛大明山站赛事;同时,依托滑翔伞场地的知名度,面向广大游客开设了滑翔伞体验飞行、滑翔伞培训考证及相关科普研学等项目。据介绍,未来,大明山滑翔伞基地将进一步开发动力伞、热气球、三角翼等一系列飞行户外项目,把基地建设成为一个全面的航空体育飞行乐园。

尽管低空旅游方兴未艾、发展态势喜人,但近年来低空游览飞行事故频发,不容忽视:2021年,北京泛亚通航一架直升机在厦门执行空中游览任务时,坠落在思明区观音山附近海域,机上2名飞行员和2名乘客全部遇难,直升机损毁;2022年,苏州太仓生态园内一架小型固定翼飞机坠毁起火,1名飞行员和1名乘客均遇难;2023

年,陕西龙翼通航一架观光直升机在西安市灞桥区狄寨原附近坠落,机上3人不幸遇难……

资深从业者安哲告诉中国城市报记者,由于低空飞行距离地面近,300米以下的飞行任务占比高,一旦发动机出现故障,留给飞行员紧急反应的时间不足2秒,很容易造成坠机事故;再加上,飞行员方面也存在短板,如飞行员没有经过应急撤离训练、特情处置能力不足等,使得低空旅游存在一定安全隐患。

针对安全问题的防范,周海涛建议,建立完善的安全管理制度和标准,包括飞行员的培训、飞行器的检查和维护、飞行计划的审批等;加强飞行器的监管和安全管理,确保飞行器的性能和符合相关标准;加强飞行员的培训和管理,确保他们具备足够的安全意识和技能;加强游客的安全教育和培训,确保游客了解安全知识,遵守安全规定。

## 科技赋能低空旅游丰富游客体验

随着人工智能技术的迅速发展,智慧旅游已成为推动旅游行业转型升级的重要引擎。在此背景下,如何利用科技赋能低空旅游发展也成为业内关注的焦点。

“科技加持将为低空旅游带来更多发展可能性及优势。”周海涛表示,无人机技术将为低空旅游提供更多的空中视角和视觉效果。无人机可以进行精确的空中摄影

和航拍,为游客提供更丰富的视觉体验。同时,人工智能和大数据技术将为低空旅游提供更智能化的管理和服务,例如可以通过大数据分析游客的行为和偏好,为其提供更加个性化的旅游服务体验。另外,虚拟现实技术的持续进步也将为低空旅游提供更多的互动和体验方式。游客可以通过虚拟现实技术模拟低空飞行的感觉和环境,增强游客的参与感和体验感。同时,科技还可以提高安全监管和管理的效率和质量,比如可以通过无人机和智能监控系统实时监测飞行器的状态和位置,及时发现和处理安全隐患。

有趣的是,科技赋能“低空+旅游”也被应用至更多场景,助力提升游客体验。比如一些城市的观光型景区探索“景区+无人机”的延伸服务模式,通过无人机应用于景区配送,解决外卖小哥不能进景区、货物不能直达游客需求点位等实际问题。

中国城市报记者注意到,在2022年,深圳世界之窗和锦绣中华两个5A级旅游景区的外卖配送服务就已实现通过无人机来完成。据了解,由于外卖配送人员无法进入景区,此前世界之窗的游客点完外卖需要步行10余分钟到景区门口取货。世界之窗和锦绣中华两个景区实行无人机配送外卖后,游客从下单到取到货,整个过程不超过15分钟。由此,在景区中下单外卖,一键召唤“会飞的外卖小哥”,也成为游客争相体验的热门特色“项目”。



## 上海:品牌书展人气足

8月14日,为期7天的2024上海书展暨“书香中国”上海周在上海展览中心拉开大幕,现场人气爆棚。据悉,今年是第20届上海书展。自2004年起,从初创、壮大到升级、拓展,上海书展逐步成长为我国年度重要图书新品首发地、读者的阅读风向标以及全国最具影响力的图书展会之一。

人民图片