

# 安徽省池州市： 践行开放发展理念 打造互联协同舞台

■中国城市报记者 王楠 通讯员 陆寒芳

开放作为发展的重要驱动力,为城市带来了新的增长点和活力源泉。如今,安徽省池州市正积极把握发展机遇,以更加开放的姿态和务实的举措,推动经济社会持续健康发展。特别是今年以来,该市积极践行开放发展理念,坚持“引进来”和“走出去”并重,持续优化营商环境,以开放纾发展之困、汇合作之力、聚创新之势、谋共享之福,推动城市发展由封闭小格局向开放大舞台转变。一个更加开放包容、充满活力的池州正加速崛起。

## 引进来:激活发展新动能

池州生态环境优美、资源丰富。但作为后发地区,其如何把资源优势转化为产业和发展胜势?答案就是坚持项目带动、创新驱动,向开放要动力、要活力。

安徽华迅科技有限公司年产6亿套高可靠性存储器生产项目投产,年产5亿块集成电路及模块封装的安徽丰芯半导体有限公司开业投产……随着一个个项目引进落户、开花结果,池州市半导体产业实现从无到有、由弱到强,形成了从IC设计、晶圆制造、封装测试、材料设备、新型显示到智慧应用的全生态产业链体系。2023年,全市半导体产业规模突破250亿元,同比增长24.4%。

发展的活力在释放,发展的机遇在累积。近年来,池州牢牢抓住长三角一体化发展机遇,聚焦半导体、新材料、新能源汽车等领域,坚持“一把手”带头招商,创新推进商协会招商、基金招商等新模式,深入开展延链、

补链、强链招商,精准承接产业转移,加快建设现代化产业体系。今年1—5月,全市新引进沪苏浙亿元以上项目84个,实际到位资金224.1亿元,分别占全市比重63.6%、66.8%。

此外,池州深入开展对标长三角打造一流营商环境提升行动,扎实推进“五免之城”建设,全面优化涉企服务,全力打造“池”久满意营商环境品牌,市场主体获得感、满意度不断提升。“从决定落户青阳到项目建成投产,中间每一环节进展都很顺利,建设速度快了半年。”池州市京工建新材料科技有限公司董事长施林荣告诉中国城市报记者。

以开放促改革、促发展、促创新,池州还依托省级半导体产业基地,分别在北京中关村、上海张江高科技园区和松江区建设3处“飞地”,设立“飞地”科技成果转化创业投资基金,举办安徽“双创汇”·走进科创中心等活动,着力打造高水平研发创新、产业孵化、招才引智、开放交流“四个中心”,加快推进科技创新和产业创新跨区域协同发展。1—5月,全市战略性新兴产业产值增长17.9%,居全省第二位。

## 走出去:拥抱世界大舞台

从空中俯瞰长江池州段,只见一艘艘货轮络绎不绝,呈现出一派繁忙景象。安徽鸿叶集团有限公司生产的竹吸管、竹筷等竹制品远销110多个国家和地区;安徽安芯电子科技股份有限公司加大“走出去”力度,积极开拓海外市场,全年出口预计增长20%以上;贵池区乌沙船舶

工业基地建造的外籍船舶交付出港,驶向新航程……今年1—5月,池州市进出口总值突破59亿元,同比增长1.8%,其中出口超16亿元,同比增长10.9%。

走进位于池州市的禄思伟矿业资源(安徽)有限公司生产车间,只见机械臂挥舞作业,叉车来回穿梭……“今年以来,我们的海外订单量不断增加,上半年已生产耐火材料6万余吨,其中出口占90%,同比增长20%。”该公司外贸经理阮乐乐告诉中国城市报记者,公司生产的耐火砖因耐用性高于行业同类产品以及原材料成本优势,畅销东南亚、南美等地区。

《区域全面经济伙伴关系协定》(RCEP)是全球最大的自贸协定,能够帮助相关企业降低贸易成本。为帮助辖区企业充分享受RCEP政策红利,池州海关积极引导企业利用“智慧审核+自助打印”“信用签证”等便利措施,提升签证效率。“我们的原产地证书签证量较大,以前需要去海关现场申领,现在通过自助打印,足不出户就能完成申领,还可以直接发邮件给客户,极大地节约了我们的时间成本。”阮乐乐表示,这几年,得益于池州市一项项促进跨境贸易便利化的措施,公司出口通关时间大大缩短。“前一天装货到池州港,第二天就可以跟船走。”

此外,池州正深入实施“微动全球”万企百团出海行动,今年上半年组织鸿叶集团、文香信息等35家公司参加中国进出口商品交易会、欧洲国际视听展等32个境内外重点国际性展会,累计对接意向客户700余位。1—5月,全市外商



安徽省池州市东至县经开区码头运输作业场景。徐永才摄

直接投资到位资金5300万元,同比增长143%。

## 惠民生:共享丰硕开放成果

“在家门口就能坐上高铁,出行越来越方便!”“我们乘高铁从南京直达九华山,方便多了。”今年4月26日,在沿线群众翘首以盼中,池(州)黄(山)高铁开通运营,池州市青阳县迈入“高铁时代”,池州交通枢纽功能进一步提升。

“池黄高铁对长三角区域内城市的资源共享、优势互补和协同发展起到积极作用。我们将在精品线路设计发布、宣传营销矩阵、多元化业态发展及游客服务质量提升等方面全面融入‘大黄山’。”池州市文化和旅游局对外交流与合作科负责人鲁艳艳表示。

池州长江公铁大桥主体施工,合池铁路完成招标,S40宁枞高速池州段、东鄱高速安徽

段等项目稳步推进,乌沙港区公用码头工程加快建设,池州九华山机场新增鄂尔多斯航线……交通互联互通,池州融入人群发展格局进一步深化。

“上午看门诊,下午上手术台”,上海交通大学医学院附属瑞金医院胸外科专家金润森在池州市第二人民医院又忙碌了一整天。去年5月,池州市第二人民医院上海专家工作站揭牌运行,金润森也开启了每月一次“跨城上班”的新经历。“希望能用我们团队的医疗技术,为池州患者消除病痛。这也是我们合作的初心。”金润森说。

据了解,目前池州市8家医疗卫生机构分别与长三角地区20家高水平医疗卫生机构组建医联体或专科联盟。今年1—5月,全市共邀请长三角知名专家来池开展诊疗360人次、服务群众5187人次,派出93名业务骨干到长三角知名医疗机构进修。

# 一碗酸汤“走”出凯里山乡

■新华社记者 徐思远 刘智强

走进贵州省黔东南苗族侗族自治州凯里市,酸汤的痕迹随处可见。如今,这份传承千年的美妙滋味“走”出凯里山乡,用好味道征服各地食客,也成为带动当地经济发展的重要引擎。

晌午时分,在凯里市巴拉河沿岸的平乐村季刀苗寨,酸汤香气已经从农户的灶台上飘起。长久以来,凯里人的饮食“无酸不欢”。这份对酸汤的依赖和偏爱,渗透在他们的日常生活里。平乐村副主任黄志思说,凯里人几乎每天都要吃酸汤煮的食物,也会在劳动后喝酸汤缓解疲劳。

作为凯里人的“心头好”,

酸汤经历从地方小吃到广为人知的历程。吴笃琴是贵州亮亮寨生物科技有限公司的负责人,从事酸汤产品经营。20世纪80年代,她在凯里街边开了一家路边摊,主要售卖炒菜,附赠一碗酸汤。

“当时觉得酸汤只是我们的土菜,所以免费给客人吃。后来发现很多外地客人来我这里,点名要吃酸汤。”她说。

像吴笃琴一样发现酸汤推广潜力的凯里人不在少数。黄志思说,季刀苗寨每年迎来不少中外游客,他都会准备酸汤招待。有的客人不光自己吃,还要打包带回家乡。口耳相传之下,凯里酸汤逐渐从“家味道”变成大众口味。

想让酸汤传得更广,保持

口味稳定是难题。在传统农家发酵过程中,菌群和所处环境不同会导致酸汤味道存在差异。为了酿制口味稳定的酸汤,吴笃琴的公司同高校合作,研发改进酸汤发酵技术并建立自动化生产线,已完成技术攻关。现在,无论是顾客还是外省商户,即使相隔千里,也可以烹饪出地道的凯里酸汤。

截至2024年1月,黔东南苗族侗族自治州酸汤产业已注册商标400余个,涉及约1600家餐饮店,遍布全国62个城市。同时,酸汤火锅底料、酸汤粉、酸汤饮料等酸汤产品借助电商平台,源源不断地送上各地食客的餐桌。

蓬勃发展的酸汤产业,也带动了凯里乃至黔东南州的经

济发展。无论是街头巷尾还是乡村小路,随处可见经营酸汤菜品的餐馆或小摊。据专家粗略估算,整个黔东南州的酸汤餐饮从业者超过15万人。

酸汤,正成为凯里农民的致富渠道。“凯里酸汤是很讲究的,要用我们本地产的西红柿、辣椒、木姜子等作为原材料,不然口味就会不对。”吴笃琴说。

在凯里市舟溪镇新中村,这里有60亩的酸汤原料基地,里面种植着52个西红柿品种和5个辣椒品种。在政府的支持下,这里正在建设酸汤原料产业示范点。

“不担心销路,我们直接跟企业签订单,由企业收购。”基地负责人潘晓正说。得

益于酸汤产业的发展,一些企业直接联系种植基地,通过订单农业、保底收购,保障自身的食材供应,也直接或间接带动农民增收。

新中村的酸汤原料种植产业,让不少村民实现了家门口就业。在基地工作的村民蒙金华告诉记者,在这里务工,一个月就能有3000元左右收入,同时还可以照顾家里的老人和孩子。

“我们公司以前一年只能生产1吨酸汤,现在一年能生产1万吨,以后还会增加。”提起未来,吴笃琴充满信心。有了环环相扣的产业链和量身打造的科技成果,凯里酸汤产业“走”出山乡的底气更足、脚步更稳。