

提升“含绿量”，加快工业转型步伐

■中国城市报记者 朱俐娜

党的二十大报告指出：“推动经济社会发展绿色化、低碳化是实现高质量发展的关键环节。”绿色工厂、绿色工业园区、绿色供应链……当前，我国工业绿色转型步伐正在加快。

工业行业是碳排放大户，绿色化是我国工业发展的重要方向之一。工业绿色转型对我国高质量发展有什么重要意义？随着“双碳”战略推进，我国工业绿色转型面临哪些挑战？展望未来，我国如何加快推进工业绿色转型？

绿色低碳转型成效显著

传统产业是现代化产业体系的基底，也是我国制造业发展的基本盘。

2023年以来，工业和信息化部会同国家发展改革委、财政部等有关部门，先后印发了《关于加快传统制造业转型升级的指导意见》《推动工业领域设备更新实施方案》。除了不断推出利好政策，去年9月，全国新型工业化推进大会召开。会议强调，要“持续推动产业结构优化升级，大力推动数字技术与实体经济深度融合，全面推动工业绿色发展”。

在绿色发展方面，传统产业如何转型升级？

工业和信息化部副部长辛国斌在国务院新闻办公室近日举行的“推动高质量发展”系列主题新闻发布会上表示，传统产业是指发展时间较长、产业体量规模较大、市场需求广、吸纳就业能力强、以劳动密集型和资金密集型为主的产业。对于传统产业，要推动其转型升级，绝不能当成“低端产业”简单退出。

辛国斌强调，今后一段时间，工业和信息化部的重点工作就是要着重抓好相关文件的

落实。在绿色发展方面，扎实推进重点行业节能降碳改造，加快电机、锅炉等重点用能设备更新换代，扩大固废处理和节水设备应用，建设一批绿色工厂，积极发展绿色低碳产业。

工业和信息化部新闻发言人、总工程师赵志国表示，绿色低碳是新一轮科技革命和产业变革的重要趋势。推动工业领域绿色低碳发展，也是推进新型工业化的内在要求。

工业和信息化部数据显示，2021—2023年，万元工业增加值用水量下降20.3%。2023年大宗工业固废综合利用量约22亿吨，利用率达到54%。

赵志国进一步指出，近年来，我国深入实施工业能效提升行动，推动工业企业依法依规、合理高效地用能，取得了明显成效。“十四五”前两年，全国规模以上工业单位增加值的能耗累计下降6.8%，高载能行业向清洁能源优势地区实现有序转移。截至2023年底，培育了196个国家级的绿色数据中心，可再生能源电力的平均利用率由2018年的15%提升到50%以上，5G基站单站址能耗较商用初期降低20%以上。与此同时，新能源汽车、新能源装备规模和技术水平也在快速提升，新接绿色船舶订单全球占比达到了57%。

多地加快推进工业绿色化

在我国工业绿色低碳发展趋势整体向好的同时，多地也在提升工业“含绿量”，加快转型升级。

比如，《江西省打造国家生态文明建设高地三年行动计划（2024—2026年）》（以下简称《三年行动计划》）将推动工业绿色低碳转型作为江西打造国家生态文明建设高地的重点任务之一。

江西省工业和信息化厅二

级巡视员王小永在《三年行动计划》新闻发布会上表示，江西省将大力实施“1269”行动计划，锻造产业绿色竞争新优势。一方面，推动传统产业绿色转型，优化调整产品结构、用能结构、原料结构，推进工艺流程再造，扩大高端钢铁、绿色建材等产品供给，到“十四五”末，钢铁、水泥熟料等产业达到能效标杆的产能比例超30%。另一方面，壮大新兴产业规模，大力发展新能源汽车、锂电、光伏等绿色低碳制造业，实施关键共性技术攻关，打造一批千亿元级的新兴产业集群。

在山西，绿色化转型是实现新型工业化的内在要求，是实现高质量发展的关键环节，是推进美丽山西建设的有力支撑。钢铁行业全面完成超低排放改造，焦化行业全面关停4.3米焦炉。2023年全省规模以上工业中，制造业增加值比上年增长8.1%，工业战略性新兴产业增长10.9%。

上海也在《上海市加快推进新型工业化的实施方案》中提出，要推进绿色化转型，实施绿色低碳供应链升级计划，支持建设零碳工厂和零碳园区，实施“绿能入沪”工程，支持外向型企业更多使用绿电绿证，探索新增绿电消费不纳入能耗总量考核。

北京市社会科学院副研究员王鹏在接受中国城市报记者采访时表示，工业绿色发展是实现经济可持续发展的关键因素，有助于提升国家整体竞争力。通过绿色技术创新，工业企业能够提升生产效率，降低能耗和排放，减少资源浪费，从而提升经济效益。绿色转型还能推动新兴产业的发展，如节能环保、清洁能源等，为经济增长提供新动力。

“同时，工业是我国能源消费和碳排放的主要领域，其绿色转型对于全国整体实现‘双

碳’目标具有决定性作用。通过调整能源结构、提高能效、推广清洁能源等措施，工业绿色转型能够有效减少碳排放，降低对环境的影响。”王鹏认为，工业绿色发展有助于减少工业污染物排放，改善空气、水、土壤等环境质量。绿色转型还能促进生态修复和生物多样性保护，提升生态系统的稳定性和可持续性。工业绿色转型将催生一批节能环保、清洁生产、绿色制造等新兴产业，为经济增长提供新动能，还将带动相关产业链上下游企业的发展，形成绿色产业集群，推动经济结构优化升级。

北京市京师律师事务所合伙人律师卢鼎亮向中国城市报记者表达了类似的看法。卢鼎亮表示，在“双碳”的新形势下，工业绿色转型是我国未来实现经济效益与环境效益双赢的必经之路。工业绿色转型有助于提升我国在全球产业链中的地位，通过创新开发出更具竞争力的产品和服务，提升国家竞争力。

突出优势 补齐短板

关于如何加快工业绿色转型节奏，王鹏认为，要推动数字化、智能化融合，利用大数据、云计算、人工智能等新一代信息技术赋能工业绿色发展。通过数字化、智能化手段提高效率、降低排放、优化资源配置，推动工业绿色转型深入发展。增强社会共识，加强宣传教育，提高社会公众对工业绿色转型的认识和支持程度。鼓励企业、社会组织和公众共同参与工业绿色转型的进程，形成全社会共同推进绿色发展的良好氛围。

“下一步，我们将牢固树立和践行绿水青山就是金山银山理念，落实工业领域碳达峰实施方案，加快工业绿色转型。”

赵志国表示，要重点从三个方面发力。

在推进绿色低碳改造方面，深入实施节能降碳行动，主要聚焦在钢铁、有色、石化化工、建材等重点行业和数据中心、通信基站等重点领域，协同推进数字化、绿色化改造，提升能源利用效率。支持企业建设一批数字化能碳管理中心。加快构建资源回收利用体系，推动工业固废和再生资源规模化、高值化利用，提高资源的安全保障能力。

在构建绿色制造体系方面，出台制造业绿色低碳发展行动方案，实施绿色制造工程，培育绿色工厂、绿色工业园区，在航空、船舶、新能源汽车、能源电子等领域率先打造一批绿色供应链。积极探索工业产品碳足迹管理的有效方法，推动制定一批重点产品碳足迹核算标准。

在培育壮大绿色产业方面，加强绿色低碳技术装备产品开发供给，加快推动氢能、新型储能、环保装备、绿色智算、智能微电网等绿色低碳产业发展，持续打造产业竞争新优势。

随着“双碳”战略推进，我国工业绿色转型仍有一些薄弱环节有待加强。

萨摩耶科技集团首席经济学家郑磊告诉中国城市报记者，工业领域能源消费和碳排放量较大，转型任务艰巨；绿色数据中心的建设和管理仍面临技术、资金、人才等多方面的挑战，可再生能源利用率的提升和5G基站能耗的降低也需要更多的政策支持和技术创新。

王鹏补充称，以煤炭为主的能源结构在短期内难以根本改变，新能源替代和能源体系绿色低碳转型面临技术、成本等挑战，新能源的开发和利用尚需进一步的技术突破和成本降低。工业绿色转型需要大量资金投入，但目前融资渠道有限，资金缺口较大，政府和社会资本对工业绿色转型的投资意愿和力度尚需提升。

对此，卢鼎亮表示，政府应提供政策支持和资金引导，鼓励企业加大绿色技术研发投入，推动绿色技术产业化，加快完善绿色制造和服务体系，制定和完善政策法规，建立健全绿色低碳标准体系，完善绿色评价和公共服务体系。

“除了顶层设计，我国还应加强人才培养，提高绿色制造的专业化水平，推动技术创新和产业升级，提高绿色制造的效率和竞争力；引进国际先进技术和经验，同时推动国内企业走出去，参与国际市场竞争。”郑磊说。

甘肃民乐：首批新能源出租车“上岗”

7月10日，甘肃省张掖市民乐县第一批新能源出租车“上岗”，标志着该县出租车行业开始迈入新能源时代。

据了解，此次投放的20辆新能源车辆性能更加智能化，在安全性、舒适性、便利性等方面都有极大的提升，对于改善和提升城市形象，推进交通运输领域节能减排、保障市民绿色舒适出行具有重要意义。

人民图片

