

# 国铁集团： 勇当服务和支撑中国式现代化建设的“火车头”

■中国城市报记者 王楠

铁路作为国家战略性、先导性、关键性重大基础设施，是中国式现代化的重要支撑，是国民经济大动脉、重大民生工程和综合交通运输体系骨干，在经济社会发展中的地位和作用至关重要。

日前，中国国家铁路集团有限公司（以下简称国铁集团）党组书记、董事长刘振芳在接受中国城市报记者采访时表示，国铁集团全面贯彻党的二十大精神及中央经济工作会议精神，以全面深化改革创新为动力，以加快构建“六个现代化体系”为载体，奋力推动铁路高质量发展，率先实现铁路现代化，勇当服务和支撑中国式现代化建设的“火车头”。

## 加快构建铁路现代化基础设施体系

刘振芳表示，党的十八大以来，国铁集团立足服务党和国家工作大局，高质量推进铁路建设发展，建成了世界最大的高速铁路网和先进的铁路网。

2023年，“十四五”规划确定的102项重大工程中的铁路项目有序推进，铁路建设投资拉动作用显著，发达完善的铁路网越织越密。丽香、成兰铁路和贵南、福厦高铁等34个项目建成投产，广州白云站、南昌东站、福州南站等102座客站高质量投入运营，渝万、武宜、成渝中线高铁等112个在建项目有序推进，淮宿、邵永高铁和黄百铁路等9个大中型基建项目开工建设；建成铁路专用线92条、物流基地10个；全国铁路投产新线3637公里，其中高铁2776公里；完成固定资产投资7645亿元、同比增长7.5%。去年是“十四五”开启以来铁路投资规模完成最多的一年，又有22个县结束了不通铁路的历史，一些县市甚至一步跨入“高铁时代”。

到2023年底，全国铁路营业里程达到15.9万公里，其中高铁4.5万公里，“八纵八横”高铁网主通道已建成80%、在建15%，路网布局和结构功能不断优化。

刘振芳介绍，2024年，国铁集团将以加快贯通“八纵八横”高铁主通道为重点，聚力补齐西部重点地区铁路“留白”，加大出疆入藏、沿边铁路等国家战略通道项目实施力度，积极推进沿江沿海高铁、

西部陆海新通道等重点项目建设，高质量建成投产上海至苏州至湖州高铁、杭州至义乌至温州高铁等工程。抓好联网、补网、强链工程，集中实施一批“短平快”项目，大力推进物流基础设施建设，加快实施港口集疏运体系完善和点线能力配套项目，打通主要干线能力堵点和多式联运断点，着力提升路网整体功能。

“目前，我国铁路基础设施整体水平已居世界前列，具备了向更高水平现代化迈进的基础和条件。”刘振芳表示，到2025年，基本建成现代化铁路基础设施体系，全国铁路营业里程达到16.5万公里，其中高铁5万公里，铁路网覆盖99.5%的城区人口20万以上城市，高铁网覆盖97.2%的城区人口50万以上城市，铁路服务和支撑中国式现代化的战略保障作用显著增强。到2035年，我国铁路基础设施规模质量和技术水平世界领先，率先建成现代化铁路强国，实现高水平的内外互联互通、区际多路畅通、省会高效连通、地市快速通达、县域基本覆盖、枢纽衔接顺畅；铁路网规模达到20万公里左右，其中高铁7万公里左右（含部分城际铁路）；复线率和电气化率分别达到65%以上、75%以上。

## 深化铁路运输供给侧结构性改革

党的十八大以来，我国铁路实现了由瓶颈制约型运输到逐步适应型运输的历史性转变，铁路运输供给能力逐年提升。2023年，国家铁路完

成旅客发送量36.8亿人，日均发送旅客突破1000万人，高峰日发送旅客突破2000万人；国家铁路完成货物发送量39.1亿吨，铁路客货运输均创历史最好水平。

刘振芳表示，着力推动高质量发展，扩大国内需求，必将为铁路客货运输打开新的增长空间。激发有潜能的消费，需要推动出行消费优化升级，满足人民群众多样化的出行需求；建设美丽中国，有效降低全社会物流成本，需要发挥铁路大运力、低成本、高效率、安全可靠、绿色低碳的优势，不断巩固增强铁路在综合运输体系中的骨干作用。2024年，国铁集团将坚守国家铁路、人民铁路战略定位，持续深化运输供给侧结构性改革，切实发挥国民经济大动脉和综合交通运输体系骨干作用。

客运方面，按照创新供给、带动需求的思路，开发更多适应市场需求的客运产品，全面提升服务质量，努力满足人民美好出行需要。一手抓产品，着力优化客运产品供给体系。通过创新客运产品，充分激发有潜能的客运消费。巩固扩大优势动车组产品，增开夕发朝至旅客列车，增加县城站客车停靠，更好服务新型城镇化建设。推进旅游列车市场化经营，灵活实施高铁票价市场化机制，促进客流增长，助力发展旅游经济，带动发展银发经济。继续开好公益性“慢火车”和乡村振兴列车，改进列车设施设备，优化乘车环境。

一手抓服务，着力提升客运服务质量。开展客运服务

质量年活动，推动普速客站改造升级，梯次升级普速客车车底，实现图定旅客列车全部集便化。打造12306统一服务品牌，改善高峰时段旅客购票体验，丰富团体票服务产品，扩大旅游计次票实施范围，推动空铁联运产品升级。组织列车餐饮提质专项行动，进一步完善铁路餐饮服务与配送体系，巩固拓展“供好一盒饭”成果。大力弘扬社会主义精神文明，共建文明和谐有序站车环境。

刘振芳说，货运方面，国铁集团深入落实党中央关于有效降低全社会物流成本的决策部署，立足服务实体经济和人民群众这个出发点和落脚点，深入实施铁路货运调结构、促改革，加快构建以铁路为骨干的现代物流体系，强化“公转铁”落实力度，努力在有效降低全社会物流成本中发挥主力军作用。其中主要包括加快推动铁路货运向现代物流转型，大力推进货运增量提质，全面提升铁路网货运能力。

## 持续推进铁路科技自立自强

中国式现代化关键在科技现代化。铁路科技自立自强是推动科技强国建设的重点。

“中国高铁是我国自主创新的成功范例，我国铁路总体技术水平已迈入世界先进行列。”刘振芳说，2023年，铁路科技创新联盟成立，“CR450科技创新工程”取得重大突破，高速列车实现单列时速453公里、交会时速891公里

运行；对新技术部件进行了有效的性能验证，验证完成57项科研试验，各项指标表现良好，标志着CR450动车组研制取得阶段性成果。

刘振芳表示，科技创新能够催生新产业、新模式、新动能，是发展新质生产力的核心要素。2024年，国铁集团将持续推进关键核心技术自主攻关和产业化应用，不断提升铁路科技自立自强能力，赋能铁路新质生产力发展。

一是充分发挥国铁集团领军企业作用，以铁路科技创新联盟为纽带，统筹联盟单位优势资源，进一步形成科技攻关整体合力，加快科技成果转化和产业化。二是加快推进关键核心技术攻关和应用型技术创新，持续深化“CR450科技创新工程”和智能高铁技术攻关，加强安全保障、关键装备、基础设施、运营服务等领域技术创新，加大前沿技术在铁路领域应用研究力度。三是着力提升信息化建设和网络安全保障水平，统筹推进数字铁路建设，持续开展铁路信息系统统型、互联互通和共享共用，以数智化赋能铁路创新发展。

## 积极推动中国铁路“走出去”

刘振芳表示，共建“一带一路”，互联互通至关重要。铁路作为综合交通运输体系骨干，是基础设施互联互通的重要组成部分。

2023年，雅万高铁开通运营，成为中印尼共建“一带一路”合作的“金字招牌”；中老铁路国际黄金大通道作用日益彰显；匈塞铁路塞尔维亚境内贝诺段安全平稳运营，诺苏段工程建设有序推进；中欧班列全年开行1.7万列、发送190万标箱，同比分别增长6%、18%，覆盖国内115个城市，通达欧洲25个国家219个城市；西部陆海新通道班列全年发送86万标箱，同比增长14%，辐射范围增至我国18省份70市144个铁路站点，物流向通达全球120个国家和地区473个港口，有力保障了国际产业链供应链稳定畅通。

“2024年，国铁集团将加强铁路国际合作，积极推动铁路基础设施互联互通，提升铁路国际联运质量效益，更好地服务和支撑扩大高水平对外开放，为助推高质量共建‘一带一路’作出新的贡献。”刘振芳说。



复兴号动车组列车安全行驶在京沪高铁线上。刘一赢摄