

# “小城”常州何以晋级“万亿元俱乐部”

■中国城市报记者 郑新钰

长三角“万亿元之城”再添一员“猛将”。

1月30日，江苏省常州市统计局、国家统计局常州调查队公布2023年常州市国民经济运行情况，根据地区生产总值统一核算结果，2023年全市实现地区生产总值(GDP)10116.4亿元，按不变价格计算，比上年增长6.8%。

这个数据的公布也正式宣告常州成为全国人口最少、地域面积较小的万亿元级城市。这让不少人多了一分好奇：既然人口、面积都不占优势，那常州何以跻身万亿元富城之列？

## 凭实业崛起

这是北京白领刘先生第二次来到常州，距离上一次已经有3年时间。再遇常州时，这座城市已跻身万亿元GDP俱乐部。

“印象中能达到万亿元GDP的城市，一定要大，但常州整座城市不大，给人一种很精致的感觉。”刘先生感慨道。

中国城市报记者梳理发现，从土地面积看，截至2022年末，常州市土地面积4372平方公里。这个数字放在万亿元城市俱乐部内，只高于广东省的深圳、佛山和东莞三市。

从人口数据看，据不完全统计，截至1月30日，25座万亿元GDP之城，已有15座城市的人口超千万，5座城市超过900万人，而常州市2022年末的常住人口为536.62万人。

由此可见，相比于其他万亿元俱乐部会员，常州是座“小城”。这也是常州市GDP超万亿元后引来关注无数的原因。但是，比起其经济成绩单，各方更好奇的是这座“小城”的发展密码。

把镜头拉回改革开放初期，“苏南模式”的出现带来经济的高速增长，而常州市正是“苏南模式”的发源地之一。

雄厚的制造业基础一度让常州市风光无限。荷花灯、舞牌灯芯绒、常柴牌柴油机、东风牌手扶拖拉机、红梅牌照相机等一批享誉全国的“明星产品”都产自常州市。

进入21世纪后，互联网时代滚滚而来，苏州市、无锡市等地抓住信息产业机遇，进入发展快车道。彼时的常州市“却在原地踏步”，当时坊间一度出现“苏锡无常”之论。

“常州古时又称‘尝州’，尝试的‘尝’，这为常州人敢想

敢试、勇于创新埋下了伏笔。”土生土长的常州市女孩李诗晓对中国城市报记者说。

敢想敢试，让常州市开始转变思路——

公开资料显示，2009年，该市启动实施《常州市振兴五大产业行动计划》，聚焦装备制造、新能源、信息、新材料、生物技术及医药等五大产业发力。

勇于创新，让常州市打了一场翻身仗——

从2008年以后，常州市GDP几乎每两年就迈上一个千亿元台阶。

2022年，常州市GDP实现9550.1亿元，制造业增加值占GDP比重位列江苏全省第一。这也意味着，只要常州市2023年的经济增速在4.8%，就能获得一张“万亿元之城”的人场券。

统计数据显示，常州市2023年工业开票销售收入21638.1亿元，比上年增长7.6%，增幅高于全省平均3.8个百分点，位列苏南地区第一。

与此同时，规模以上工业增加值增长8.8%，规模以上工业总产值增长6.5%，其中机械行业增长11.3%，这个数据自2021年以来始终保持两位数增长。

“从过去被称作工业明星城市，到后来工业智造明星城，再到现在的国际化智造名城，常州市经济主要依靠的是制造业。”常州市发展和改革委员会相关负责人说。

中国人民大学国家发展战略研究院研究员张耀军认为，常州市工业涵盖装备制造、化工、电子、生物医药及新型医疗器械、新能源等行业，且这些行业形成了高度集中的产业集群，创新能力强，生产效率高。

1月15日上午，常州市政协十五届三次会议开幕，常州市委书记陈金虎作题为《万亿

之城再出发 万众一心创未来》的讲话。他表示，常州市的万亿元之路，是改革开放壮阔全景的生动缩影，是中小城市内生驱动、内涵增长的典型案例，是值得每一位建设者、参与者、见证者为之自豪的奋进之路。

如此看来，常州市身体力行地证明了，错失良机不可怕，可怕的是一蹶不振。只要一直在产业主赛道默默“狂飙”，遇见“繁花”指日可待。

## 靠产业突围

新年伊始，比亚迪常州基地传来好消息：2023年下线整车30万台、实现销售485亿元，其中11.7万辆常州产新能源车远销海外。

这几年，比亚迪、理想、中创新航、蜂巢能源等新能源名牌名企都在常州市布局了生产基地。

“长期以来，常州市拥有完善的工业配套基础，汽车零部件产业早已全国知名，加上超前布局的动力电池产业，这是这些企业落子常州市的重要因素。”常州市工信局相关负责人说。

在2023年1月28日常州市召开的新春“第一会”上，陈金虎就表示，制造业是这座城市的最亮特色、最大优势、最强竞争力，新能源产业是常州市锻造发展优势的“制胜之道”和“独门绝技”。

会议之后，常州市研究出台《加快推进重点产业高质量发展的实施意见》《加快打造新能源之都核心区实施意见》等文件，擘画产业发展图谱。

除了明确“路线图”，超百亿元的基金矩阵也为常州市新能源产业的发展“充电续航”。

2023年10月，常州市财政局联合市属国有企业共同发起设立了总规模50亿元的

常州新能源产业投资基金，建成了“1+3+X”政府投资基金矩阵。

据当地媒体报道，市级已组建总规模超百亿元的10支新能源领域子基金，累计投资本地新能源项目28个，撬动超200亿元社会资本支持新能源及其关联产业，为常州市实体经济发展贡献强劲力量。

值得关注的是，现如今，喊出打造“锂电之都”“动力电池之都”“新能源汽车之都”的城市不少，能像常州市这样已形成发电、储能、输送、应用产业生态闭环的城市却不多。

中国城市报记者了解到，有新能源汽车“心脏”之称的动力电池有32个主要生产环节，常州市覆盖了其中的31个，产业链完整度高达97%，居全国首位。

更重要的是，“聚链成群”后，城市招商引资又产生了更强的磁铁效应。

根据《2023胡润中国新能源产业集聚度城市榜》，常州市新能源投资热度集聚指数位居全国第一。

数据显示，常州市2023年实现新能源领域制造业产值7680.7亿元，增长15.0%，对全市规模以上工业产值增长贡献率达98.9%；其中新能源车、新型电力装备、光伏行业产值分别增长126.6%、11.0%和6.1%。

常州市的优异表现也获得了江苏省的高度重视。近日，江苏省委办公厅、省政府办公厅印发《关于支持常州新能源产业高质量发展的意见》，提出到2025年，常州市新能源领域产值规模力争超万亿元。到2035年，产值规模在2025年基础上进一步扩大，发电、储能、输送、应用四大环节实现深层次、高浓度融合发展，新能源在生产、生活中的渗透率处于全国领先地位，打造代表江苏高质量发展水平、具有国际竞争力的新能源产业高地。

“过去常州市凭实业崛起、靠产业突围，一路走来，也必须依靠产业走向未来。”陈金虎说，要牢牢把握城市竞争重回产业主赛道机遇，统筹推进传统产业蝶变升级、新兴产业裂变发展、未来产业前瞻布局，全面提升产业含金量、含新量、含绿量，更好展现实业报国、产业报国的常州担当。

## 长三角“腰部”城市 蓄势迸发冲刺万亿元级

常州市的这次官宣，也意

味着江苏省集齐了万亿元级“五虎上将”——南京市、苏州市、无锡市、南通市、常州市。

把视野放大到“群英荟萃”的长三角地区后，中国城市报记者发现，越来越多像常州这样的经济“腰部”城市跃跃欲试，向万亿元之城冲刺。

其中，徐州市较为积极。一方面，徐州市2022年GDP为8457.84亿元，紧随常州市之后，距离万亿元级也只差临门一脚；另一方面，“五虎上将”的车牌开头分别是苏A、苏B、苏D、苏E和苏F，这也让徐州市民在社交媒体上喊话苏C尽快加入万亿元级群聊。

除了徐州市，江苏省内经济排名第七的扬州市，其主政者在去年9月召开的扬州市产业科创名城建设推进会上表示，扬州市到2025年实现工业开票过万亿元，“十五五”期间实现地区生产总值过万亿元，书写千年古城新的荣光。

盐城市委书记周斌1月15日在政协盐城市九届三次会议开幕式上表示，力争用3到5年的时间迈入“万亿元之城”。

再把目光放到隔壁浙江省。1月29日，温州市委副书记、代市长张文杰在作政府工作报告时表示，今年是温州市冲刺万亿元级地区生产总值、千万级常住人口“双万”城市的重要一年，要在变化变局中抢抓机遇。

绍兴市也提出，到2026年，绍兴市力争实现地区生产总值突破1万亿元，并要求人均生产总值达到发达经济体中等水平，力争全体居民人均可支配收入突破10万元。

“GDP突破万亿元，意味着一座城市的经济实力跃上一个新的大台阶，区域影响力、辐射力都将进入新的量级，也更有利于创造各种就业机会、集聚人口，城市会进入一个更好的良性循环。”浙江工业大学之江学院商学院院长唐根年说。

需要重视的是，GDP破万亿元绝非终点，而是新的起点。“达成GDP万亿元目标之后，地方政府要将经济发展的首要目标从关注总量转变为关注质量，从关注结果的加总转变为关注过程的效能。”浙江省投融资协会金融助力高质量发展专委会副主任杨扬表示，进入万亿元俱乐部后，城市的品牌和形象，尤其是城市产业集群创新IP的打造尤为为重要。



在理想汽车江苏常州基地的生产车间，机器臂在组装新能源汽车。中新社发 陈 晔摄