

汽柴油、甲醇地下交易缘何难禁绝

■新华社“新华视点”记者

在客运站、居民楼等人流密集之处，隐藏着一些非法加油站、油罐车，未采取安防措施，风险隐患大……

“新华视点”记者近期在多地调查发现，汽柴油、甲醇地下非法销售依然存在。这些地下交易的油品、甲醇虽然价格便宜，但质量往往不合格，容易引发爆燃事故，危害公共安全。

客运站里放撬装罐 居民楼内售甲醇

记者在西部某省一地级市客运总站停车场内看到，一台撬装罐藏在集装箱内，装有加油机和计价器。记者蹲点发现，尽管该撬装罐上贴着“无油”字样，但来来往往的客车依然会在此加油。

记者采访了解到，依据相关规定，除救灾及灾后重建等特定领域、特定时段外，任何单位及个人不得使用撬装式加油装置对外从事成品油零售经营活动。同时，该客车站属于二类保护物，该撬装加油点不满足撬装加油点与客车站间的安全距离要求，藏身人群密集处，会危及群众安全。

在西部某省会城市一处甲醇非法售卖点，出租车司机在门口按下喇叭就可以加甲醇，价格2.55元一升，低于正规市场零售价。一米多高的塑料桶内装满了甲醇，存放在居民楼内，周围有超市、民宅，人口密集，但未采取遮挡和安防措施。

业内人士表示，甲醇是易燃液体，属于危化品；在居民楼内用塑料桶装甲醇售卖，不符合相关规定。

在一些省界、边远地区，这类情况较为严重。记者在一处省界蹲点发现，一条不足五公里的路段，两旁有四五家非法

贩卖成品油窝点，以饭馆、洗车店甚至流动油罐车等形式为掩护。当地群众告诉记者，该路段虽常年整治，但一阵风过去容易死灰复燃。

记者在其中一家黑窝点看到，计价器藏在一间民房内，油罐埋在地下，卡车路过，伸出油管即可加油，十分隐蔽。

线上交易也使得非法成品油交易难以被发现。在一款名为“卡兄卡弟”的App上，充斥着“路边加小油”“移动加油”等广告，买卖双方线上联系后流动作案。

记者采访多位业内人士了解到，这些非法成品油主要有两大来源：一是一些地方炼厂以出售化工品为名，偷偷出售的汽柴油，从而偷逃消费税；二是境外的走私油。

破坏环境 危害公共安全

记者调查发现，地下非法交易的劣质成品油，不但会破坏环境、影响发动机寿命，还容易引发爆燃事故、危害公共安全。此外，偷逃税款也会造成国家财政损失。

——破坏环境，危害车辆发动机。业内人士表示，走私成品油、地下成品油质量大多不合格，其硫含量严重超标，对尾气排放和颗粒物形成有较大影响，污染大气环境。

西部某省一家公司在隐藏窝点偷偷低价出售成品油。记者将从该公司带出来的样品送检，四项结果中三项不合格。其中，闭口闪点实测结果为20.0，仅为质量指标的三分之一，在运输中非常危险；硫含量实测结果为341.6，远大于质量指标的“不高于10”，导致油品产生异味，腐蚀金属，危害环境的同时也影响发动机寿命。

一些货车司机表示，质量

不好的燃油会导致发动机达不到额定功率，油耗会增加，且会增加零件之间的磨损。“选择路边的黑窝点加油，短期看是节省了油钱，但长期来说对车辆的影响远远超过节省的费用。”一名货车司机说。

——危化品操作不当易引发爆燃事故。业内人士认为，一些从事非法汽柴油地下交易的人员不具备从事危化品行业相关知识，容易操作不当引发爆燃事故，存在巨大的安全隐患。“为了节约成本，从事地下成品油生意的人员往往低价收购即将报废或者已经报废的油罐车，这些车辆安全隐患较大。”一位石化行业工作人员说。

近年来，地下汽柴油销售点引发的爆燃事故屡见不鲜。2023年6月，浙江省海宁市黄湾镇闸口一临时工棚发生一起爆燃事故，造成5人死亡，经初步调查，该临时工棚系一集装箱改装的室外非法柴油销售点。2022年3月，广西南宁一辆油罐车向改装面包车违规输油时，因操作不当引发火灾，烧毁了两辆油罐车和一辆面包车。



西部两省交界处的一家地下成品油窝点。新华社记者摄

——偷逃税款。记者在西部某省一处售油黑窝点发现，短短20分钟内有6辆货车在此加油。“一辆卡车加满需要近3000元，不用开发票。”窝点内销售人员说。按照30%税率计算，仅这一处窝点，20分钟内就偷逃税款5000多元。

2023年8月，海口市中级人民法院对一起走私成品油案一审公开宣判，10名被告人自2021年2月至12月期间，利用外籍油轮向中国船舶走私成品油13航次，累计偷逃税款2亿余元。

加大查处力度 保障危化品安全

受访者认为，地下非法成品油利润畸高、违法成本低，是屡打不绝的重要原因。记者以购油名义在其中一家窝点了解到，该窝点油价为每升6.8元，当日市场油价为每升8.25元，仅十几分钟内就有四五辆卡车来此加油，营业额过万元。“由于不用缴税，非法成品油的利润率一般在50%左右，非常高。”一名业内人士说。

业内人士指出，从事成品油经营活动须符合安全、环保、消防、质量、税务、交通、气象、计量等方面法律法规要求。

《危险化学品安全管理条例》规定，国家对危险化学品经营实行许可制度。未经许可，任何单位和个人不得经营危险化学品。从事危险化学品经营的企业，应当有符合国家标准、行业标准的经营场所，从业人员经过专业技术培训并经考核合格，有健全的安全管理规章制度，有专职安全管理人员等。

根据应急管理部等10部门联合发布的2022年第8号公告，成品油中除润滑油外，汽油、柴油、煤油均已被纳入危化品目录。

北京豪亨律师事务所执业律师李长明告诉记者，未取得危险化学品经营许可证销售限制买卖的成品油，可以按非法经营罪追究刑事责任。此外，成品油运输和作业过程中有可能涉及危险作业罪。

受访执法人员认为，应在关键环节斩断流动售油链条，查处非法改装机动车从事成品油非法销售行为。对未获得相关部门许可，未持有危险货物道路运输许可证、营业执照等证件的运输车在国道、省道、县道、施工工地、停车场等场所非法流动销售成品油的，一律予以查处。

业内人士建议，建立长效管理机制，全面深化要素市场改革，完善从生产、进出口、流通到消费的全流程追踪监管系统。持续深入开展成品油流通领域专项整治，涉成品油的职能部门之间要密切协作配合，建立完善信息通报、联合整治、应急处理、案件会商、线索移交等工作机制，形成商务、市场监管、公安、应急等多个部门齐抓共管的强大合力。

北京清退违规电动三四轮车观察

■新华社记者 鲁畅 张骁 鞠焕宗

曾经在街头巷尾乱驶乱停、质量堪忧的违规电动三四轮车，如今难觅踪影。1月2日是北京禁止违规车辆上路行驶后的第一个工作日，记者在北京市东城、西城、朝阳、丰台等区探访发现，社会道路和路侧车位未见到违规车辆。经过有序清退和平稳过渡，由北京市委市政府组织统筹，公安、交管、市场监管等多部门协同推进、综合施策的整治工作取得成效。

近年来，违规电动三四轮

车无序增长，群众反映较为强烈。2021年7月，北京出台规定并设置过渡期，明确2024年1月1日起，违规电动三四轮车在京不得上路行驶，不得在道路、广场、停车场等公共场所停放，为乱象治理开出“药方”。

记者当日在北京多家医院、学校、公园周边观察发现，曾经违规车辆“扎堆”的情形得到改观。

去年7月，西城区什刹海街道的梁阿姨将车辆通过官

方渠道回收，她告诉记者：“虽然出行方便，但车辆多项安全指标不符合国家要求，安全隐患大，想想都后怕。”

据介绍，截至目前，北京全市违规车辆淘汰处置工作进展顺利，绝大多数街道、乡镇及社区实现违规车辆“清零”。邮政寄递、环卫、园林绿化、共享单车运维4个重点行业用车全部完成置换，驾驶人全部取得驾驶资格，实现了“车上牌、人持证”。

1月2日下午，圆通朝阳

国展营业部快递员邵龙海正驾驶崭新的合规电动三轮车在朝阳区香河园街道附近派件。“按照要求，公司给新购置的车辆挂上‘京C’车牌，保障送单不受影响。”他说。

在推进违规车辆有序退出的过程中，北京市将动员和问需相结合，认真倾听居民意见并记录，跟进研究提供相应便民措施。从通医专线、通学公交车到“一键叫车”“助老打车驿站”，在违规车辆“下线”的同时，一系列惠民便民的公

共出行新方式、新服务批量“上线”。

相较于合规车辆，违规电动三四轮车车身窄、车体高、稳定性差，时常发生重大交通事故。北京市管局统计显示，2023年上半年，违规电动三四轮车事故起数同比上升四成，亡人事故占全市交通亡人事故的近10%。随着违规车辆淘汰处置率上升，2023年下半年，相关亡人事故起数、亡人数同比分别下降34.2%和36.5%。