

# 如何解决冬季电动自行车充电难题

■中国城市报记者 刁静严

两轮电动车出行,正在成为中国都市人群的高频刚需。

据艾瑞咨询2022年数据显示,国内电动两轮车销量规模达到5010万辆,年增长率达15%。另有中国自行车协会数据,我国两轮电动车保有量约3.5亿辆,即每4人中就拥有1辆两轮电动车,规模已超越汽车。

然而,随着电动自行车越发高频地穿梭在城市街头巷尾,续航里程“打折”、充电桩不足、安全隐患频发等问题日益显现。如何安全充电、保障出行成为车主关注的问题。

## 冬季续航明显“打折”

蔡女士生活在北京市西城区,平日里都是用电动自行车接送孩子上下学。

“我家附近胡同纵横、道路狭窄且经常被堵得水泄不通,电动自行车能够灵活地穿梭其中,出行比较方便。然而,到了冬季低温的时候,电动自行车不仅续航能力“打折”,低电量时会出现掉电更快的情况,有时候满电也只能用到夏季一半的用电量,甚至偶尔骑行途中电量突然耗尽,有一次不得不

推着车走了两公里回来。”蔡女士说,冬季使用电动自行车出行少了很多安全感,多了一些续航焦虑。

江苏省南京市质检院国家智能电网质检中心检测工程师王健表示,由于冬季温度过低,电动自行车电池受温度影响比较大,活性会降低,储电量会减少,这时候会影响行驶里程。还有冬天气温降低、轮胎胎压的减少、急起急停以及超载等因素也会导致电池的放电电流加大,影响电池的电量消耗,加速电量消耗。另外,使用过一段时间的电池的充电量和续航能力也会逐步衰退。

有业内人士建议,温度过低容易使电池充不满电,导致电池亏电。在有条件的情况下,应建议选择干燥、温度相对较高的专业充电场所,不要在家中或者楼梯、过道等地方充电,以防出现火灾等险情。此外,冬天电量下降快,如果电量欠佳,亏电骑行可能会导致过量放电,从而给电池带来致命伤害。

## 充电难加剧安全隐患

续航不足导致的首要问

题,就是电动自行车需要增加充电时长,充电难的问题随之凸显。

居住在北京市奥林匹克街道的林先生向记者表示:“我每天下班回到小区基本已经没有空余的充电桩了。春秋季节电动车需要充电8小时左右,寒冷的冬季,车辆则需要充电10小时,大概率一晚上都不会再有空闲的充电桩。有时候白天出行前能抽空充会儿电,但是也不够用呀。”

对于骑电动自行车上班通勤、接送孩子的市民而言,充电是“刚需”。然而,室外充电桩、充电柜不足,充电口损坏后维修不及时等都成为了市民在室外充电的“拦路虎”,也容易催生侥幸心理:“不如拿回家充电方便,火灾哪就那么容易发生?”

多位接受采访的电动自行车车主均向记者反馈,随着电动自行车冬季续航“打折”问题的加深,小区内电动自行车充电桩越发紧俏,尤其是冬季低温导致充电时间延长,充电难的问题更加突显出来。

“有的小区建个简易充电车棚都困难重重,尤其是老旧小区,原本公共空间就少,有的

居民不同意占用绿地,又怕离自己的楼太近,还有的认为充电柜、换电柜有辐射,因此,能挤出巴掌大的地方建几个充电桩已经很难了。”一名社区工作人员告诉记者。

因此,电动车上楼充电等违法现象时有发生。据应急管理部消防救援局发布的数据显示,全国每年约发生2000起电动车火灾。其中80%的火灾都是充电时引发;而致人伤亡的案例中,90%发生在门厅过道以及楼梯间等场所;超过一半的电动车火灾发生在夜间充电的过程中。

事实上,法律法规对于电动自行车用电安全有明确规定。

2021年8月1日,国家应急管理部公布的《高层民用建筑消防安全管理规定》正式施行。其中明确,在高层民用建筑的公共门厅、疏散走道、楼梯间、安全出口停放电动自行车或者为电动自行车充电,拒不改正的由消防救援机构责令改正,对经营性单位和个人处2000元以上1万元以下罚款,对非经营性单位和个人处500元以上1000元以下罚款。

2023年9月1日,《北京市

单位消防安全主体责任规定》开始施行。对于电动自行车管理问题,明确规定,单位设置的电动自行车停放场所应当符合有关技术标准规定的防火间距、防火分区、充电设施等要求。同时,从严规定了电动自行车禁止入楼的要求,即“制止在建筑物内违规停放电动自行车或者为电动自行车充电的行为”。

## 推进电动自行车充电设施建设

记者走访调查了北京市朝阳区北花园街道的几个小区,发现一处上千户的小区中,充电桩不过几十个,这样的充电设施配比难以满足居民的需求。在该小区内,闲置的充电桩较少,到了夜晚还有一些排队充电的电动自行车放在充电桩周围。

除此之外,有居民向记者反馈,冬季充电的费用比其他季节也贵了近乎一倍。

近年来,电动自行车保有量持续增长,加上冬季明显的电动自行车充电难、充电贵问题,建设充电设施成为安全管控链条中的基础和重要保障。

北京市城市管理委员会主任李如刚表示,北京市正积极推进电动自行车基础设施建设。截至目前,全市已累计建成电动自行车充电设施接口95万个,车桩配比约为1:3.5。但居住区电动自行车充电设施建设受电力条件、建设选址等原因,仍然存在布局不够均衡、部分企业运营维护不到位或未能公示价格收费现象。

李如刚介绍,2024年北京还将新建20万个充电设施接口,持续填平补齐充电设施缺口。北京市城市管理委员会也将重点关注住宅小区、平房院落、城乡接合部等区域,及时增建、补建充电设施,满足室外充电需要。持续提升充电设施服务水平,明示价格、合理收费,为居民提供安全、优质的充电服务。

## 甘肃酒泉: 阿克塞大漠戈壁 新能源项目建设加紧施工

近日,在甘肃省酒泉市阿克塞哈萨克族自治县四十里戈壁,由东方电气集团东方锅炉股份有限公司为阿克塞汇东新能源75万千瓦光热+光伏试点项目研发的定日镜组装、安装突破1万面,为加快新能源产业项目建设夯实基础。

2023年来,阿克塞哈萨克族自治县依托风能资源、光热资源禀赋大力发展新能源产业。图为阿克塞汇东新能源75万千瓦光热+光伏试点项目建设现场。

人民图片



# 入冬以来全国能源保供总体形势良好

■中国城市报记者 刁静严

近期,我国正遭遇寒潮低温天气,多地出现大范围强降雨雪天气,给能源电力供应和保暖保供带来较大影响。

“从2023年供暖季能源保供总体形势看,在各地区、有关部门和企业的共同努力下,入冬以来全国能源保供总体形势良好。各项工作平稳有

序,群众用能需要得到较好保障。”国家发展改革委政策研究室副主任、新闻发言人李超在日前国家发展改革委新闻发布会上表示。

李超介绍,目前全国用电量需求处于历史高位。12月17日,全国最高用电负荷12.42亿千瓦、用气量14.23亿立方米,分别比去年供暖季峰值高出8300万千瓦、

1.08亿立方米,创下供暖季历史新高。

为做好强寒潮天气应对,国家发展改革委会同煤电油气运保障工作部际协调机制各成员单位和有关地方,在寒潮来临前提前研判并进行准备,在寒潮期间加强资源统筹协调,全力增加电力、天然气顶峰保供能力,快速协调解决局部区域不平衡问题,本轮寒

潮全国能源供应能够得到有效保障。

李超介绍,进入供暖季以来,能源生产供应有保障。全国煤炭产量保持高位,日均发电量255.6亿千瓦时,同比增长8.7%;天然气供应充足,日均供应量12.5亿立方米,同比增长5.8%。

从资源储备来看,目前全国统调电厂存煤保持在2亿吨

以上、可用26天。天然气储备能力较去年大幅提升,地下储气库、LNG(液化天然气)储罐可动气量均处于较高水平,成品油库存保持高位。

“下一步,国家发展改革委将持续加强统筹协调,压实各方责任,切实做好供暖季能源保供各项工作,全力保障人民群众安全温暖过冬。”李超表示。