

# 雄安建设者：当好“开路先锋”，我们干劲十足

中国雄安集团基础建设有限公司党委副书记、总经理张利峰：

## 下足“绣花”功夫 强化雄安基础设施建设运营

当前，雄安新区已进入大规模建设与承接北京非首都功能疏解并重阶段，工作重心已转向高质量建设、高水平管理、高质量疏解发展并举。在此背景下，我们把项目建设作为高质量发展的“生命线”，用“绣花”功夫做好项目全周期、全流程管理，创新管理机制，进一步打造质量过硬、工艺先进、引领未来的新标杆。

作为雄安新区市政基础设施建设运营主力军，我们创新研究“节点设计标准化、道路断面科学化、管廊分仓集约化、质量细节精益化、城市运营智慧化”等亮点工作，形成雄安新区道路、管廊设计正负面清单，通过高质量设计不断迭代升级，打造优质作品，助力提升新区基础设施建设和城市运营管理水平。

我们不断优化城市肌理，精细布局市政管线；开展道路中分带、侧分带及街角绿化提升工程，打造三季有花、四季有绿、高低搭配、错落有致的绿化景观。

雄安新区规划建设综合管廊300公里，截至目前，我们已累计建设136

公里，并组建管廊专业运维团队，依托大数据、物联网等新一代信息技术，全面构建无线物联感知网络，搭建综合管廊智慧运维平台，精准掌控“地下城”状态，实现管廊“精准、高效、安全、智慧”运营。

为强化工程精益管理，实现高质量建设，我们梳理项目建设时序，落实“三统筹一同步”（建设运营统筹、地上地下统筹、大小市政统筹、道路管廊与水电气讯热管线同步施工）；优化施工组织，实现交叉工作压茬有序推进，助力各工序、各环节有序衔接；通过开展质量细节及薄弱环节专题研究，实现管廊不漏水、水稳不裂缝、道路不沉降，打造标杆工程、样板工程、精品工程。

在雄安新区工作的5年时间里，我对其承接疏解北京非首都功能的重要意义也有了更为深刻的理解。看到四通八达的道路通车、管廊运营智慧高效，更坚定了我与这座未来之城共同成长、共同奋进的决心。（中国城市报记者叶中华采访整理）

## 雄安新区雄县改革发展局副局长夏玉龙：在招商引资中感受新区建设的活力与变化

从在雄县下辖的村、镇、乡里参与基层工作，到现在身处雄县改革发展局负责该县商务、招商引资、科技等相关工作，历时3年多，我收获很大，但也总感觉时间不够用，知识储备尚有欠缺。新区发展日新月异，我需要不断学习充电才能更好地开展工作、服务各个主体。

“您好，感谢贵企业一年来对雄县的支持和帮助。”这是我近期常常挂在嘴边的一句话。走访企业，了解驻县央企的困难与需求是我岁末年初的主要工作之一。在我看来，除了掌握雄县需要什么，更要沉下心来研究雄县有什么，如何才能做到精准招商。

雄县“双月攻坚”期间，我累计对接20余家央企。能在一个月内推动4家央企三级子公司落户雄县，主要得益于我们为企业提供了更专业的服务——认真了解企业需求，站在企业的角度思考，从公司发展的市场前景到面向疏解人员的各类保障政策都考虑周到，为他们提供针对性强的专业服务。

同事们也常常打趣，说我日常不是在招商，就是在去招商的路上。从开始到现在，负责雄县招商引资工作短短一年时间，我已对接企业百余家，外出洽谈30余次，全方位介绍了雄县的历史文化、产业特色、招商政策等，以便让更多企业家遇见雄县、投资雄县。

其实，从事招商引资工作也让我更直观地感受到了雄安新区的深刻变化。目前，新区建设和发展的顶层设计基本完成，疏解北京非首都功能初见成效，产业和创新要素聚

集的条件逐步完善；中试基地、自贸区、综保区等平台载体进入实质性运转，雄安正成为新时期的创新高地和创业热土。

如今，走在中试基地园区里，看着高铁站枢纽片区一座座高楼拔地而起，我仿佛看见了雄安新区未来的模样。（中国城市报记者张亚欣采访整理）



## 雄安新区智慧物流工作营总体组召集人蔡临宁：以智慧物流体系凸显未来之城创新底色

2017年11月，在清华大学工业工程系授课的我，突然收到消息，需要前往河北雄安新区参加智慧物流相关规划设计工作。当时，中国物流与采购联合会副会长贺登才和我共同负责雄安新区智慧物流的总体组工作。

当得知自己将负责雄安新区智慧物流体系总体规划设计工作时，我心中既充满斗志，亦忐忑不安。这种感觉跟我早代表清华大学参加2008年北京奥运会物流体系规划工作一样。只不过在那

时，我们只提供公共物流技术服务，服务结束任务就完成。而这次是对需要进行“千年大计”谋划的未来城市雄安新区开展整体智慧物流体系规划设计，压力可想而知。

雄安新区早期的规划工作是以各个工作营的方式展开。工作营更像是创业团队，成员没有组织关系、没有工资，差旅费自己解决。经过与其他参与单位的领导同志们讨论，我们最终确定智慧物流工作营分为4个组，即总体组、地下物流组、

智能组、政策组。2017年12月4日，工作营各组启动。

参与智慧物流工作营的专家来自高校、行业协会、企业。那段时期，大家深刻感受到“千年大计”“一张蓝图绘到底”这两句话背后的重要意义。雄安新区是第一座把物流体系规划纳入到整体城市规划中的城市，工作营系统分析对比了物流网、物流从地上与地下送达消费者、共同配送等不同技术路线的投资与运行效果。

那几年，有一件事让我印象深刻。当时我代表总体组去雄安新区领导小组办公室汇报工作营中期工作，当时领导的办公室还在一个简陋的酒店里。领导对智慧物流非常关注，我们的汇报从预定的一个小时延长到两个多小时，汇报会变成了科研项目研讨会。

研讨结束时，领导给予智慧物流工作营“三个最好”的评价。不过，他也认为现有的方案还可以更加开放，如高校学者应该对未来城市进行更大胆的设想，物流是不是可以自动入户？农业生鲜物流如何做到绿色自然保鲜？以及雄安新区的城市物流如何在模式上有所创新？

我受到很多启发，意识到未来城市要消除拥堵、消除噪声、“货畅其流”，只有依靠创新。而创新就是要打破原有体系的束缚，探索新发展模式。我们大团队随后从大胆创新的角度出发，通过智慧物流的规划设计，为雄安新区建设发展添砖加瓦。

如今，雄安新区这座未来之城的发展成就举世瞩目，未来可期。我们第一批建设者也因此备受激励、倍感光荣。（中国城市报记者王楠采访整理）

## 国网雄安新区供电公司运维检修中心副主任孙文凯：见证雄安电网进入高标准运维新阶段

《河北雄安新区规划纲要》提出，完善保障有力的供电系统。增强区域电力供应，建设区域特高压供电网络。改造提升现有变电站，新建500千伏和220千伏变电站，供电可靠率达到99.999%。

2018年10月，我被调配到雄安新区，从事变电站运维工作。那时的雄安电网还是农网水平，遭遇恶劣天气时常停电。我参与了建设雄安新区首座220千伏变电站——剧村站（于2021年6月18日顺利投运）。2018年，位于雄安新区容东片区的剧村站周边环境可以说是“原生态”，我们常坐着越野车穿梭在坑坑洼洼的工地上。现在，容东片区世界先进的高可靠性供电网络已初步建成，容东片区也成了高楼林立、生活配套设施齐全的来之未来之城示范区。

目前，雄安新区已建成6座变电站。按照电网规划，至2035年，新区范围内110千伏、220千伏变电站总数将达到80余座，向新区提供高可靠性绿色电力。

在雄安新区规划建设之初，国家电网公司调集优势资源和力量，学习国际先进城市电力规划，并结合雄安实际，计划在新区建成“北交南直、北

风南水”特高压受电格局，通过特高压将张家口风电和金沙江上游的水电引入雄安，将雄安新区打造成为世界上第一个全域全时段使用清洁电力的城市；并依托智慧城市的大数据资源，通过技术信息化、管理智能化、应用便利化实现能源综合高效利用。

雄安新区目标电网的特点是全户室内、全电缆、全智能。电力设备户内布置，避免了恶劣天气对供电的影响，还大幅度降低了对土地、线路走廊等资源的占用。新建变电站舍弃了封闭式设计，采用共享、开放和绿色理念，使其不再是冷冰冰的钢筋混凝土建筑，而是可以供人休闲娱乐的公园；屋顶有光伏设备为站内用电提供绿色电力，共享停车位还有电车充电设施，绿色低碳的理念融入到每个角落中，助力雄安成为宜居宜业的绿色新城。

当前，雄安新区已进入大规模建设与承接北京非首都功能疏解并重阶段，雄安电网也进入了高质量建设、高标准运维、高可靠供电的新阶段。我很荣幸成为雄安新区电网建设中的一员，为雄安这个未来之城的建设发展贡献一份力量。（中国城市报记者刁静严采访整理）



## 中交雄安融资租赁有限公司党总支副书记、执行总经理刘景彦：引金融活水润泽雄安干事创业热土

作为土生土长的河北人，我深感雄安新区建设历史责任重大，从2019年起便扎根在这片干事创业的热土，用金融工作者的实际行动践行服务千年大计、服务实体经济的初心使命。

2018年，作为中交集团金融服务雄安新区建设发展的主力军和排头兵，中交雄安融资租赁有限公司（以下简称中交雄安租赁）在雄安新区注册成立，成为国内第一家注册地在雄安、带有雄安标识的融资租赁公司。走

过5年发展征程，我们为新区累计纳税5.91亿元，获得“河北省五一劳动奖状”“雄安新区高质量发展建设先进集体”“雄安新区诚信纳税企业”等荣誉，服务实体经济发展的举措愈发有力。

我们在雄安落地的一系列首单业务是金融赋能高标准高质量建设雄安新区的生动写照。2019年8月，中交雄安租赁利用海外融资租赁业务实现2500万美元跨境融资，并成功投放了首笔资金1300万美元。这是雄安

新区设立以来完成的首笔海外融资业务，兼具跨境融资、跨境投放的特点，为雄安新区开发建设融资和金融业务创新蹚出了新路。

此外，中交雄安租赁立足国内国际市场海上风电产业发展需求，大力发展海外高端装备进口租赁，引进了国际上被称为“雷神之锤”的德国MENCK液压打桩锤。雄安实现了服务贸易“引进来”，为高端高新产业创新发展夯实了基础。

不仅如此，中交雄安租赁还坚守金融工作的政治性、人民性，打造“中交蓝·党旗红·多彩雄安”党建品牌，建立一套具有雄安标识、

中交特色的金融党建品牌体系，在雄安新区探索金融党建品牌新模式；积极践行中央经济工作会议与中央金融工作会议精神，主动融入国家战略发展大局，围绕乡村振兴、绿色低碳、专精特新等领域提供专业金融服务，以实际行动践行央企的使命担当。

未来，我们会继续踏实努力、久久为功，将一股股金融活水汇聚成推动雄安这座未来之城经济社会发展的磅礴洪流，为雄安新区打造新时代高质量发展的全国样板和贯彻落实新发展理念的创新展示示范区贡献中交力量。（中国城市报记者邢灿采访整理）



1. 雄安新区建设场景。 人民视觉
2. 雄安新区容西片区一景。 刘光昱摄
3. 雄安商务服务中心外景。 刘光昱摄
4. 中交一航局雄安未来科创城项目部测量班班长史建昆在施工现场进行测量工作。 杨明泽摄

## 中交一航局雄安未来科创城项目部测量班班长史建昆：认真丈量新区每一寸土地

2018年初，我主动参与建设雄安新区，先后参建了雄安市民服务中心装配式道路、容东片区截洪渠一期等10余项工程。目前我担任中交一航局未来科创城二标段工程项目测量班班长。

现在工程建设十分顺利，我们未来科创城项目二标段5#地块主楼已经全部主体封顶并完成二次结构砌筑施工，6#地块完成土护降施工、桩基工程施工，目前正在进行基础工程施工。

在项目实施过程中，我和团队改变测量思路，尝试新的测量方式方法，不但解决了工程难点，而且大大提高了工程施工效率。在截洪渠一期工程建设中，为了提高测量效率，我和团队提出“双基站”的测量思路，将工程分为东西两个区域，再利用“双基站”对两块区域分别进行控制，在交叉衔接处做好误差控制就能大大提高测量精度。在安大线北延运输通道工程、雄东综合管廊工程中，针对项目遇到的勘

察效率低难点，团队提出将测量坐标点导入三维实时地图的办法，使得勘察定位更加快速准确，不仅满足踏勘需求，而且节省了劳动力、节约了成本，为工程完工奠定了坚实基础，也为后续类似工程提供了重要参考。

雄安新区是承载千年大计的来之未来之城，能够参与雄安新区建设，我十分自豪。现在雄安新区一天一个样，一幅幅美好的城市画卷正在加速绘制。我要用我的实际行动建设好这片热土，亲眼见证雄安新区的拔节生长，亲眼见到未来雄安新区的现代化新气象。

下一步，我将继续在中交未来科创城项目上坚守测量岗位，不忘初心，持续提升自身技能水平，充分发挥模范带头作用，以高标准严格要求自己，带领壮大测量班队伍，握紧手中的图纸和仪器，认真丈量新区每一寸土地，为建设美丽雄安贡献我们一航测量人的力量。（中国城市报记者张永超采访整理）