

# 多项指标改善显现经济回升向好态势

■中国城市报记者 邢 灿

近日,多部门发布相关经济数据。从中可以看到,投资、消费、出口等指标都在持续改善。受访专家表示,2023年我国全面深化改革开放,加大宏观调控力度,着力扩大内需、优化结构、提振信心、防范化解风险,经济保持稳步恢复态势,为2024年经济进一步回升向好奠定了基础。

不久前结束的中央经济工作会议要求,2024年要坚持稳中求进,以进促稳,先立后破。那么,该如何认识当前经济发展的新特征?在经济数据指标持续回升向好的背景下,2024年的经济工作应该怎么做?

## 看投资 结构不断调整优化

国家信息中心全国范围的投资项目中,工程机械运行、建材物流运输等高频数据,2023年四季度项目投资加快发力,多地推动项目落地呈现“加速跑”。

艰难方显勇毅,磨砺始得玉成。“回首过去一年,尽管消除了新冠疫情对投资的影响,但世界经济脆弱性更加突出,地缘政治局势日趋复杂紧张。这种形势下,我国资本市场依然呈现出了回暖和企稳态势。”北京师范大学政府管理研究院副院长、产业经济研究中心主任宋向清评价说。

在宋向清看来,当前投资信心逐渐增强,投资领域不断拓展,投资总额稳步提升,投资结构持续优化,投资效益、资本金周转率和投资产出比等指标也在企稳反弹,部分领域投资增长加速。

“就行业发展而言,集成电路、生物技术和制药、汽车制造、新能源、新材料、无人驾驶、医疗器械及硬件、机器人、汽车零部件、前沿技术、智能装备等更受资本青睐。”宋向清说。

“尤其是新能源延续了近年来的火热趋势,资本也开始围绕新能源拓展投资空间,从新能源的生产厂商转向了新能源整车汽车品牌商。同时,专精特新企业获得的投资金额逐渐增加,成为资本投放不同类型企业金字塔结构中的腰部支撑。”宋向清说。

此外,宋向清提到,国资投资参与率明显提升。在一级市场投融资新发展周期中,国资正以更加积极的姿态提高其在资本市场的参与度,其中基建项目、民生项目、战略性新兴产业项目和安全保障类项目是重点投资领域。

展望2024年,宋向清建议,地方在推动重大项目投资建设过程中,要重视对民营企业的激励和引导,以更多的具有成长性和高盈利能力的项目吸引民营资本投资,加速民营企业投资进程,提升民营企业投资质量,形成民营企业和国有企业共同繁荣的投资市场局面。

中国城市报记者注意到,近日陆续召开的地方经济工作会议也密集点题重大项目投资,并作出了具体的工作安排。

四川省提出,着力扩大有效投资,推动储备项目接续早投、新建项目早开快投、在建项目快建多投、竣工项目投产达效。

山西省要求,要扩大有效益的投资,精心谋划一批大项目、好项目,做细做实项目前期工作,强化要素保障,发挥政府投资撬动作用,激发民间投资活力,高质高效推进项目建设。

云南省表示,要在投资挖潜、扩域、提效上下功夫,谋划储备一批高质量项目,激发民间投资活力,落实要素保障,扩大有效需求,推动重大项目加快建设。

## 看消费 政策持续发力显效

一段时间以来,从中央到地方,一系列促消费政策举措接续出台实施,不断释放消费潜力。

快递首次突破1200亿件,餐饮业2023年前11个月收入超2022年全年,旅游业多项数据超2019年同期……一项项数据反映出当下消费蓬勃活力。

浙江大学国际联合商学院

数字经济与金融创新研究中心联席主任、研究员盘和林认为,新能源车消费成为2023年消费市场的一大亮点。在和燃油车的市场竞争中,锂电池车凭借出色的性价比,成为购车消费者的主要选择。此外,2023年旅游、餐饮等线下消费市场迎来强势复苏。

中国城市报记者注意到,为了进一步推动消费扩大,有关部门计划将2024年定为“消费促进年”,并继续开展丰富多彩的促消费活动,打造更多商旅文体融合消费新场景。以汽车消费为例,随着岁末年初消费旺季到来,多地密集出台多轮购车补贴政策,全力促进汽车消费。

2023年12月15日,广东省深圳市交通运输局发布《深圳市小汽车增量调控管理实施细则(征求意见稿)》。深圳市将适当放宽普通小汽车增量指标申请对象范围和条件,并新增专项增量指标,采用阶梯摇号方式配置,即摇号越久,中签率就越有望提高。

同一天,上海市人民政府办公厅转发市发展改革委等五部门制订的《上海市鼓励购买和使用新能源汽车实施办法》。上海市延续了上一轮政策安排,对个人用户和单位用户购买新能源汽车继续给予免费专用牌照额度支持,有效期至2024年12月31日。

更早前,湖北省武汉市公布了新一轮1000万元汽车消费券的活动细则。该轮消费券发放时间为2023年12月12日起,资金使用完毕活动同步截止,预计将持续到2024年一季度。

“如果说2023年消费市场的关键词是复苏和性价比,

2024年消费市场的关键词则可能是结构优化和消费升级。”盘和林认为,2024年各类消费电子产品或迎来进一步复苏,成为新的消费热点。同时,随着汽车智能化、电动化的发展,智能网联汽车或成为消费者新选择。

## 看外贸 积极因素不断增多

巨轮往来,桥吊繁忙作业,集装箱卡车穿梭不息……走进海南省海口港集装箱码头,眼前呈现出一幅繁忙而有序的画卷。据海口海关统计,2023年前11个月,海南货物贸易进出口总值2101.4亿元,已超2022年全年,同比增长15.5%。

海口港是当前我国外贸稳中向好发展态势持续巩固的缩影。

“2023年外贸以稳定为主。在出口方面,以电动载人汽车、太阳能电池、锂电池为代表的‘新三样’保持了较快增速,出口产品结构不断优化;在进口方面,随着经济复苏进程的持续推进,内需增强,进口也得以稳步恢复。”盘和林说。

展望2024年外贸发展形势,盘和林认为外贸结构将进一步优化。当前我国出口不再单纯追求规模速度,而是更加注重质量和效益,高技术、高附加值产品成为出口新增长点 and 发力点。我国已经在产业结构优化方面布局多年,产业升级正在稳步推进,未来高端制造业出口竞争力将继续强化。

宋向清认为,从2023年第四季度前两个月指标分析,我国进出口持续恢复向好的发展态势愈发明显,这说明我国外

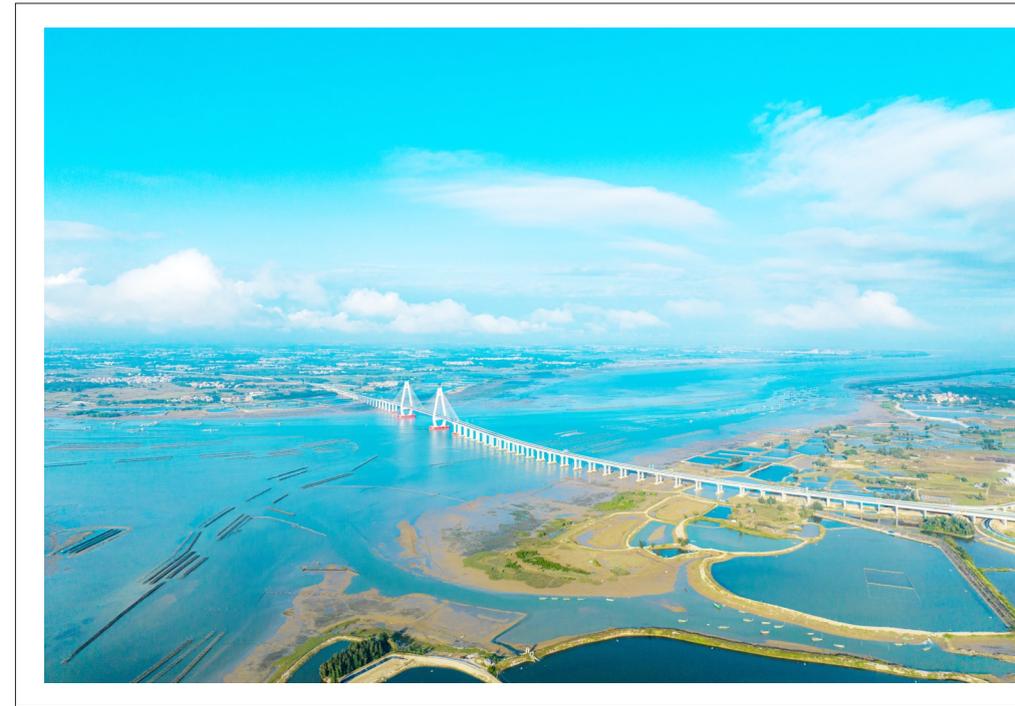
贸发展的积极因素在不断增多,稳中向好的发展态势正在持续巩固。随着出口、进口订单增加的企业占比不断提升,预计2023年外贸促稳提质目标可以达成。

在宋向清看来,在新发展格局下,进出口对经济增长的拉动作用相比以前有所减弱,2024年这种局面或将仍然存在。不过,分析国内外市场变化的新态势不难发现,进出口依然存在较大的机遇和提升空间。

谈及有利因素,宋向清介绍,地方政府发挥自身优势,纷纷出台政策,引导企业提高产品质量和附加值,积极开拓新的国际市场。同时,地方政府在财税和金融等领域继续加大对出口企业的支持力度,为企业提供更加优惠的税收政策和融资支持。此外,我国积极加强与其他国家和地区贸易合作,推动双边或多边自由贸易协定的签署,以降低贸易壁垒和促进贸易便利化。

宋向清建议,2024年外向型企业要抓住全球市场变化中的机遇,不断提高自身的创新能力和技术水平,加强与国际企业、外国市场和全球金融供应商等的合作,构建稳固的国际投资和进出口业务网络。在生产过程中,应注重环保理念的植入,强调通过新技术应用推进可持续发展,提高产品的环保标准和质量要求。同时,要加强自主品牌建设和市场营销,提升商品的知名度和美誉度。

2023年中央经济工作会议提出,要加快培育外贸新动能,巩固外贸外资基本盘,拓展中间品贸易、服务贸易、数字贸易、跨境电商出口。



## 广东4条高速公路 同日通车

2023年12月28日,广东有4条高速公路正式通车,分布在粤港澳大湾区、粤东地区和粤西地区。图为12月15日,鸟瞰南三岛大桥项目。

中新社发 广东交通集团供图