

四川省泸州市纳溪区： 打造出行“大通道” 畅连交通“微循环”

■李庆 王超明 成然 梁隆宇

“纳溪长江大桥通车后，从对岸江阳区方山镇过来请客办宴的群众也多了起来，餐馆生意非常火爆。”12月7日，开在四川省泸州市纳溪长江大桥桥头的家常菜馆坐满了客人，店主蒲礼秀格外开心。

近年来，纳溪区围绕市委“一体两翼”特色发展战略，结合五大经济片区发展总体思路，以“两环多支”为抓手，全面实施“交通三年行动”计划，交通建设步伐不断加快，全区路网结构、路域环境正发生着日新月异的变化，呈现出一幅“人享其行、货畅其流”新画卷。

下好“先手棋” 擘画交通新蓝图

每日清晨6时左右，江阳区方山镇金沟村四组村民章建云开始了一天的忙碌，将150余公斤的草鱼、鲫鱼搬上面包车运往纳溪城区，卖给提前预订的客人。

章建云从事卖鱼行业20余年来，以前都是凌晨3点从家出发，肩挑50公斤鱼乘坐渡轮或从铁路桥步行到纳溪区。即便如此辛苦，章建云的收入也不是很理想。“不干就挣不到钱，我只能晚上少睡点觉。”章建云说。

11月30日，纳溪长江大桥通车后，章建云每天晚上可以多休息3个小时，鱼的销量是之前的三倍，收入随之成倍增加。

纳溪长江大桥起于纳溪区麒祥路与疏港路交汇路口，止于江阳区方山镇白塔村，全长约1545米，宽30.5米，双向4车道。大桥的建成实实在在方便了群众出行。

经济发展，交通先行。在《纳溪区“十四五”交通运输综合发展规划》的指引下，纳溪区

全力推进综合交通运输体系建设，打造外联内通陆路交通路网，形成了公路、铁路、水运等多种方式协调发展的综合立体交通网络体系，构建了农村公路建、管、养、运综合发展和“农村公路+特色产业”融合发展的新格局。目前，纳溪境内现有公路1564公里，铁路37公里，长江航道20.8公里。

随着纳溪长江大桥、二环路（纳溪段）、国道546纳溪段、国道353线方山至江北段等交通路网建成投用，泸州长江六桥即将通车，纳溪交通路网结构进一步优化，实现纳溪区、江阳区、泸州国家高新区等方向过江交通快速转换，打通了泸州主城区交通环线，为纳溪区全力以赴“拼经济、搞建设”再添新动能。

建好致富路 增添发展新动力

一条条城市公路拓展，一条条乡村道路延伸，一条条旅游线路互通……随着纳溪区交通基础设施快速发展，当地群众的生产生活发生了翻天覆地的变化。

“道路通了，来大旺竹海旅游的客人越来越多，村集体资产‘栖云雅舍’民宿的生意也越来越好。”纳溪区白节镇赵坪村党支部书记聂志君表示，国道546公路不仅是一条民心路、幸福路，还是一条致富路。

“国道546是连接川黔两省的重要公路通道，项目建成通车后，改善了沿线场镇群众出行条件，带动沿线旅游产业发展，为纳溪区乡村振兴奠定了坚实基础。”纳溪区交通局副局长冷双全说。

“交通+旅游”取得累累硕果，“交通+产业”带来翻天覆地变化，农用车直达田间地头，



▲国道546纳溪段俯瞰。
廖胜春摄

▼纳溪长江大桥通车后将彻底消除渡运安全隐患，惠及人群近35万人，两岸居民往来将由之前公交绕行2小时缩短至步行10分钟。图为纳溪长江大桥。廖胜春摄

农副产品快速运到城区和加工厂……“有了这条致富路就能卖掉果子、赚到票子。”纳溪区丰乐镇保安村猕猴桃种植大户杨刚表示，公路通到家门口后，很多商贩和游客驱车来基地采摘，猕猴桃根本不够卖。

交通基础设施改善后，荒山、青山被盘活为“金山”。四通八达的公路穿梭于纳溪区的青山绿水间，让人流、物流快速顺畅通达，架起百姓致富、经济发展的桥梁，有效提升了老百姓的获得感和幸福感。

纳溪区完善区镇村三级管理体系，实现“有路必养、养必到位”；强化路域隐患排查和环境综合整治，让美丽乡村路真正成为广大人民群众的幸福路。同时，推行“预约、专班、专车、专线”特色公交客运服务，开通“纳溪—江安”市际公交专线，实现交通、邮政、快递等资源整合，织就农村客运网、物流网，实现群众出行安心、顺心、舒心。

项目快推进 交通路网增密度

12月5日，在西部陆海新通道隆黄铁路扩能改造工程纳

溪段护国隧道项目施工现场，一台台工程车辆来往穿梭，施工人员忙忙碌碌，现场一片繁忙景象。

“护国隧道全长5469.6米，是隆黄铁路扩能改造工程全线最长隧道，设置3个工区展开施工，该隧道已掘进4800米。”隆黄铁路三分部项目经理沈苏兴说，隆黄铁路扩能改造工程纳溪段全长34.5公里，其中隧道工程12座、车站3座、桥梁11座，桥隧比为管段内的79%。

隆黄铁路扩能改造工程纳溪段项目有序推进，是纳溪区进一步完善交通路网结构，助推当地经济社会高效发展的一个缩影。

近年来，纳溪区高标准实施交通规划、高质量推动项目建设，全区交通基础设施建设

跑出了加速度。2023年，交通系统计划推进重点项目9个，工程总投资353.469亿元，年度计划完成投资14.89亿元。

隆黄铁路扩能改造工程纳溪段项目、泸州纳溪港区石龙岩作业区一区工程、国道321纳溪区天仙至永宁段改建工程、大渡口镇民强村至护国镇梅岭村段美丽乡村路项目正有序推进，G93成渝环线新增西部工匠城项目进行前期规划



……交通路网的空白处正逐步添上一道道实线，“经济大通道”将贯穿纳溪各区域。

依托国道321、二环路（省道439）、国道546等，构建纳溪内环路网；依托国道321、国道546、县道纳弥路、省道311等，构建纳溪外环路网；依托纳溪长江大桥、大渡口长江大桥、国道246、县道玉打路等，构建纳溪四向拓展“多支”路网……随着“两环多支”路网越织越密，广大群众获得了越来越多的交通发展红利。

路通则百业兴。一座座桥梁跨江而过，一个个隧道穿山越岭，一条条通村公路进村到户，串联起城市与乡村，致富沿线百姓。现如今，纳溪大地上挺起的交通脊梁激活了城市发展的动力，为日新月异的纳溪铺就了经济腾飞的“快车道”。

济郑高铁全线贯通运营 济南至郑州最快1小时43分可达

■中国城市报记者 王楠

记者从中国国家铁路集团有限公司（以下简称国铁集团）获悉，济南至郑州高速铁路济南至濮阳段（以下简称济郑高铁济濮段）于12月8日建成通车，标志着济郑高铁全线贯通运营，济南西至郑州东站间最

快1小时43分钟可达，山东半岛城市群与中原城市群时空距离进一步压缩。

济郑高铁起自济南西站，途经山东省济南市、聊城市，河南省濮阳市、安阳市、新乡市、郑州市，接入郑州东站，线路全长407公里，设计时速350公里，其中濮阳至郑州段已于

2022年6月开通运营。本次开通的济郑高铁济濮段线路全长208公里，设济南西、长清、茌平南、聊城西、莘县、南乐、濮阳东7座车站，其中济南西站、濮阳东站为既有车站，其余为新建车站。同步建设的济郑高铁与济南站联络线投入使用，连通胶济高铁和胶济铁路。

济郑高铁全线贯通后，最高时速按350公里运营。开通运营初期，铁路部门将按照日常线、周末线、高峰线安排旅客列车开行，每日开行动车组列车最高达61列。其中，济南西至郑州东站间最快1小时43分可达，两地间动车组列车最快运行时间较此前压缩1小时29

分；安排开行跨线动车组列车46列，郑州东至青岛站间最快3小时52分可达，动车组列车最快运行时间较此前压缩1小时45分；聊城西、濮阳东经由济郑高铁首开进京动车组列车，两站至北京南站最快分别2小时27分、3小时9分可达。

为提升运营品质、满足旅客不同出行需求，铁路部门在该项目各站间实施灵活折扣、差异化的市场化票价机制，为旅客出行提供更多的选择。运营初期济郑高铁济濮段执行票价最高为公布票价、最低为公布票价5.5折，公布票价可通过铁路12306查询。