

江苏省南通市： 智造创新 强产兴城

长江三角洲北岸，黄海之滨，国家海洋经济创新发展示范城市——江苏省南通市洪波涌起。

近年来，南通市坚持产业立市、制造强市，大力推进传统产业焕新、新兴产业壮大、未来产业培育三大工程，加快建设产业链供应链生态体系试点城市，聚力发展船舶海工、高端纺织、新材料、新一代信息技术、高端装备、新能源六大千亿级产业集群，打造具有江海特色的现代化产业体系。强产兴城之路上，南通有哪些新作为？



位于江苏省南通市的通富微电子股份有限公司车间内，工作人员正在进行产品研发工作。

■中国城市报记者 胡安华

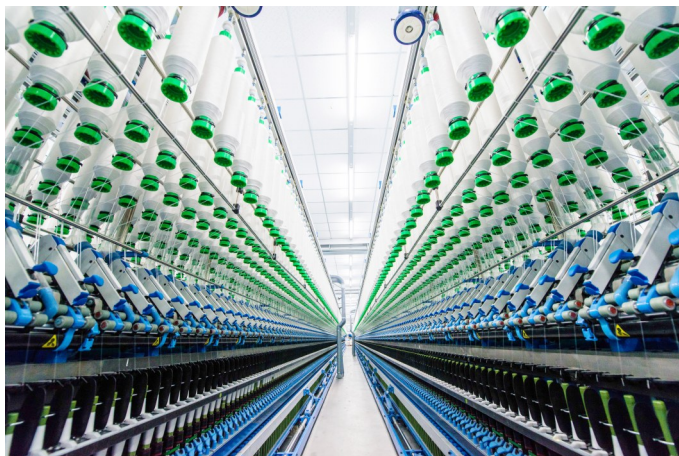
以智提质 以新促兴 推进传统产业焕新升级

高端装备产业是南通市聚力打造的重点产业集群之一。目前，该市正不断筑牢实体经济底座，加快构建现代化产业体系。

“大型复杂曲面的高速高精度五轴桥式龙门加工中心”项目，是世界装备制造领域关注的重点和难点，也是国家重点支持和发展的方向。南通市工业和信息化局副局长朱振宇表示，自2019年起，南通国盛智能科技集团股份有限公司瞄准该项目，攻关研发了高速高精度五轴桥式龙门加工中心，成功解决了我国航空航天、轨道交通、海工装备、汽车等核心零部件高效、高精度加工的瓶颈问题，推动相关战略性新兴产业快速发展。

加强船舶行业链式转型，是摆在南通市传统产业发展面前的一个重要课题。

中国城市报记者梳理资料了解到，近10年来，南通船舶行业从修船、低附加值运输船逐步转型，先后招引落户了中远系、招商系、振华系、中集系等8家船舶央企，带动本地船舶企业链式提升，逐步打造了高技术船舶和海工装备两条高附加值产业链条。



位于江苏省南通市的江苏大生集团数字化纺纱车间内景。

近年来，南通市逐渐形成集研发、设计、建造、配套、服务为一体的完整产业链体系，突破了豪华邮轮、大型LNG运输船、新型油气装备三大产品，入选省级重大核心技术攻关项目9个，创建国家级企业技术中心3家，累计40多个国际、国内首制“大国重器”从南通首航。

根据数据显示，今年上半年，南通市船舶海工产业实现产值938.9亿元，同比增长19.2%；造船完工量149万载重吨，同比增长7%；新承接订单量235万载重吨，同比增长2%；手持订单1081万载重吨，同比增长37%；海工装备市场份额约占全国1/4……南通市正以央企集团为引领，加速推动船舶行业链式转型。

此外，南通市以数智赋能为路径，推动纺织行业高端升级。面对纺织企业普遍存在技术含量不高、自动化水平低等难题，南通市大力实施智能化改造数字化转型，加快工业互联网、大数据等应用，为纺织行业转型发展赋能增效。

实际上，目前南通市仍有面广量大的中小企业处于产业链的中低端。对此，南通市有关部门将落实好相关政策，坚持高端化、智能化、梯度化、绿色化四条路径，持续推进传统产业焕新升级。

“一方面抓高端化提升推动结构升级，另一方面抓智能

化改造推动数实融合。”朱振宇说，“同时抓梯度化培育推动生态融通，还要抓绿色化转型推动节能降碳。”

做大做强 新一代信息技术产业

新一代信息技术产业作为当前全球创新最活跃、带动性最强、渗透性最广的战略性新兴产业，是引领人类社会全面迈向信息时代的导航器。

把握趋势、面向未来，率先做大做强新一代信息技术产业，已成为南通市培育新增长点、打造新动能，在新一轮区域竞争中抢占产业高地的重要战略举措。

据了解，南通市已初步形成以通信线缆、集成电路、电子元器件及材料、光伏等行业为代表的新一代信息技术产业体系，在集成电路封装测试、光纤通信、电子元器件等多个细分行业取得优异成绩。

随着南通市新一代信息技术产业体系发展环境日益优化，南通市有关载体平台加速提升，比如国家科技重大专项、国家集成电路产业投资基金以及国家集成电路测试、零部件产业技术联盟已与南通开展深度合作，集成电路测试产业园、集成电路装备及零部件产业园等一批专业化特色园区初步形成。

不仅如此，南通市实现了优势产业集群发展，新一代信息技术产业已初步形成“一核三区多片”的发展格局。朱振宇介绍，“一核”是指南通中央创新区，作为新一代信息技术产业的研发、孵化基地和科技创新资源的集中承载区。“三区”是指南通开发区的集成电路测试产业、大数据产业集聚区，南通高新区的集成电路装备及零部件产业和以图像识别、语音识别为重点的“江海智汇谷”，以及重点发展IC设计、晶圆制造、先进封装、测试、新型半导体装备、材料等上下游及应用产业的南通市北高新技

术产业开发区。“多片”则指，一是在崇川大力发展信息技术应用创新与车联网产业，着力打造具有较强影响力的信创产业园和车联网示范园；二是在海安、海门积极研发智能机器人新产品，打造智能机器人产业基地；三是在如皋着力发展智能网联汽车产业，打造智能汽车产业基地。

中国城市报记者了解到，目前，南通市新一代信息技术产业虽取得了长足发展，但在总量规模、产业结构、生产要素资源配置以及产业核心竞争力等方面仍面临一些发展瓶颈。

接下来，南通市将按照“龙头带动、集聚发展，整合资源、健全链条，做优做强、提升层次”的发展思路，以各类开发园区为平台，以龙头企业为依托，以招商引资为抓手，以提升配套能力为重点，着力建设新一代信息技术行业相关创新平台、特色产业园和孵化基地，聚集一批具有较强市场竞争力的骨干企业，加快发展关联性强的产业链，优化产业结构，推动转型升级。

“力争到2025年新一代信息技术相关产业规模突破3200亿元，将南通市打造成为国内领先、特色鲜明的新一代信息技术产业基地，培育形成一批有一定竞争力的产业集聚区。”朱振宇说。

依托新兴产业集聚优势 大力培育未来产业

据了解，未来产业是指由科技创新驱动，代表未来科技和产业发展方向，有望成为主流产业并对经济社会发展带来重大引领变革，且当前处于萌芽期或产业化初期的产业形态。其具备原创性、颠覆性、不确定性和先机性等明显特征，是抢占新一轮科技革命和产业变革制高点的有效途径。

依托新兴产业集聚优势和技术积累，南通市未来产业发展有哪些新方向、新思路？

中国城市报记者了解到，

南通市未来产业涉及5个发展方向，包括未来数字产业、未来空间产业、未来能源产业、未来材料产业、未来健康产业。

其中，面向未来数字产业，南通市重点发展人工智能、先进通信等细分领域产业。该市将吸引周边地区人工智能重点应用企业前来落户，大力发展智能经济，围绕智慧城市、智慧金融、智慧交通等诸多公共领域，打造行业应用场景示范样板。

面向未来能源产业，南通市将重点发展氢能、新型储能等细分领域产业。在氢能方面，上游领域重点布局“绿氢”制取及氢能装备产业链，依托丰富的风光电等可再生能源，培育壮大“绿氢”制取产业规模，打造辐射长三角的“绿电绿氢”供应基地；中游领域着力打造燃料电池及核心零部件产业链，培育引进燃料电池氢气循环泵、膜电极、双极板、高效催化剂、质子交换膜、控制系统等关键材料和核心零部件生产企业；下游领域推动交通运输、工业生产、储能等领域示范应用，在大通州湾开展氢燃料电池物流车、牵引车、港区集卡、叉车及工程机械等应用示范。

朱振宇表示，南通市未来产业的发展将实现“三步走”：到2025年，深度融入长三角一体化等国家重大战略，抓紧谋篇布局未来产业，加快推动未来产业“从小到大”“从无到有”，为“转型出雏型”目标夯实基础；到2030年，借助技术突破、模式创新催生一批新产业、新业态，人工智能、生物医药、航空航天、深远海装备、新型能源等产业的关键共性技术创新能力实现布局突破，初步形成未来产业创新集群；到2035年，未来产业体系初具雏形，部分领域关键核心技术创新能力国内领先，一批龙头企业和创新平台初步具备引领作用，形成2—3个百亿元级未来产业创新集群。（南通市委宣传部供图）