

叙永县：“四红”建设促先行 通达行业新引擎

近年来,四川省泸州市叙永县交通运输行业党委深入贯彻落实习近平总书记关于新业态新就业群体党建工作的重要指示批示精神,以四川省深化货车司机群体党建试点工作为契机,创建“红叙永岸”党建品牌,以“红港、红递、红通、红运”四红建设为抓手,促进交通运输行业党建与业务工作深度融合,以高质量党建引领交通行业高质量发展。

立足“红港”建设 筑牢行业党委堡垒

党的二十大报告要求,“加强灵活就业和新就业形态劳动者权益保障”。叙永县交通运输行业党委高度关注新业态发展,通过健全组织体系、抓实“两个覆盖”、强化阵地建设,做深做实新就业群体思想引导和凝聚服务工作。

健全组织体系。健全“抓行业、行业抓”工作机制,成立以交通、农业、市场监管等8个单位为成员的交通运输行业党委,明确各成员单位具体职责,建立定期会商联席会议机制,共商共议行业发展难题。采取“1+7+N”党建服务模式,由行业党委书记统筹抓总,7名委员分别联系重点企业,N名党建指导员指导其他新业态企业,定期上门走访,构建起“两新工委—交通运输行业党委—企业党支部”上下贯通的组织领导机制。依托县交通综合执法大队成立流动党员党支部,畅通“货车司机—司机党员—流动党支部—行业党委”诉求直通车,维护货车司机权益。

抓实“两个覆盖”。按“无党员抓发展、有党员抓组织、无组织抓组建”工作思路,抓实新就业群体“两个覆盖”。制定下发工作责任、走访对象、调查内容三张清单,组建工作专班,全覆盖摸排全县76家物流、网约车等企业,精准摸清家底。坚持边摸排、边发展、边组建,通过单独组建、联合组建、选派党建指导员等方式,推动新就业群体“两个覆盖”提质扩面。成立交通运输行业流动党支部,“线上线下”相融合,用好活用微信群、线上会议等学习平台,线下采取分次共学、送学等形式,提升党组织生活参与率;支部主动向党员流出地党组织发出结对函,双向强化党员管理和服务,双向共管破难题。

强化阵地建设。打造集红心加油站、红帆服务站、运途休息站和健康充电站为一体的交通运输行业党委服务

中心,建设5个“永宁速递”先锋驿站,解决新就业群体学习、交流、娱乐需求。新建“红心加油站”,让新就业群体在红心加油站内开展党建学习和红色教育等活动,使党建工作更加贴近货车司机、快递小哥等新就业群体。红帆服务站为新就业群体提供一站式的政策咨询、运输经营许可办理等便民服务,按“月调度、季清理、年总结”的运行机制,登记解决新就业群体诉求501条,运途休息站和健康充电站配备饮水供给、纳凉取暖、运动健身、设备维修等设施,解决新就业群体喝水难、休息难、如厕难、充电难等问题,服务新就业群体1.2万人次,满足新就业群体多样化需求。

围绕“红递”建设 搭建共治共享新基站

平台经济的飞速发展衍生出外卖员、快递员等新就业群体,他们已经以“最熟悉的陌生人”姿态悄然融入城市、融入社区。叙永县交通运输行业党委充分发挥党组织的引领作用,关心关爱新就业群体,引导该群体成为一股庞大的社区治理新力量。

创新服务激励。分类制定行业党建工作规范和从业人员工作标准,注重典型选树,在快递小哥、网约车、外卖骑手、货车司机等各类群体中分类开展“先锋能手”评选活动,以党建服务力增强行业竞争力。积极推荐新就业群体中的先进分子担任“两代表一委员”,选拔符合条件人员纳入网格员、村(社区)后备干部进行培养。开展“驿路有你”圆梦计划,依托永宁工匠学校等教育机构,开展货物仓储、零担货运、快递分拨、城乡配送及多式联运等系列培训班,提升职业技能。

注重关爱保障。整合部门、乡镇社区、新业态组织等多方资源,有针对性地出台相关政策,为从业人员解决劳动保障、教育医疗等难题,提供法律援助、心理疏导、困难救助等服务。组织工会、妇联等部门开展“情系‘新新’夏送清凉”“法律入‘新’”等活动6次,服务2000余人次,增强群体凝聚力。探索“电商2.0”新模式,组织电商培训进乡村活动,培训农村青年,引领支持乡村青年运用电子商务创业就业,带动农村留守人员居家灵活就业、致富增收。

引导参与治理。常态聘任新业态人员担任“永宁先锋行”流动网格员,试点推行



泸州市叙永县交通运输行业党委服务中心。

《流动网格员积分制管理激励机制》,引导快递小哥、外卖送餐员等新就业群体参与城市基层治理,推动新就业群体从“治理对象”转变为“治理力量”。累计吸纳600余名快递小哥、外卖送餐员收集反馈道路凹陷、井盖破损、环境卫生等第一手信息,成为社区的民情前哨、城市安全的探头、城市文明的公益使者。

聚焦“红通”建设 开辟互联互通新路网

随着我国社会主要矛盾发生变化,人民群众出行模式和货物流通方式正发生着深刻变化。叙永县交通运输行业党委探索构建客运先锋队、融合交邮服务、建设智慧平台,提高交通运输效率,满足人民群众日益增长的对交通运输的多样化需求。

构建高质量客运先锋队。以推动实现城乡公共出行服务均等化为目标,坚持党建和生产经营同部署、同考核,打造统一规范、服务一流、管理高效的乡村客运体系。选派优秀党员司机,组建一支示范作用强、服务群众口碑好的“先锋司机”队伍,针对农村客运出行需求,开通赶场车、学生车、就医出行车等党建服务专列和民心专列,给镇村群众赶集、出售农产品带来了极大的便利,将“党建+服务”工作的引领进一步向镇村一级延伸。2020年以来,累计开通民心专线95条,为全县偏远乡镇超10000名学生出行提供定时定点的上下学“专车”。

布局高质量交邮融合服务。在行业党委的牵头统筹

下,完善农村公路客运网络,推进“交通+邮政”深度融合,升级乡镇汽车客运站为综合运输服务站,试点建设中心村村邮综合服务站,将旅客运输、特色农产品销售、电子商务等服务整合。组建3支党员志愿服务队,在南、北、中区域乡镇开展巡回服务,推进安全规范、共享便民的农村寄递物流体系建设,强化客运站服务功能,实现“为民、便民、惠民”的一体化综合服务。

探索高质量智慧管理平台。将现有的监管服务升级接入交通运行监测指挥平台,对招呼站牌、客运车辆、驾驶员实行统一编号和数字化管理,逐步实现客运服务一键可约、车辆位置一键可询、驾驶员信息一键可知、村级招呼站一键报修等服务。利用监测指挥平台统筹流动党员管理,开展推送党建信息、网络调查及测评等工作,提高流动党员对行业党委决策的知晓度和参与度,适应新时代交通运输及党的建设需要。

着眼“红运”建设 助推项目建设新成效

交通运输事业的建设与经济发展、民生改善息息相关,在乡村振兴中发挥了重要的基础性支撑作用。叙永县交通运输行业党委牢牢把握推进中国式现代化对交通运输提出的新要求,深挖区域特色,发展特色旅游,带动群众增收致富,助力乡村振兴。

推动党员示范带动。鼓励企业负责人积极入党,引导企业负责人或党员担任企业党组织书记,推动党组织班子进入企业领导层,党组织全面

融入企业治理、参与企业重大决策;在重大项目设立党员先锋队、青年先锋队,推动党员及青年力量下沉一线,选派36名优秀机关党员干部到货运企业、快递物流企业担任党建指导员,强化对企业党建工作的指导,为项目建设和企业发展“输血补气”,切实做到紧扣中心、服务大局。

抢抓建设项目机遇。行业党委牢牢把握推进中国式现代化新要求,积极融入成渝地区双城经济圈建设,推进泸古高速、渝叙筠高速建设,完成高速路网“两纵三横”全覆盖。2025年内完成隆黄铁路隆叙段扩能改造,实现铁路客运“零”突破。持续推动川滇黔物流港二期项目建设,大力发展电子商务、城乡配送等生活性物流,力争实现年产值100亿元,创造利税3亿元,提供就业岗位1万个以上的目标,打造川滇黔三省交界的交通节点城市和物流门户。

特色文旅振兴乡村。成立以人大、政协委员,离退休干部为主的行业党委红色历史文化、特色产业研究小组,定期召开项目规划研讨工作联席会议,以川南优质康养旅居带建设为战略发展中心,深挖区域特色,确保全县交通运输政策、项目、工作与上级政策相契合,全力推进全县重大交通项目和“四好农村路”建设。将优秀红色文化和绿色资源禀赋“串珠成链”,打造川南独树一帜的假日旅游新去向,石榴子会议旧址、赤水河红色环线、罗汉林等热门景点,带动了旅游打卡热度不断,在宣扬了红色文化的同时,助力周边群众户均增收约8000元,为乡村振兴战略注入强劲动力。