

2023年11月27日 星期一

本版责编 刘蕾 本版美编 郭佳卉

# 15城启动首批公共领域车辆电动化试点

中国城市报记者 刁静严

近日,工业和信息化部、交通运输部等8部门印发《关于启动第一批公共领域车辆全面电动化先行区试点的通知》(以下简称《通知》),明确以北京、深圳、重庆、成都、郑州、宁波、厦门、济南、石家庄、唐山、柳州、海口、长春、银川、鄂尔多斯等15个城市为试点,鼓励探索形成一批可复制可推广的经验和模式,为新能源汽车全面市场化拓展和绿色低碳交通运输体系建设发挥示范带动作用。

据了解,此次试点将聚焦公务用车、城市公交车、环卫车、出租车、邮政快递车、城市物流配送车、机场用车、特定场景重型货车等领域进行新能源汽车推广,推广数量预计超过60万辆;建设公共充电桩超70万个,换电站超7800座。

我国提出打造公共领域车辆全面电动化先行区,意味着为公共领域车辆电动化进程按下了“加速键”。

## 助力交通业向绿色减碳转型

试点为何首先聚焦在公共领域车辆?

中国电动汽车百人会副理事长兼秘书长张永伟日前接受媒体采访时表示,公共领域的车辆涉及面比较大,但电动化的渗透率从全国来看是比较低的,平均不到10%,远

低于乘用车电动化渗透率,因此推动公共车辆电动化,对进一步推广电动汽车有很好的拉动作用。另外,因为公共领域有公交、出租,大家的体验感比较强,所以它的率先电动化对新能源汽车发展会起到很好的示范性。

汽车产业是我国国民经济的重要支柱,新能源汽车相对于传统燃油车更能起到减碳的作用。中国汽车技术研究中心发布的《中国汽车低碳行动计划》显示,与传统燃油车相比,一辆纯电动新能源汽车的全生命周期碳排放量要低至少40%。

在国家政策的积极引导和带动下,我国绝大多数省份均颁布了电动公交车应用规划目标。其中,广东、辽宁、河南、海南等地提出在2025年之前,城市新增和更新的新能源公交车占比将达到100%。

据公安部统计,截至2022年底,全国新能源汽车保有量达1310万辆,比2021年增加526万辆,增长67.13%。其中,纯电动汽车保有量1045万辆,占新能源汽车总量的79.78%。新能源汽车的蓬勃发展,也在为公共领域车辆全面电动化打下坚实基础。

## 促进新能源汽车产业发展

我国新能源汽车的发展最早起步于客车领域,现已拓展到城市公交、道路客运、校车、

救护车等公共服务领域。

根据交通运输部统计,2022年年末全国公共汽车按燃料类型分类中,占比最大的为纯电动车(64.8%),其后依次为天然气车(13.2%)、混合动力车(11.9%)、柴油车(8.6%)。数据显示,全国公共汽车中的纯电动车和混合动力车的比例已经达到76.7%。

值得一提的是,深圳全面推行“绿色公交”模式,是全球首个达到公交电动化率100%的城市。事实上,公交电动化一方面降低碳排放,另一方面为我国新能源汽车行业发展提供了契机。截至2022年底,深圳共有900多条公交线路投入了纯电动公交车15896辆,深圳巴士集团也由此成为全球规模最大的纯电动公交企业。

汽车产业的强劲发展,对于我国提升国民经济水平、拉动就业和促进技术创新有着至关重要的作用。当需求侧被激活,整个产业链条上的企业将迎来新的发展机遇。

《通知》除明确公共领域电动汽车推广数量要求外,还提出了充换电基础设施、充换电新技术新模式、智能网联汽车技术、新能源汽车碳交易、绿色电力交易、关键零部件国产等一系列示范试点要求,在直接带动电动汽车研发、生产、销售等上下游链条产业发展的基础上,对涉及电动汽车使

用环节的充换电基础设施乃至智能网联汽车等也具有一定的带动作用。

数据显示,截至今年10月,我国新能源汽车产销分别完成735.2万辆和728万辆,同比分别增长33.9%和37.8%,市场占有率达到30.4%。

从出台新能源汽车补贴政策,到推动公共车辆电动化,再到推动汽车行业高质量发展……有业内人士表示,此次《通知》组织开展公共领域车辆全面电动化先行区试点工作,是落实《汽车行业稳增长工作方案(2023—2024年)》支持扩大新能源汽车消费的重要举措。《通知》的出台有助于进一步促进汽车市场潜力释放,保持新能源汽车产业强劲发展势头,为全国新能源汽车产业高质量发展发挥重要支撑作用。

## 加强基础设施和配套服务建设

我国推行公共领域车辆电动化布局已久。2009年,当时国家四部委共同启动“十城千辆”示范运营,开启了公共领域电动化的尝试。2020年,国务院办公厅印发《新能源汽车产业发展规划(2021—2035年)》提出,到2035年我国公共领域用车将全面实现电动化。今年1月,工业和信息化部等8部门发布了《关于组织开展公共领域车辆全面电动化先行区试点

工作的通知》,提出在全国范围内启动重点领域的车辆全面电动化先行区试点工作。可以说,此次《通知》是公共用车电动化工作的进一步落实。

那么,《通知》为什么摒弃以企业为主体的发展模式,提出以城市为发展主体?业内人士普遍认为,以城市为发展主体更符合我国国情,推广范围更大、力度更强,且示范效应更具参考性。

具体来看,15个试点城市分为三类,禀赋各异、定位不同,颇具代表性和典型性。有的规模大、水平高,例如北京产业规模位居前列,深圳电动化水平全国首位;有的特色鲜明、需求迫切,如厦门是国家低碳试点城市,济南物流需求高;还有的肩负重点领域探索的使命,例如海口“禁售燃油车示范”。分类化、差异化的安排,可以有效激发城市的主动性和创造性,围绕提升车辆电动化水平、促进新技术创新应用、完善充换电基础设施、健全政策和管理制度等重点任务开展探索,为全国提供行之有效的经验做法。

有专家表示,15个试点城市能够代表一些特定场景,比如说严寒地区、港口城市、西部地区等都有代表性,国家出台示范城市也是鼓励大家去尝试新能源汽车的各种应用场景。

此外,随着新能源汽车保有量和渗透率的不断提升,充电需求快速增长,近年来充电设施在建设、运营、管理等方面的制约和瓶颈越发显现。记者注意到,《通知》中除了明确建设公共充电桩超70万个,换电站超7800座外,还将“充换电服务体系保障有力”列为主要目标之一,这对提升基础设施和配套服务方面是个积极信号。

对于试点探索,张永伟认为,此次试点不是小批量的试点,因此一定要解决好规划和配套问题,确保试点出的经验和模式能够复制和推广,为新能源汽车全面市场化拓展和绿色低碳交通运输体系建设发挥示范带动作用。“要更多关注如何做好基础设施建设和电动汽车推广的协同机制,推动电动汽车由过去关注产品改为要更多关注运营,把电动汽车在公共领域的运营模式试出来,将电动汽车的发展从供给侧更好地转向需求侧和服务侧的轨道上来。”张永伟说。

## 贵州黔西:风电场项目建设忙

11月23日,在贵州省黔西市重新镇风电场项目施工现场,建设者正在安全、有序吊装第一台风力发电机组叶片。

黔西市重新100兆瓦风电场项目、黔西市定新50兆瓦风电场项目建在该市东北部的重新镇、中坪镇和定新乡境内,工程拟建32台风力发电机组,其中黔西重新风电场项目安装22台4.545兆瓦风力发电机组,黔西定新风电场项目安装10台5兆瓦风力发电机组,项目总装机容量为150兆瓦,该风电场项目将利用原黔西定新一期农业光伏电站项目220千伏输出线路接入220千伏柳塘变电站。项目今年4月动工,计划2024年12月底建成发电,建成投用后将当地节能减排、改善能源结构及促进区域经济高质量发展等方面发挥积极作用。

人民图片

