

加快中部崛起 郑州都市圈规划获批

■中国城市报记者 邢 灿

郑州都市圈建设取得重要阶段性成果！近期，《郑州都市圈发展规划》（以下简称《规划》）正式获国家发展改革委复函，成为全国第10个获复函的都市圈规划。

在受访专家看来，郑州都市圈晋级“国家队”，将对郑州、河南发展，乃至中部崛起产生重要积极意义。相比其他已经获批的国家级都市圈，郑州都市圈优势突出，但劣势也明显。作为都市圈核心城市，郑州必须树立国际视野，对标先发城市，突出郑州特色。

建设现代化都市圈 郑州都市圈有何优势

现代化都市圈建设已经逐步成为引领区域经济发展的重要增长极和动力源。河南省区域合作中心总规划师、正高级经济师李晓沛在接受中国城市报记者采访时分析，建设现代化都市圈，郑州都市圈在消费腹地、枢纽经济、产业供给以及对外开放方面具有比较优势。

李晓沛介绍，郑州都市圈位于中原中部的中心地带，包括郑州世界综合性运输中心、洛阳全国综合性运输中心等城市，拥有发达的铁路、公路、航空等运输系统。以郑州为中心，通过“米字形”高铁网可1小时覆盖全省地市，2小时连通周边省会城市，4至6小时通达长三角、粤港澳、成渝等主要经济区，拥有巨大的消费腹地空间。

“同时，发达的物流业为河南省乃至中部地区和全国的经济增长和贸易往来提供了强大的支撑。”李晓沛提到，近年来郑州都市圈大力发展枢纽经济，全力做好投资、消费、出口、物流“四个拉动”文章，实现以贸带工，以工促贸。郑州都市圈拥有郑州空港型、郑州陆港型和洛阳生产服务型等3个国家级物流枢纽以及一批省级物流枢纽城市，布局建设一大批物流园区、货运集散中心、仓储配送中心等。

郑州都市圈在产业供给方面的优势同样不容小觑。李晓沛介绍，郑州都市圈装备制造、食品、能源原材料等传统产业基础雄厚，占据全国制造业的重要版图。近年来，郑州都市圈实施换道领跑战略，以创新引领传统产业做大做强，大力发展先进材料、现代医药、高端装备制造等战略性新兴产业和未来产业，积极构建千亿元级产业链群，已形成较为完备的高端产业供给体系和能力。

“例如，郑州打造万亿元级电子信息产业集群，5000亿元

级汽车产业集群以及新型显示和智能终端、智能装备、智能传感器等千亿元级产业集群，形成郑煤机智能化成套化煤矿综采技术装备、中铁装备盾构等一批国际化、高端化的知名产品。”李晓沛举例说。

此外，郑州都市圈还具有对外开放突破发展优势。李晓沛援引相关数据介绍，郑州都市圈推动陆海空网“四条丝路”协同发展，新郑机场年货邮吞吐量最高突破70万吨，跻身全球货运机场40强。中欧班列每天超10班高频次往返开行，业务遍布40多个国家140多个城市。

成功跻身“国家队” 郑州都市圈能带来什么

在河南省商业经济学会副秘书长胡钰看来，区域协调发展的前提是处在一定历史时期同一发展空间的主体有主有次、有同有异、有大有小、有先有后，主体之间有共同的利益诉求，互相之间能够形成互补的发展格局，以及互相配合协同发展打造新的产业或者区域优势。

“鉴于此，发展建设郑州都市圈将有利于发挥郑州国际中心城市对周边城市的带动作用，突出‘以主带次’共同发展格局，同时打造郑州都市圈整体优势，带动河南经济迈上新台阶。”胡钰分析称。

胡钰表示，郑州都市圈获批将会为郑州乃至河南带来更多的发展机遇。参照国家批复的前9大都市圈的发展轨迹，都市圈的获批都为当地区域经济的发展争取了更多的发展机遇和流量，郑州都市圈将会迎来一波政策机遇、人才流量、金融流量、科技创新等，这些都是郑州都市圈提升发展品质的流

量密码。

“发展建设郑州都市圈还将为都市圈内的产业提供巨大的发展空间。”胡钰分析，当前郑州都市圈内的产业正处于转型升级阶段，都市圈的获批将为这些产业转型升级提供更好的政策、人才、金融和发展空间的支持，产业转型成功将会提供巨大的利润和效益增长空间，会带动更多企业良性发展，创造更多的就业机会，提升居民生活品质。

相比其他国家级标杆 郑州都市圈有哪些短板

相较于已获批的国家级都市圈，郑州都市圈有何特点？胡钰给出的回答是，优势突出、劣势明显。

胡钰分析，郑州都市圈具有畅通的海陆空交通体系、庞大的人口基础、巨大的发展空间以及无限想象力，但也具有都市圈内交通不畅、人才资源流失严重、科技发展存短板、优势产业不突出等劣势。因此，郑州市都市圈的发展过程也是发挥优势弥补劣势的过程。让优势更优，让劣势转变为优势，未来郑州都市圈将大有可为。

“目前都市圈第一梯队已经起跑并且发展态势较好，还有不少都市圈准备加入进来，正在进行筹备。”胡钰举例介绍，南京都市圈、杭州都市圈、武汉都市圈等发展已经相当不错，有自己特色的产业集群和优势产业，有相对多的头部企业集聚，有巨大的影响力，吸引了更多的人才、科技、金融等资源的流入，为都市圈的建设提供支持。

发展建设郑州都市圈，未来该如何发力？胡钰认为，要跳出都市圈看郑州都市圈建设。发展建设郑州都市圈不仅

要考虑都市圈内各种产业及配套设施，也要站在河南区域经济发展的角度看待郑州都市圈建设，发挥郑州都市圈对河南省经济发展的带动作用。

“要站在全国一盘棋的视角看待，考虑郑州都市圈在全国都市圈的定位是怎样的？如何发挥郑州都市圈在全国统一大市场建设进程中的作用？如何发挥郑州都市圈对中西部地区的影响力和辐射力？郑州都市圈不仅要吸引来自东部和发达地区的人才、金融、科技、产业发展的力量，也要吸引来自中西部地区的专业人才、特色企业等共同助力郑州都市圈的建设。”胡钰说。

此外，基础设施领域的短板也不容忽视。胡钰表示，都市圈基础设施不仅仅包括有“米字型”高铁、海陆空交通体系等“硬”设施，还要有优良的营商环境、便利的人才引进政策、便捷高效的政务服务、良好的医疗服务水平、培养各类人才的教育体系等“软”设施。

“总之，郑州都市圈建设是一项系统工程，各个要素和主体之间都有联系，要充分考虑影响都市圈建设和发展的各种要素和主体之间的关系，做好协同发展才能实现价值共生。”胡钰说。

剑指国际影响力 郑州都市圈如何发力

《规划》统筹发展和安全，坚持集约高效和高质量发展，谋划构建“主副协同、区域统筹、圈层一体”的区域发展新格局，以改革创新为根本动力，以创新一体化发展体制机制为牵引，全面推进都市圈科技创新聚势赋能、产业体系分工协作、基础设施互联互通、对外开放协

同共兴、生态环境共保联治、公共服务便利共享，将为加快建设具有国际影响力的现代化都市圈、奋力开创中国式现代化建设河南实践新局面作出积极贡献。

郑州都市圈为何将目标指向国际？李晓沛分析，郑州面临着标兵渐行渐远、追兵越来越近的区域竞争态势，必须树立国际视野，对标先发城市，突出郑州特色，聚焦重点领域和薄弱环节，持续放大“枢纽+物流+开放”比较优势，加快发展枢纽经济，推进国际消费中心城市，增强国际合作和竞争新优势，加快提升城市国际化水平，持续打造更具竞争力的内陆开放高地。

为此，李晓沛建议，加快打造制度型开放高地。主动对标高标准国际经贸规则，以自贸区为依托，探索建立对标国际的制度创新体系、新技术新产业新场景等领域的规则制度、更具弹性的包容审慎监管制度；统筹推进“四条丝路”建设，构筑辐射全球的货运航线网络体系；持续优化服务，加快培育新的贸易主体。

同时，加快打造国际消费中心城市。打造一批特色服务出口基地，积极培育外向型产业集群和具有竞争优势的新产品；引导企业积极发展跨境电商、外贸综合服务、大宗商品交易、市场采购贸易、二手车出口等新业态新模式，争创国家进口贸易促进创新示范区。

此外，加快培育枢纽经济。完善口岸体系，围绕运输链布局交易链、服务链、产业链，打造立足中原、辐射全国、通达全球的国际物流中心，带动形成国际商品消费中心、贸易中心、交易结算中心，实现生产要素集聚的最大化。



山西运城： 黄河大桥建设忙

11月9日，山西省运城市中国铁建大桥局临猗黄河大桥项目工地上，施工人员正在加紧建设黄河大桥。

该工程是国家高速公路菏宝线G3511的控制性节点工程，是山西省高速公路网规划“三纵十二横十二环”的重要组成部分。项目建成后，将对形成山西省开放性高速公路网络、建立完善的综合运输体系、改善省际交通联系等，具有重要的意义。

人民图片