

江西省龙南市： 老区追新 “链”就锂电新能源生态圈

■中国城市报记者 郑新钰

9月21日早上7点,深圳大学研二学生小孟从深圳北站乘高铁出发,不到2个小时就抵达了江西省赣州市龙南市。

“我就读的是新能源科学与工程专业,这次跟导师一起来龙南,为的是跟一家锂电企业开展产学研合作。”小孟表示,龙南跟他印象中的革命老区完全不同,“城市‘颜值’很高,产业发展强劲。”

回顾历史,龙南是赣南苏区的重要组成部分,具有光荣的革命传统,许多革命先辈都曾在这里参加了伟大的革命斗争。

而今,老区追新。“我们正深耕锂电新能源产业赛道,聚焦新型储能方向,着力打造空间上聚集、链条上耦合、价值上跃迁的千亿元级锂电新能源产业集群。”龙南市委常委、副市长龙海斌在接受中国城市报记者采访时说。

“一块电池”的朋友圈 越做越大

据了解,龙南是江西内陆开放型经济试验区先行区,因工业经济快速发展而获得了较高的知名度。

1992年,30万人口的小县城龙南创建了金塘经济开发区,敞开开放大门;2013年3月,龙南经开区升格为国家级经开区,成为赣粤边际唯一的国家级经开区;2020年6月,龙南实现撤县设市,翻开了历史的新篇章。

中国城市报记者乘车行驶在龙南经开区的主路上,看到了一个个热火朝天的建设工地,以及一座座拔地而起的生

产厂房;路前方,“大湾区能做到的,龙南首先要做到”的标语牌横跨马路,格外醒目。

“您看,道路两旁都是锂电新能源相关企业,这些企业大多都是从粤港澳大湾区转移而来。”据当地相关负责人介绍,龙南是江西的“南大门”,距广州260公里、深圳320公里,是江西对接融入粤港澳大湾区“桥头堡的桥头堡”;京九铁路、105国道、龙河高速、大广高速纵贯全境,境内拥有5个高速出入口,形成四通八达、互联互通的交通网络。

“特别是赣深高铁全线通车,龙南迈入高铁时代,全面融入粤港澳大湾区1小时交通圈、经济圈、生活圈。”上述负责人说。

潮起湾区,泽润老区。开放的基因、优越的区位,吸引着企业接踵而至。

在位于富康工业园的江西佳纳能源科技有限公司生产车间内,机器作业声隆隆。这家企业是目前全球最大的高镍单晶三元前驱体供应商,以及国内最大的高镍单晶三元前驱体出口企业,同时也是首个在龙南投资超过百亿元的企业。

“我们于2021年来到龙南。当时企业需扩充产能,考虑到龙南离广东较近,加之当地给了很多政策扶持,所以我们就选择落脚到了这里。”江西佳纳能源科技有限公司(以下简称江西佳纳)相关负责人说。

在江西嘉元科技有限公司生产车间内,一台台生产设备有条不紊地运转,一件件电解铜箔、覆铜板等产品不断下线。这家企业也拥有大湾区“基因”,其产品主要应用于锂电池、覆铜板和印制线路板行业,最终应用在新能源汽车动

力电池、储能电池及3C数码产品等领域。

“这些大企业与龙南‘牵手’,成为龙南线路板、锂电池产业链的重要一环。”龙南市工信局相关负责人说,一个个投资强度高、技术含量高、发展潜力足的项目,宣告着龙南市“一块电池”朋友圈越来越大。

据悉,自2016年引进第一个锂电新能源产业项目至今,龙南已经引进形成上游碳酸锂、磷酸铁锂、三元材料、锂盐产品,中游锂电铜箔、锂电胶粘剂,下游储能电池、消费电池、锂电综合回收利用较为完整的产业链条。

赣州市产业技术研究院院长刘洁表示:“我们在最近几次针对龙南产业创新发展调研的过程中能够明显感受到,龙南区位优势 and 原材料资源优势明显,又有完整的产业链,还有出口便利性,这是其锚定千亿元级锂电新能源产业集群的底气所在。”

回收细分领域越做越强

根据工业和信息化部最新发布的数据,今年上半年,我国锂电池产业产量超过400吉瓦时,同比增长超43%,锂电池全行业营业收入达到6000亿元。

眼下,在新一轮锂电新能源发展浪潮中,城市之间的产业竞争也正日趋白热化。专家提醒,各地在竞速新能源赛道时需要找到优势、错位发展。

赣州浩海新材料有限公司负责人廖龙江早期从事与矿产相关的工作,他告诉中国城市报记者,有色金属湿法冶炼技术和电池回收在底层原理上有相通性;与此同时,江西理工大学坐落于赣州,这为龙南发展

电池回收产业打下了坚实的人才基础。

“废旧动力电池中含有钴、铅、锂、镍等大量重金属元素及高毒性物质、挥发物,需要妥善回收利用,才能避免环境遭受污染。”在廖龙江的带领下,中国城市报记者参观了该公司的电池拆解车间、破碎分选车间、酸溶车间等。

对于行业未来,廖龙江表示非常看好:“目前,新能源汽车电池绝大部分为锂电池,使用寿命大约是5年至8年。早期新能源汽车的电池大部分已到了‘退役’阶段,废旧动力电池规模量从2021年开始急剧增加,预计到2026年迎来爆发期。”

对于电池回收行业发展信心十足的,还有江西天奇金泰阁钴业有限公司负责人黎永忠。这些年来,当地锂电新能源产业的变化,黎永忠看在眼里。

“2018年我们刚来时,富康工业园区的路灯都没亮几盏,厂区内道路还未硬化,一下雨,地上都是泥浆。”黎永忠告诉中国城市报记者,从2018年至今,该公司的营收从2亿元升至30亿元。随着聚集而来的企业越来越多,整个工业园区的环境也越来越好。

据了解,今年前三季度,龙南陆续签约年处理18万吨退役三元锂电池综合利用项目、锂电池梯次利用及锂电池PACK生产项目、年产10GWH单体大容量半固态聚合物锂离子电池项目和年产6亿只新型锂离子电芯项目等。

值得一提的是,在锂电池综合利用领域,全国84家进入《新能源汽车废旧动力电池综合利用行业规范条件》名单企业中,在龙南投资或培育的就有6家。

营商环境优化升级

“最近生产是否顺利?有没有什么需要协调解决的问题?”在江西佳纳能源科技有限公司办公区内,龙南经开区招商与企业服务局有关领导正耐心询问。

“我们希望能给园区北侧设置一个出入口,缩短职工从厂区抵达生活区的距离,确保各方安全。”企业相关负责人回复道。

据了解,龙南市实行全过程保姆式服务好企业政策,要求挂点项目的领导定期到项目现场,及时帮助协调解决项目建设中遇到的困难和问题,做到“无事不扰、有求必应”。

中国城市报记者采访的多家企业负责人点赞了龙南的营商环境。他们一致认为,龙南在招商、安商、兴商、富商方面做了大量的工作,且取得了显著成效。

为了推动锂电新能源产业持续做大做强,今年4月,以龙南市主要领导为组长的龙南锂电新能源产业发展工作领导小组成立,进一步强化产业发展工作组织领导,着力打造龙南锂电“城市矿山”品牌。

与此同时,该市印发《龙南锂电新能源产业发展工作推进机制》,要求龙南锂电新能源产业发展工作领导小组各成员单位及锂电产业发展工作相关部门抢抓“双碳”战略带来的重大产业发展机遇,打造千亿元级锂电新能源产业集群,推动锂电新能源产业做大做强。

现如今,从引进一家企业、打造一个集群,到发展一个产业,龙南市锂电新能源汽车产业实现了从无到有的转变。

数据显示,2023年1-9月,龙南引进新能源电池材料、锂电池综合回收利用等锂电新能源项目17个,签约资金395.7亿元。

行于此,不止于此,从无到有的下一步,是从有到优。刘洁建议,龙南市应强化科技创新引领工业高质量发展,深入实施创新驱动发展战略,强化企业创新主体地位,加大政府创新资金投入,构建产学研用紧密结合的创新路径,实现新产品、新技术突破。“尤其是针对江西矿产资源丰富、有色金属产业基础好的优势,应着力在新材料研发方面攻关,发掘稀土、锂电等优势资源的价值,完善锂电新能源产业链中后端布局,提升竞争力,助推工业高质量发展。”刘洁说。

河北廊坊主城区、固安至北京 通勤定制快巴开通试运营

9月22日,河北廊坊主城区、固安县至北京通勤定制快巴开通试运营。此次开通的通勤定制快巴共设11条支线,将进一步满足更多进出京通勤人员乘车需求,持续打造“一小时环京通勤圈”。图为民众在乘车前进行安全检查。

中新社发 贾璐摄

