

## 城市锐评

## 勿使侥幸变不幸

■魏顺庆

纵观反腐典型案例，绝大多数都有一个共性，那就是贪腐官员往往都“心存侥幸”。

倘若把贪腐比作一幕丑剧，那么侥幸便是这幕丑剧的“幕后推手”。许多人在第一次越规逾矩时思想斗争很激烈，明白自己是在飞蛾扑火、铤而走险，无不心惊胆战、惶恐不安。但面对权力、金钱、美色的诱惑，常常为侥幸心理所驱使，遂自我安慰、自我麻醉。有的自以为“技高一筹”，思虑周全，手段隐蔽，无人知晓；有的自恃身居要职，位高权重，无人能管，谁人敢管；有的觉得自己身份特殊，关系硬人脉广，吃得开摆得平；有的认为对方有承诺、信得过，定会守口如瓶、不会“反水”；甚至有的认为反腐就是“隔墙扔砖头”，怎会偏偏砸中我……殊不知“法网恢恢，疏而不漏”，到头来“机关算尽太聪明，反误了卿卿性命”。

无数事实证明，侥幸是不幸的起源，不幸必成侥幸的终点。人一旦萌生侥幸之心，便犹如打开了潘多拉魔盒，就会祸患无穷，自食恶果。四川省农业厅原巡视员胡相全在悔过书中反

思说：“收受红包礼金行为比较隐蔽，你知我知，成本低、风险小，一般会抱以侥幸心理，如东窗事发只怪运气不好，如能幸运过关，则名利双收。”广州市白云区人和镇原镇长林明生也窃以为，“出事的是运气不好，自己不会遇到这样的小概率事件”。但恰恰是这“小概率事件”让他跌落悬崖。

若要人不知，除非己莫为。东汉时期，杨震在赴任东莱太守的途中经过昌邑，昌邑县令王密前来拜访，并怀金十斤相赠。杨震说：“故人知君，君不知故人，何也？”王密没听明白杨震的责备之意，说：“天黑，无人知晓。”杨震说：“天知，神知，你知，我知，何谓无知？”王密这才明白过来，羞愧而退。世人崇尊其廉，遂立“四知堂”，志其事。勉后人，杨震亦因此流芳百世。

陈毅元帅有警诗言：“手莫伸，伸手必被捉。党和人民在监督，万目睽睽难逃脱。”有的人总觉得自己做得神不知鬼不觉，便自我麻痹的侥幸心理暗示下为所欲为。然而“天下没有不透风的墙”，结果是聪明反被聪明误，玩火自焚、作茧自缚。黑龙江省大兴安岭地区呼中区人民医院原院长贺宪伟对受贿精心盘算，规避风险：商讨

回扣事宜时，选择在没有摄像头的地方面谈；收受回扣时，选择在郊外的公路上，不下车，收钱即走，全程没有语言交流，堪比战争年代的“秘密接头”。一切看似“天衣无缝”，实则自欺欺人、掩耳盗铃，最终丑行败露、身陷囹圄。

现实教训告诫我们，世上成功的道路千万条，但是没有一条叫“侥幸”。所有腐败分子的“侥幸”，终将变成“不幸”。廉洁无小事，律己须以慎，切勿心存侥幸。即便偶有侥幸之事，也不可心存侥幸之意。“一念之非即遏之，一动之妄即改之”，要时刻警醒自己“勿以恶小而为之，勿以善小而不为”，摒弃“只此一次，下不为例”的侥幸心理，不以“小事不要紧，一次也无妨”为自己开脱，莫为侥幸开口子，不给放纵找借口，谨防“小管涌”变为“大塌方”。

“畏则不敢肆而德以成，无畏则从其所欲而及于祸”。党员干部要心存敬畏，不要心存侥幸，常修为政之德、常怀敬畏之心、常思侥幸之害，时刻拧紧思想“总开关”、上好自律“必修课”。也惟有“日三省吾身”，始终做到心中有度、行有所止，慎独慎初慎微，自重自省，方能行而不越规，为之不逾矩，防患于未然，行稳而致远。

## 察言观社

给免费停车“吃碗面时间”  
人性化考量传递民生暖意

■唐山客

9月1日起，江苏省无锡市机动车免费停放时长从此前的15分钟延长至30分钟，同时在三家重点医院试点免费停车一小时政策，从而为驾驶人员提供更好的泊车便利。

半小时的时间说长不长，说短也不短。人们在路边店吃碗面，在学校门口接送学生，到商店买点东西，到机关单位办点简单的事，半小时的时间基本够用。无锡市把路边泊车位的免费停放时间延长到30分钟，并要求其他停车场所、设施免费停放时间不少于30分钟，为市民免费停车留足“一碗面时间”，呼应了民生需求，为民众提供了方便，彰显了民生温度。

城市的停车系统都是为民众服务的，尤其是市政道路泊位、公共场所的配套停车场、政府投资建设的停车场以及机关单位对外开放的停车场等都应具有一定的公益属性，不管停车场地或泊位收费还是免费，都应该以推进停车资源的充分、高效利用且方便民众、惠及民众为主要目的。

之前一些城市的路边泊位收费标准较高，给民众带来了停车难、停车贵的民生痛感，引发舆论质疑。这些质疑指向了城市停车管理的问题，指向了民众的现实需求。好在相关城市在舆论压力下调整了路边泊位的停车收费标准和管理机制，在一定程度上缓解了民众的停车压力。无锡市出台机动车停车便民惠民十项措施，在路边泊位夜间8:00—次日7:00继续执行免费停放政策的基础上，不仅延长了民众在路边泊位等停车区域的免费停车时间，还降低了医院等重点场所免费时段以外的停车收费标准，可谓想民众之所想、急民众之所急、办民众之所盼，着实办到了民众的心坎上，提升民众的幸福指数。这种主动求变、提前求变，为民众停车便利和实惠做加法的举措体现了无锡市政府的管理智慧和公益责任感，也更易得到民众的理解和支持，起到更好的效果。

利民之事，丝发必兴；厉民之事，毫末必去。各地的机动车保有量越来越大，停车资源变得更为紧张，如何有效挖掘、管理有限的停车资源，让民众享受到便捷又实惠的停车服务，考验着地方政府的治理能力和为民服务情怀。停车位免费时间的长短也是一门学问，免费时间太短，解不了民众的停车之“渴”，满足不了民众的停车需求；免费时间过长，又会导致部分车辆长期占位、拉低停车位轮转使用效率等问题出现。无锡市政府针对不同性质、不同区域、不同时段提供免费停车时间给出了不同的标准，并整体上呈现出延长免费停车时间的趋势，可以让民众更好地把握停车预期，更从容地安排出行、停车、办事计划，保障停车位资源分配利用的公平性、合理性。这样的精准施策理念既有人性化考量，也有科学、理性的考量。

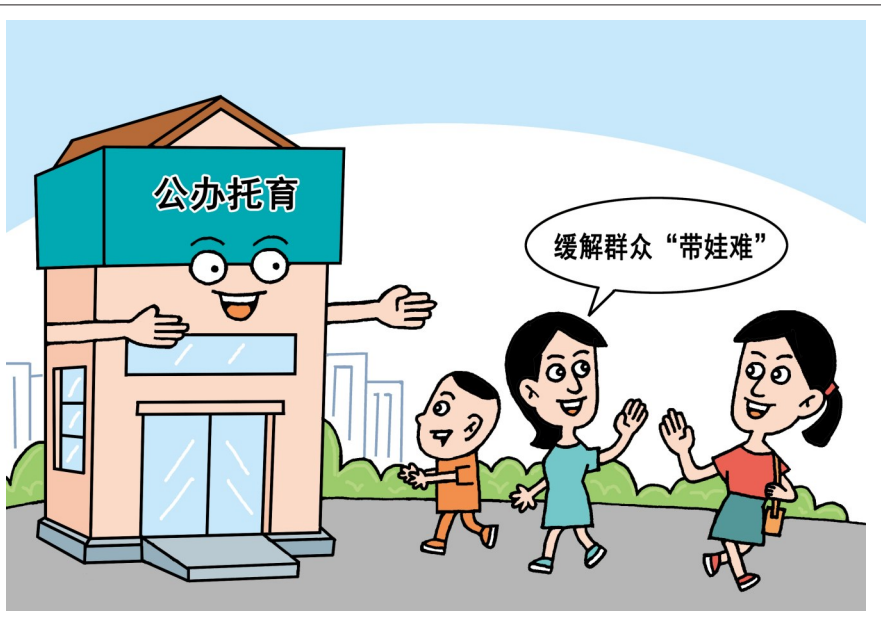
各地都该学一学这种为市民免费停车留足“一碗面时间”的城市管理理念，从细节出发，从民生需求出发，从提升治理能力的要求出发，多为民众的停车便利做加法，多为民众的停车难、停车贵做减法，让更多民众能够从从容容地安排出行、停车办事。

## 缓解“带娃难”

做游戏、唱歌、制作工艺品……9月4日，江苏省南京市首家公办托育园——西城·晨星|晓小禾托育中心二期项目在建邺高新区国际研发总部园正式开园，数十名3岁以下的小朋友在托育老师的陪伴下愉快地玩乐。

建邺高新区有关负责人说，托育中心二期总面积1300平方米，可容纳85个托位，提供全日托、半日托、小时托、亲子班、寒暑假托等多元托育服务，服务年轻职工上班时段全年开放，让年轻职工上下班与接送孩子无缝衔接。

人民视觉



## 微言微语

## 政企畅聊沟通不应拘泥于“早餐会”

背景:

近日，河南省南阳市方城县一些单位或部门举行“畅聊早餐会”的图片在社交平台上流传。照片显示，多个早餐会现场“不约而同”地挂起了“xx(部门名称)与包联企业负责人畅聊早餐会”的横幅，被网友质疑“搞形式主义”“摆花架子”，引发舆论关注。对此，方城县政府相关工作人员回应称，网上传播的说法片面，与实际情况有出入。

实际上，诸如政企“早餐会”的类似举措在全国各地已较为普遍。也有网友表示：“不管什么形式，只要把问题解决了，确实帮助企业发展了，就是好事。”

《南方都市报》：既然是为了营造政企沟通的融洽环境，把交流的场景从座谈会现场改到了早餐餐桌，就有必要尽一切可能弱化严肃交谈的气氛，暖化政企沟通的氛围，执着于给早餐会挂横幅(而且是“不约而同地”挂横幅)，是不是会事与愿违？当然，早餐会现场横幅高挂，确实有助于拍照记录、工作留痕，却也可能在客观上给早餐会的非正式交流环境又留下了一个一板一眼开会的尾巴。

《澎湃新闻》：“早餐会”办得怎么样，关键还得看工作的实效。对方城县“早餐会”横幅的评价，不妨暂且留给时间。不过，网友对“早餐会”横幅的热议也是一种提醒：既然政企“早餐会”如今

已经非常流行，那么这些年来，类似举措是否起到了作用、发挥了实效？如何防止本应强调畅所欲言、自然交流的“早餐会”滑向另一种形式主义？这个提醒，当然不只适用于方城县。

《李英锋》：政企畅聊的平台不应拘泥于“早餐会”或其他形式，政企交流也可以不吃饭，不喝茶，不挂条幅，不拍照片，不设固定日期和固定地点。政企交流应因地制宜，灵活多样，多管齐下，而不能盲目跟风、刻板效仿。政企交流的渠道，只要管用、有效，能听得进企业的意见，解决企业的问题，服务企业的发展，满足企业的需求，就是优化营商环境、打造亲清政商关系的适合选项，就是政府关心企业、支持企业的发力点。