

# 北京违规电动三、四轮车禁行禁停倒计时 特需居民必要性短途代步怎样行

■中国城市报记者 王楠文图

入夏后的一个早上,家住北京市丰台区的潘女士如往常一样,准备下楼用电动三轮车送女儿上学。在电梯口,潘女士注意到墙上贴了一张关于“违规电动三四轮车过渡期将结束”的通知,落款是北京市交通综合治理领导小组办公室。

“我这辆电动三轮车买了没多久,主要是用来接送孩子往返幼儿园。”潘女士说,“不知道我这台电动三轮车是否在违规范畴内?”

中国城市报记者走访了解到,不少此前购买了电动三、四轮车的消费者跟潘女士有着同样的疑虑:哪种电动三、四轮车是违规的?若不能上路了,家长在冬季及恶劣天气下接送小孩有哪些合适的出行替代方案?

## 出行乱象亟待整治

实际上,北京市在对违规电动三、四轮车实施禁行禁停方面已给予了充足的过渡时间。2021年7月,北京市公安局、交通委、市场监管局、商务局、城管委联合发布《关于加强违规电动三四轮车管理的通告》,明确过渡期后(2024年1月1日起),违规电动三、四轮车不得上路行驶,不得在道路、广场、停车场等公共场所停放。违规上路行驶或停放的,执法部门将依法查处。

人们普遍习惯于把电动三、四轮车认作老年代步车,称其为“老头乐”。虽然此种车辆在一定程度上方便了部分老年人出行,但根据北京市公安局公安交通管理局(以下简称北京市交管局)公开统计的信息和数据显示,有的老年人对电动三、四轮车的操作不够熟练,在车辆高速行驶中遇到突发情况时容易处置不当。此外,不仅老年人,包括其他年龄段驾驶者的违法违规驾驶行为,导致重大道路交通事故频发。仅2022年,北京就发生违规电动三、四轮车亡人交通事故130余起。

除了政府部门通报的信息外,群众对电动三、四轮车驾驶者的不文明行为也有诸多不满。中国城市报记者总结多位北京居民反馈的信息了解到,“街道上突然转弯、超车、停车”“马路边占道停放”“在设有护栏的自行车道慢行堵路”“与机动车抢道”等不文明行为尤其令人反感。

在北京市公安局4月14日



▲北京城区街头,一些电动三轮车在车流中“见缝插针”。

▶北京城区一街巷内,过路群众观看宣传横幅。



挡雨的电动三轮车极具价格优势,通常不会超过2万元。”该销售员说。

同时,该销售员还表示,知名品牌电动三、四轮车质量好,用个几年不成问题,但一些小厂生产的电动三、四轮车通常具有“窄车身、轻底盘、高车体,车辆稳定性差”等通病,行驶中容易发飘和倾斜;且车辆普遍缺乏基本的安全配置,车身强度低,外部、前后都没有防撞吸能结构,内部无安全带、安全气囊和儿童座椅接口。当中国城市报记者问到人们现在到车行是否还能买到新的电动三轮车时,该销售员表示他周围的大多数车行都不再销售。

线下不能售卖,线上同样受到规范化管理。中国城市报记者在淘宝平台向一些电动三、四轮车商家咨询时了解到,他们都已不往北京地区邮寄此类商品。

“将电动三、四轮车形容为老年代步车是商家炒作的概念,两者之间不存在迭代或相互淘汰的关系。”北京市交管局车管所机动车管理中队副中队长刘健表示,在《关于加强违规电动三四轮车管理的通告》中,已经明确了对违规电动三、四轮车销售及骑行的处理办法。

刘健介绍,并不是所有的电动三、四轮车过渡期后都不能上路。电动三、四轮车当中有合规的,也有违规的,管理和

手续),符合申请条件和相关规定的领取京B摩托车号牌;同时,驾驶人驾车时需持有相应准驾车型驾驶证。此外,按北京市《关于加强三轮摩托车和残疾人机动轮椅车管理的通告》的规定,京B号牌正三轮摩托车禁止在六环路(含)以内道路行驶,其中也包括电动三轮摩托车。

对于消费者询问的此前通过正规途径购买的带牌电动三轮车明年是否还可以在市内行驶的事宜,该民警表示,受新政策影响,任何电动三轮车均不能在六环内上路。

翻开日历,北京违规电动三、四轮车过渡期仅剩7个多月,已进入倒计时阶段。过渡期后,是否还存在一些问题需要解决?如何解决?

“违规电动三、四轮车禁行禁停后有几个新出现的问题需要解决。”北京城市学院科研部门党支部书记、首都城市环境建设研究基地专家冀文彦说,首先是腿脚不便老年人的出行问题,政府相关部门在增加适合老年人出行的普惠型公共交通设施及工具的同时,要通过社区为有需求的老年人提供点对点交通服务。其次,因客观原因依赖电动三、四轮车出行的非残障、患病老年人士,政府应考虑后续出台相应的配套解决方案,如由政府牵头出台灵活化政策,企业出资购买一批合规的、有“绿色通道”性质的三、四轮电动车投放到租赁市场,供消费者短租或长租。

关于家长在特殊季节和恶劣天气接送孩子上下学的问题,冀文彦认为中高年级学生可以充分整合现有资源,利用公交专业化优势推动校车公交化;对于低年级学生和幼儿园的孩子,可通过“政府扶持、学校配合、第三方运营”的模式增加校车供给量,提高学生接送效率,为家长分忧解难。

违规电动三、四轮车废弃后,会否大量占用居民住宅区活动场所、单车停车棚等区域?冀文彦表示,从现有的调查情况来看,可能性很大。“所以,居委会要提前进行摸底,了解本社区即将和已经废弃的电动三、四轮车数量,秉持‘零废弃’理念,由专业公司进行零部件拆分,提高垃圾减量化率和资源化率,达到物尽其用的效果。”冀文彦说,“必要时,也可采取‘城管进社区’的方式,协助居委会解决电动三、四轮车占用居民住宅区公共区域的问题。”

## 过渡期后 新问题如何解决

5月17日,中国城市报记者走访北京市交管局西城区一处车管所了解情况,当班民警在解读基层单位如何落实电动三轮车禁行禁停相关规定时表示,过渡期后,居民可将已列入《道路机动车辆生产企业及产品公告》的电动三轮车送至机动车检测场完成验车程序,并到六环外的北京市部分交通支队车管所办理机动车注册登记(目前部分检测场可完成一站式办理验车和注册登记