

东北经济企稳向好 释放振兴积极信号

■中国城市报记者 邢 灿

东北振兴再次迎来利好!

近日,海关总署联合三部委批复同意吉林省进一步扩大内贸货物跨境运输业务范围,增加俄罗斯符拉迪沃斯托克港(海参崴港)作为内贸货物中转口岸。

据悉,此举通过促进境外港口开展内贸货物跨境运输合作,将进一步为振兴东北老工业基地提供动力。

上述决定引起人们广泛关注的同时,也让东北振兴这个话题再度引发热议。

经济整体企稳向好

4.7%、8.2%、5.1%,这是今年一季度辽宁、吉林、黑龙江亮出的经济“成绩单”。用一句东北方言形容当下的东北三省:“支棱起来了!”

日前,国家统计局发布31省份一季度GDP数据,东北三省表现亮眼:吉林同比增长8.2%,增速位居全国第一;黑龙江、辽宁同比分别增长5.1%、4.7%,均高于全国平均水平。

透视这份成绩单,一系列稳中向好的积极信号频频展现——

投资稳。一季度辽宁、吉林、黑龙江三省固定资产投资同比分别增加11.9%、28.1%、8.4%,其中吉林省固定资产投资高于全国平均水平23个百分点。

消费暖。一季度辽宁、吉林、黑龙江社会消费品零售总额分别同比增长6.5%、14%、8.3%,其中哈尔滨市实现旅游总收入同比增长106.9%。

外贸增。一季度黑龙江省货物贸易进出口总值719.8亿元,比去年同期增长29.6%,进出口增速高于全国同期增速24.8个百分点。

“令人鼓舞。”谈及东北三省一季度经济数据,中国东北振兴研究院副院长李凯告诉中国城市报记者,如此好的增长数据近年来东北三省鲜有出现。以辽宁为例,今年一季度经济增速是其自2014年以来首次高于全国平均水平。

李凯还提到,并非单单GDP增速,东北三省一季度经济多项指标企稳向上。以黑龙江为例,其规上工业增加值、服务业增加值、固定资产投资、社会消费品零售总额、一般公共预算收入均超全国平均水平。

分析东北三省一季度经

济数据,东北大学公共政策研究院院长杜宝贵认为,当前东北三省经济转型效果逐渐显现,产业结构调整有序推进,产业链创新链有序衔接,人员、资本、技术、数据等要素流通较为畅通,企业和企业家的预期稳定并向好发展。

多重利好因素加持

东北三省一季度成绩单



近日,在黑龙江省哈尔滨市呼兰区,哈尔滨至伊春高铁(以下简称哈伊高铁)哈尔滨至铁力段永兴呼兰河特大桥施工现场,施工人员连续奋战,加快重点施工项目进度。

哈伊高铁是我国“八纵八横”高铁网京哈—京港澳通道的延长线,线路起自黑龙江省哈尔滨市,途经绥化市,终至伊春市,正线全长318公里,设计时速250公里,建设工期5年。哈伊高铁建成后,将进一步完善黑龙江铁路网结构,方便沿线人民群众出行,促进沿线经济社会发展,对高质量构筑我国向北开放新高地,具有十分重要的意义。

人民图片

为何能如此亮眼?受访专家认为有多方面原因。

吉林大学东北亚研究中心教授衣保中在接受中国城市报记者采访时表示,东北三省一季度经济增速抢眼,主要原因是去年同期对比基数相对较低。

李凯持相同观点:“去年低基数在一定程度上推升了同比增速。例如,吉林今年一季度经济增速领跑全国,去年同期却是负增长,就两年平均增速而言稍显逊色。”

2022年一季度吉林GDP为2576.23亿元,同比下降7.9%,同比增量下降195亿元,是全国唯一一个经济负增长省份。

刨除低基数因素,在衣保中看来,随着新冠疫情防控措施逐步优化,一些重大项目“上马”提速,投资“扬鞭”加力,投资的快速增长拉动了东

北经济持续增长。

同时,政策红利在加速落地生根。“经过国家多年对东北老工业基地政策的持续性供给,政策的红利以及逐渐凸显的价值洼地被敏锐的企业家认同并接受,投资逐渐增加。”杜宝贵说。

此外,在接受中国城市报记者采访时杜宝贵还提到,东北三省国际化法治化营商环境的逐步改善也为产业回流提供了良好的预期。

案》,明确到2025年,辽宁省营商便利度进入全国先进行列,市场主体好评率达到90%以上,全省营商环境实现根本好转。

谈及近年来东北营商环境,黑龙江建龙钢铁有限公司董事长张志祥深有感触。作为一名在黑龙江奋斗了20年的民营钢铁企业家,这几年张志祥感觉到东北营商环境持续改善、越来越好。

张志祥回忆,集团在推进

迹象。东北三省经济增长数据不是偶然出现,回暖向好存在基础,呈现出连续性。

以辽宁为例,多年来,辽宁经济增速明显低于全国平均水平。大连、沈阳两市GDP占辽宁的比重超过一半,近年来两市经济增速分别超过和接近全国平均水平,两年内有望入围“万亿元俱乐部”。

“当前东北经济企稳向上态势延续。”杜宝贵认为,上述判断支撑因素来自多方面:东北亚地区安全稳定环境不变,中俄贸易往来持续升温,国家对东北振兴持续性扶持,全国统一大市场建设中东北地区的角色定位恰当,政治生态持续性净化恢复,亲清政商关系有效确立。

衣保中认为,东北三省如此高的经济增速或是暂时现象,不过未来经济维持一定增长仍然可期。在构建双循环发展格局的背景下,东北基础工业部门在维护国家产业链供应链稳定安全方面起着重要支撑作用。如果全国经济保持一定的发展势头,东北经济也会有一定的发展空间。

值得一提的是,在中俄贸易快速上涨的时期,此次俄罗斯符拉迪沃斯托克港(海参崴港)的开放也让东北地区全面振兴有了更大的增长和想象空间。

据悉,由于没有出海口,此前吉林和黑龙江长期从辽宁的港口中转海运货物。增加俄罗斯符拉迪沃斯托克港(海参崴港)中转后,将大幅降低陆路运输成本,提高运输时效。

趋势已向好,挑战仍艰巨。东北地区经济发展如何持续向好?

杜宝贵认为,持续推动东北地区军工产业发展,推动国防科技成果转化;地方相关政策保持连续性和持久性;相关部门应趁热打铁,出台更多类似当年沿海开放地区的“硬招儿”,比如企业所得税减免等,吸引更多投资。

以东北小城为故事背景的热播剧《漫长的季节》在前不久收官。剧末主人公有这样一句话:“向前看,别回头。”这句台词,同样适用于当下的东北三省。

每一次春天的到来,无不是经历了寒冬里漫长的孕育。东北三省只要保持定力,久久为功,提振状态,甩开膀子加油干,未来在振兴路上必将创造高质量发展的新业绩。

建龙西钢钒钛全产业链项目过程中,黑龙江省伊春市委、市政府高度重视,将其列为伊春市一号工程,并积极协调各相关部门,提前介入、分步指导,提供精准服务,对项目单位在招标、施工许可、消防、竣工验收等手续办理上提出合理化建议,有效避免企业走弯路。很多原本需要十天半个月才能完成的工作,如今两三天就能圆满完成。

未来趋势如何

东北经济企稳向上的好势头会长久持续吗?

李凯认为仍有待观察,时间至少是半年。东北经济与全国整体相辅相成,只有全国经济恢复向好,东北经济回暖态势才能得到支撑。

不过,李凯也提到,东北三省经济开始出现明显向好