

江苏惠山高新区： 江南水乡点燃航天梦

21个重点项目、总投资234.75亿元！4月17日，江苏省惠山高新技术产业开发区（以下简称惠山高新区）跨越千里，在北京一举签下航空航天产业“大单”，既有产业和基金项目，也包括科创平台和园区载体建设项目。

一座江南水乡为何会燃起航天梦？吸“金”力十足的背后，靠的是什么？



惠山高新区一隅。陈祥摄



无锡威卡威汽车零部件有限公司企业车间内，机器正在作业。陈祥摄

■中国城市报记者 郑新钰

好风凭借力 抓住风口勇闯苍穹

惠山高新区地处长三角腹地，原为无锡市洛社镇，是中国民族工商业、乡镇企业的发祥地之一。明清时期，便以“人物往来之盛、商贾辐辏之多”闻名江南。

进入20世纪80年代，洛社人勇担改革先锋重任，“村村冒火，处处冒烟”，以洛社镇模具厂为代表的一大批乡镇企业异军突起。

任何一种增长模式都无法一劳永逸。经过几十年高速发展，对于洛社而言，曾经的先发优势，反倒成了后续发展的掣肘。土地容量不够、资源空间不足，产业泛而不精、多而不强的问题日益突出。

转机发生在2021年1月。当时洛社镇获批惠山高新区，成为无锡市最年轻的省级高新区。获批当年，这里便瞄准了航空航天这条新赛道，揭牌成立无锡市唯一的市级航空航天产业园——无锡航空航天产业园。

起步即是高点。业内专家献计献策，为其编纂了《无锡航空航天产业园发展规划（2022—2024年）》（以下简称《规划》），发展蓝图愈加清晰。

《规划》要求，无锡航空航天产业园聚焦专精特新产业，做强“两机”（航空发动机和燃气轮机）主导产业，塑造机载设备、研发试验与检验检测2个特色产业，培育商业航天1个新兴产业。

根据《规划》，2025年园区

产值力争达到30亿元，集聚航空航天企业总数50家，成为长三角航空航天产业新高地。

惠山高新区的航天梦并非天马行空，发展航空航天产业，这里有鲜明优势也有坚实基础。一方面，园区具有高层次创新平台建设优势，挂牌成立的先进技术长三角转化中心无锡分中心重点聚焦“两机”“民机”等专项任务，以南京航空航天大学无锡研究院为先导，开展航空发动机基础部件创新研发；另一方面，园区装备制造能力突出，基本形成了全环节材料成型和工件加工工艺体系，为航空装备的研发、生产奠定了基础。

记者了解到，航空航天被誉为“现代工业的皇冠”，是国家战略新兴产业，发展潜力巨大、带动性极强，但产业的每一环节都亟需攻克“卡脖子”技术。

高新区如何形成强大的科研支撑力？对此，无锡市政协副主席、惠山区委书记吴建元给出答案：惠山地处长三角腹地，就近配套、链式发展让项目集聚更便捷，货运流、技术流、人才流、资金流在此叠加赋能，形成了一批突破性创新成果。

值得期待的是，惠山高新区围绕产业定位，在航空发动机研制、北斗卫星应用等重点领域有望率先实现突破。与此同时，玛格努斯航空工业整机项目、航天宏图北斗产业园项目进展顺利；南航无锡研究院所孵化的科技企业——心源航空在小型航空发动机领域具备整机研制与试验能力，研发的重油航空发动机可填补市场空白。

聚“星”成链 优势集群呼之欲出

大项目是产业跃升、集群壮大的落脚点。细看此次签约的21个重点项目，5亿元及以上项目13个，项目最大投资额超60亿元；既有投资额过10亿元的“旗舰式”合作，也有聚焦北斗、卫星遥感、激光芯片等关键领域的科研项目，可谓聚“星”成链，产业蓝图愈发壮阔，集群之势呼之欲出。

记者还注意到，惠山高新区瞄准卫星通信商业，与四川领航未来通信技术有限公司达成合作。项目投资3亿元，计划建设卫星通信终端研发、生产基地。

与此同时，此次落地的小型燃气轮机零部件试验测试研发基地，将为小型燃气轮机生产研发再添动力——不仅满足维修、设计、制造等相关需要，还能为航空航天用火焰筒等高端钣金件、航空航天用燃料喷嘴等高精度零部件研制与测试提供服务。

“硬核”项目相继汇聚到此，一方面是看中惠山高新区的资源基础优势，另一方面，也跟惠山高新区主动出击、大力招商密不可分。

在招商小分队骨干队员赵宇佳的办公桌上，一张招商地图格外引人注目。地图上的许多城市，都被他用红笔画上了圈圈，这些都是赵宇佳去拜访过的地方。赵宇佳介绍，每次外出招商，少则去三四个项目地拜访，多则八九个。一年跑下来，地图上画满圈圈，第二年又得换新。

据了解，近年来，惠山高

新区始终把招商引资和项目建设作为“一号工程”，围绕航空航天等主导产业，坚持“内生”与“外引”并重、提质与增量并举，全力招引重大项目，建强产业集群，打造园区矩阵，优化营商环境。

“这也是一种‘无中生有’。”惠山区委副书记、惠山高新区党工委书记吴虹娟坦言，抢占航空航天产业新赛道，惠山高新区并不具备先天优势，靠的是敢为、敢闯、敢干、敢首创的决心和勇气。

经过近两年的努力，西北工业大学李贺军院士团队的碳基复材项目、匈牙利玛格努斯航空的整机项目及航空核心器件项目等一批优质航空航天项目落户惠山高新区。

值得关注的是，在北京举行的这场推介会上，惠山高新区还发布了促进航空航天产业发展的12条专项政策。专项政策围绕航空航天产业园建设，立足项目引进、制造跨界、研发创新和制度保障，以航空发动机和燃气轮机为主导，研发试验与检验检测、机载设备为重点，培育商业航天等新业态，加快建设航空航天特色产业集群，对航空发动机产业链项目、商业航天科创企业、融入大飞机供应链体系等给予重点支持。

起势腾飞 未来机遇无限

于惠山高新区而言，此次北上招商只是一个开始。竞速新赛道、打造航空航天新高地，惠山高新区脚步坚定，胸怀星辰大海，坚持将科技创新

的关键变量加速转化为高质量发展的最大增量。

为了助力科研成果转化，惠山高新区积极完善金融“滴灌系统”：航空产业融合发展基金、元航空天产业基金、航发二期基金等专项基金相继入园，基金规模超200亿元，园区内的企业、项目时常可以沐浴到金融的“阳光雨露”，加速成长。

吴虹娟表示，高新区将不断强化招商后续的配套“支撑力”——持续深化“放管服”改革，惠山高新区将从营商环境抓起，强化项目要素保障，优先保障用地、能耗、环境容量等核心项目要素供给及“链主企业”建设用地需求，并按有关规定在土地出让年限、出让方式及出让价格上给予最大扶持；高效推进项目建设，通过“保姆式”的服务，扎实推进企业上市合规性审查秒批秒办、重大项目拿地即开工等。

除此之外，高新区还将围绕市场开拓、要素保障、交通物流、招工引智、安全满产等，面对面、点对点开展对企服务，分级分类协调解决企业的困难和诉求，帮助企业解决后顾之忧，擦亮“无事不扰，有求必应”的金字招牌。

据悉，未来五年，惠山高新区将筹措50亿元作为现代产业基金，重点支持航空航天产业发展，以无锡航空航天产业园为依托，奋力打造“两机”特色鲜明的精密智造谷和研发试验场，创建长三角航空航天产业协同承载地和创新活力区，努力成为全国航空航天产业创新服务新引擎。