

重庆市綦江区： 精细布局谋长远 丰富业态蓄动能

■中国城市报记者 叶中华 通讯员 成蓉

外围多彩部分体现文化底蕴，中间蓝色蜿蜒带体现优美环境……重庆市綦江规划展览馆大门右上方的城市徽标十分显眼，灵动的图形展现了綦江区“多彩綦江·创新之城”的发展愿景。

城区版图逐步延展、公共服务日趋完善、产业布局持续优化、精神内涵更加饱满……綦江区的每一个华丽转身都是高质量发展、高品质生活的生动注脚。

近年来，綦江区紧紧围绕重庆主城区都市区重要战略支点、重庆人口和产业发展重要承载地等定位，坚持以人为本的发展理念，不断提升区域综合承载力和城市功能品质，精心打造宜居宜业的现代化城市。2017年到2022年，该区域城镇常住人口数量从45万人提高到77万人，常住人口城镇化率从57.01%提高到65.71%。

逐步拓展城市空间 分区发展格局清晰

清晨，当天还微微亮时，綦江东部新城早已人山人海。上班路上，綦江区新城建设管委会工作人员李龙一边走一边欣赏沿途风景。“我参与了东部新城的规划、拆迁、建设全过程。以前区域里基本没有生活配套，发展条件严重不足。如今，这里高楼林立、道路四通八达、居民生活便捷舒适，新面貌令人欣喜。”李龙说。

李龙的话道出了綦江人的心声。如今，东部新城作为綦江区的“城市会客厅”，行政服务、体育文化、教育医疗、休闲娱乐一应俱全，入驻人口10万余人，为綦江城镇集中发展添上了浓墨重彩的一笔。

随着新型城镇化进程不断加快，2021年綦江区开启了最新的总体规划——国土空间分区规划，提出在老城区和东部新城两个区域的基础上，把永桐新城和北部新城组团纳入中心城区，形成“一区两翼”发展格局。

位于永桐新城的中南高科·綦江制造产业园一期建设项目正在有序施工。目前，一期项目第一批已完成70%的建设任务，已有11家企业入驻，包含新材料、智能装备、摩配汽配等相关行业。

“剩余批次已陆续开工，整个一期项目计划2024年底竣工备案及交付，届时将其打造成为辖区内的高端产业集聚区，形成上下游高端产业集群。项目投产后年产值预计超10亿元，年创税预计达5000万元，预计帮助约1200人解决就业问题。”中南高科·綦江制造产业园项目负责人柯路说。

中南高科·綦江制造产业园项目的实施，为綦江区加速推进永桐新城建设、打造新型城镇化建设蓝本增添了新引擎。到2035年，永桐新城将被建成45平方公里、45万人口的郊区城市，成为綦江区、万盛经济技术开发区共同建设重庆主城区都市区南部战略支点城市的重要载体。

在綦江区，向北而行便可到达北部新城。在这里，綦江北互通的建成通车拉伸延展开城市骨架，国家区域医疗中心的动工拉开建设新格局序幕……未来，綦江区还将把北部新城打造为集智慧、绿色、医养、教育于一体的现代化新城。

从小到大、从旧到新、从东到北……綦江城市版图的拓展既放大了城市空间，又进一步提升了居民生活品质。

重视传统产业转型 培育壮大新兴产业

綦江区作为重庆老工业基地，面对产业结构单一、产品市场竞争力弱等问题，毅然选择一手抓传统产业智能改造升级、一手抓新兴产业培育壮大崛起，不断让老工业基地彰显时代新气质。

近日，在位于綦江区重庆荣安动力制造有限公司厂区内，工人们一边忙着赶制外贸订单，一边忙着改造智能化车间。“目前智能化车间的基装部分已基本完成，紧接着就要开始安装设备，预计6月试运行。”公司董事长张益敏说，届时，摩托车生产将更加精细化、精准化，年产能将提高20%，达到5.5万台；年产值将提高50%，达到3亿元以上。

推动智能化改造和数字化转型是传统企业练好内功的重要举措。对此，綦江区大力支持齿轮、铝铜、汽摩等传统企业实施智能化改造，加速企业“上云用数赋智”，推动传统产业向高端化、智能化、绿色化转型。

近3年来，綦江区累计实施智能化改造项目121个，培育市级智能工厂、数字化车间21个。其中，旗能电铝获批市级智能工厂，成功入选国家工信部2022年度智能制造示范工厂揭榜单位名单；工业互联网标识解析体系（齿轮行业）二级节点平台接入国家顶级节点；友利森、博雅等4家企业被纳入重庆市绿色工厂培育库。

推动工业经济发展，既要“滋养老树发新芽”，更要“浇灌新树长强枝”。

金美新材料科技有限公司的新一代复合集流体MA产品量产下线、重庆开拓卫星科技有限公司建成国内首条卫星动力自动生产线……新兴产业的崛起为綦江实施工业强区战略注入不竭动力。

这些年，綦江区紧紧扭住聚集创新资源这一“牛鼻子”，招商引资，以链群思维破题，围绕“芯屏器核网”全产业链发展战略，加快落地一批补链、延链、强链项目，引进的多次元纳米新材料、烯宇科技、泛锐科技等19个高技术含量项目相继投产，战略性新兴产业总产值达到百亿元级规模，形成了高端装备制造、新材料、大健康、节能环保、新一代信息技术、消费品工业六大新兴产业集群。

工业兴则经济兴，工业强则发展强。党的二十大报告指出：“坚持把发展经济的着力点放在实体经济上，推进新型工业化，加快建设制造强国、质量



▲重庆市綦江区万达广场一景。 石亮摄

►在位于重庆市綦江区的重庆开拓卫星科技有限公司内，技术人员围绕太阳能电池阵实验进行沟通探讨。 陈星宇摄



强国、航天强国、交通强国、网络强国、数字中国。”这为綦江区工业产业发展进一步指明了方向。“接下来，我们将围绕以汽车变速箱为主的装备制造业、绿色食品加工业、铝精深加工及汽车轻量化配套产业，进一步完善传统产业基础；围绕以卫星制造和大数据应用为核心的新一代信息技术、新材料，以及新能源车动力系统，用高新区的创建来带动新产业的崛起。”綦江区政府相关负责人表示。

护好用好特色资源 打造红色文化高地

“红军司务长，是你吗？”清明节前，带着这样的疑问，綦江区档案馆、融媒体中心及石壕镇政府等相关人员组成寻访团，前往湖南省株洲市醴陵市，为无名烈士寻根。

1935年1月，中国工农红军第一军团在长征途中来到綦江石壕，一名红军司务长不幸牺牲。几十年过去，人们只知道英雄埋葬在石壕红军烈士墓下，却不知他姓甚名谁。直到今年初，自称是这位司务长后人的刘姓男子前来祭扫，这才揭开了探寻的序幕。

在寻访团跨省寻访的过程中，越来越多有价值的线索逐渐呈现出来。虽然最后这位红军司务长和刘姓男子外曾祖父李泽益是否为同一人还需进一步考证，但这一家已把司务长当成亲人。

“寻访的意义在于让更多人能够了解这位红军司务长的故事、烈士李泽益的故事，让红军精神代代相传。”一位寻访团成员说，这既是他们坚持的初衷，更是綦江人保护传承红色文化的初心。

綦江是中央主力红军长征过境重庆的唯一地方，孕育了“英勇善战、屡建

功绩”的原红四军军长王良等革命先辈。近年来，綦江区依托丰富的红色文化资源，以长征国家文化公园（重庆段）綦江主体区建设为抓手，大力弘扬革命精神，赓续红色血脉，着力打造重庆重要的红色文化高地。

如今，綦江区已梳理出不可移动革命文物19处36个点、国有可移动革命文物藏品31件、革命遗址遗迹162处，王良故居、王良同志纪念馆、中共綦江支部旧址（邹进贤故居）、红一军团司令部旧址等一大批红色项目建成开放；同时，推出一批精品红色文化研学路线和旅游矩阵，截至目前累计吸引区内外50余万人参观学习。

革命精神催人昂扬奋进，红色旅游赋能乡村振兴。綦江区永城镇立足王良故居、王良同志纪念馆等红色资源，结合凤冠橘、桃子、草莓等特色水果采摘活动，打造精品乡村旅游路线。其推出的王良故居及纪念馆（中华村）、复兴村乡村红色文化旅游线路，成为重庆“乡村度假研学游”6个景点之一，吸引了众多游客参观、学习、游览。

值得一提的是，在“红色文化+绿色资源+乡村旅游”文旅融合发展模式的带动下，截至目前，綦江区安稳镇崇河村累计接待研学团队超500个，带动农户增收300余万元，为集体经济增收60余万元。

“接下来，我们将凝心聚力统筹红色文化高地总体布局，精细谋划完善发展规划，全力以赴推进项目建设，通力合作强化区域联动，努力把綦江培育成为重庆重要的红色旅游目的地、重庆长征体验目的地。”綦江区政府相关负责人表示。