

京津冀“1小时交通圈”跑起来

■人民日报海外版记者 苏明辰 徐佩玉

近日,首条跨京冀地铁线路平谷线全面开工。平谷线通车后,河北廊坊的三河市、北京的平谷区至北京中心城区的最短时间分别达到32分钟和55分钟。

1小时,可以从河北燕郊到达北京国贸;1天,快递可以从河北发往天津——这就是京津冀“1小时交通圈”。自2013年《京津冀协同发展规划纲要》印发以来,10年间,京津冀交通一体化纵深推进,发展成果正更多更好地惠及三地人民。住在河北燕郊的王先生下班后,在北京国贸附近的大北窑东公交站等候快巴。他表示,以前每天在通勤上要花费约3个小时的时间。“尤其是夏天的上下班高峰期,地铁上又闷又热,一群人挤在一起,快喘不上气了。”自从有了定制快巴,车上每个乘客基本都有座位,也不

用多次换乘,1个小时左右就能到达,每天的心情都好很多。

京津冀定制快巴为区域内通勤乘客提供了个性化的预约定制出行服务,可节省50%左右的通勤时间。目前共有国贸至燕郊、香河、大厂3条线路,1小时左右即可到达。

据悉,定制快巴路线还将根据乘客需求进一步扩展,规划燕郊至望京、中关村、亦庄等区域的定制线路,全力打造“环京1小时通勤圈”,助力通勤群众双城生活“同城化”。

河北省交通运输厅数据显示,近年来,河北携手京津打通拓宽“对接路”42条段,总里程2540公里;连通干线公路达47条、74个接口,京津冀互联互通的公路网络全面构筑。

公路网络越织越密,不仅方便了市民通勤,也提升了物流运行效率,促进了产业融合

发展。

得益于京津冀交通一体化,圆通物流中心整体搬迁至河北,快递全链路平均时长从53小时压缩至47小时,京津冀主要城市当日送达,快递次日达的实现率由60%提高至95%以上。

借助“1小时交通圈”,企业成了京津冀协同发展的直接受益者。不少企业将生产基地设置在区域内的高速公路沿线,产品运输全程走高速,大大节省了时间成本。对外贸企业来说,产品通过天津港出口也更加顺畅便捷。

数字技术与交通的深度融合,让交通系统更智能。货车司机董师傅常年奔波于北京、保定两地。自2019年北京市开始发放货车ETC,可线上、线下多渠道申办ETC设备后,关卡进一步放开,董师傅深感以

前“通行慢”“通行难”等问题得到了有效解决。不仅如此,去年底雄安新区容东片区数字道路投入运营后,董师傅从雄安到北京市区只需1个小时。

雄安新区容东片区数字道路作为全国首个规模化区域级数字化道路,配备了多功能信息杆柱、激光雷达、电子卡口摄像头等多种感应设备,使人、车、路、物实现了实时互联互通。

京雄高速公路装上了智能照明系统,荣乌新线高速公路设置了智能化货运通道,京德高速公路的交通事故风险识别系统已经完成……近年来,京津冀交通数智化发展取得显著成效,交通基础设施的智能化、绿色化、均等化水平大幅度提高,区域内的通达能力和便捷程度明显增强,交通一体化服务的质量全面提高。

国际机场一体运营、高速公路网持续加密、轨道交通四通八达……京津冀多节点、网格状、全覆盖的综合交通网络基本形成,区域协调发展的新格局正在逐步完善。

一季度西部陆海新通道班列发送货物同比增长11.7%

■人民网记者 王连香

近日,记者从中国国家铁路集团有限公司官网获悉,今年一季度,西部陆海新通道铁海联运班列发送集装箱货物19.1万标箱,同比增长11.7%,保持强劲的增长态势。

今年以来,得益于区域内贸易成本降低和通关效率提升,西部陆海新通道沿线化工、电子信息、新能源产业、大宗商品加工贸易等产业链供应链加快构建,新能源、新材料、机电产品等高新技术产品成为带动出口的新增长点。

面对旺盛的货物运输需求,中国铁路南宁局集团有限公司深化与港口、海关等部门的合作机制,优化报关、查验、换箱等作业环节,加快企业报关报检进度,确保通道货物受理、发运、交付安全快捷。他们还与企业建立一体营销、一体生产、信息共享机制,做好价格问询测算、查找站点、办理货发等基础工作,为客户提供精准服务;打通生产梗阻,解决设备故障等问题,优化车流组织,实现车辆快速取送,提高班列运输效率。

今年,南宁局集团公司新开钦州港东至广元南、青白江、岳阳北等海铁联运线路,为钦州港东至团结村、小南垵、鱼嘴的有色金属、医药品等货物制订新的运输方案,运输品类和物流服务日益多样化。截至3月底,西部陆海新通道铁海联运班列货物运输品类增至940多种,辐射我国17个省份、60个城市、115个站,通达全球119个国家和地区的393个港口。

4月1日全国铁路实行新的货物列车运行图后,西部陆海新通道海铁联运班列增开4列,其中钦州港至成都北1列、钦州港至兴隆场3列,至此西部陆海新通道海铁联运图定班列达16列;玉铁铁路货物列车按时速90公里达速运行,结合铁山港站“路企直通”运输新模式,列车在站及占用到发线时间缩短,铁山港站接发车能力提升约20%,进一步释放西部陆海新通道海铁联运点线能力,满足沿线货物运输需求。

安徽巢湖:春江水暖航运忙

春暖花开时节,在安徽省合裕线航道裕溪河段,一艘艘运输各类物资的货船往返穿梭,航道上一派繁忙景象。据了解,合裕线航道是合肥市“通江达海”的重要水上通道,是安徽省继长江、淮河之后的第三条重要航道。

图为4月7日,货船依次通过巢湖船闸。

人民图片



未来五年行动计划确定 我国交通强国建设按下“加速键”

■人民网记者 乔雪峰

日前,交通运输部、国家铁路局、中国民用航空局、国家邮政局、中国国家铁路集团有限公司联合印发《加快建设交通强国五年行动计划(2023—2027年)》(以下简称《行动计划》),《行动计划》提出了未来五年加快建设交通强国的行动目标和行动任务,是指导加快建设交通强国的重要文件。

交通运输部相关负责人表示,制定实施《行动计划》是贯彻落实党的二十大精神的具体行动,是扎实推进《交通强国建设纲要》《国家综合立体交通网规划纲要》(以下统称“两个纲要”)实施,做好“十四五”“十五五”两个五年规划衔接的重要抓手,是当好中国式现代化的

开路先锋、率先实现交通运输现代化的关键举措,与“两个纲要”重点任务相结合。

据了解,《行动计划》确定的行动目标是,到2027年,党的二十大关于交通运输工作部署得到全面贯彻落实,加快建设交通强国取得阶段性成果,交通运输高质量发展取得新突破,“四个一流”建设成效显著,现代化综合交通运输体系建设取得重大进展,“全国123出行交通圈”和“全球123快货物流圈”加速构建,有效服务保障全面建设社会主义现代化国家开局起步。

据该负责人表示,《行动计划》立足全面建设社会主义现代化国家开局起步的关键时期,锚定建成人民满意、保障有力、世界前列的交通强国总目

标,持续抓好“两个纲要”和“十四五”系列交通规划落地实施,谋划推进好“十五五”期交通运输工作,推动“三个转变”,打造“四个一流”,构建安全、便捷、高效、绿色、经济的现代化综合交通运输体系,实现交通运输质的有效提升和量的合理增长,奋力加快建设交通强国,努力当好中国式现代化的开路先锋,为全面建设社会主义现代化国家、全面推进中华民族伟大复兴提供坚强有力的交通运输服务保障。

《行动计划》提出了十大行动,分别为现代化综合交通基础设施建设行动、运输服务质量提升行动、交通运输服务乡村振兴和区域协调发展行动、交通运输科技创新驱动行动、交通运输绿色低碳转型行动、

交通运输安全生产强化行动、交通运输开放合作提升行动、交通运输人才队伍建设行动、交通运输深化改革提升管理能力行动、加强党的建设,共包含53项行动任务。

该负责人表示,《行动计划》提出三个方面的实施要求。一是加强组织领导,完善工作机制,加强工作衔接,强化推进实施。二是加强政策保障,加大政策倾斜力度,做好各行业各专项“十四五”规划中期评估调整、“十五五”规划研究编制、年度重点工作安排等与《行动计划》的衔接。三是强化实施管理,细化工作方案,切实加强目标管理和过程管理,对《行动计划》目标完成情况、举措落实情况开展定期督查、评估监测。