

国铁集团董事长刘振芳：勇当『火车头』，服务和支撑好中国式现代化建设

铁路是国家战略性、先导性、关键性重大基础设施，在服务和支撑中国式现代化建设中肩负着重要使命和重大责任。近期，中国国家铁路集团有限公司（以下简称国铁集团）董事长刘振芳接受中国城市报记者专访时，介绍了国铁集团全面贯彻党的二十大精神，奋力推动铁路高质量发展，率先实现铁路现代化，勇当服务和支撑中国式现代化建设“火车头”的相关情况。



高铁飞驰在祖国广袤的大地上。人民铁道供图

■中国城市报记者 王楠

铁路建设为新时代注入强动能

过去五年和新时代十年，国铁集团首先把坚持发展作为第一要务，突出补短板、强弱项、重配套，优质高效推进铁路建设，有力有效应对多重风险挑战，推动铁路事业取得历史性成就、发生历史性变革。

刘振芳介绍，当前，铁路部门圆满完成“十二五”“十三五”铁路建设任务，铁路网布局 and 结构持续完善，已建成世界上最大的高速铁路网和先进的铁路网。

数据显示，过去五年，全国铁路完成固定资产投资3.8万亿元，铁路营业里程由12.7万公里增加到15.5万公里、增长22.0%，高铁里程由2.5万公里增加到4.2万公里、增长67.8%。新时代十年，全国铁路固定资产投资完成7.7万亿元，是上一个十年的1.9倍，全国铁路营业里程较十年前增长58.2%，高铁营业里程增长3.7倍，铁路电气化率和复线率分别增加21.5、14.8个百分点，客货周转量全社会占比分别达到50.9%、21.3%。

发展作为第一要务外，国铁集团还坚持深化铁路运输供给侧结构性改革，坚持把确保铁路安全作为生命线、坚持不懈深化国铁企业改革、坚持推进铁路科技自立自强、坚持主动服务党和国家工作大局。

刘振芳提到，我国铁路已实现由瓶颈制约型运输到逐步适应型运输的历史性转变。国铁集团以深入推进运输供给侧结构性改革为主线，全面优化铁路货运布局，大力提升重点物资运输保障能力，积极拓展铁路货运市场份额，为打好污染防治攻坚战特别是打赢蓝天保卫战作出积极贡献。

此外，国铁集团还建成世界上规模最大的12306铁路互联网售票系统，复兴号实现对31个省份全覆盖，香港进入全国高铁网，祖国广袤的大地上铁路密布、高铁飞驰，让流动的中国更具发展活力。

安全是铁路永恒的主题。如今，我国铁路安全已进入较为稳定的历史时期。“我们始终坚持以人民至上、生命至上，树立和践行总体国家安全观和大安全观，压紧压实安全生产责任，坚定不移抓基层、强基础、固基本，努力提升铁路本质安全水平。新时代十年，在新建铁路特别是高铁大量投入运营、外部环境日益复杂的情况下，全路杜绝了重特大铁路交通事故和造成旅客死亡的责任行车事故。”刘振芳表示。

当前，我国铁路总体技术水平迈入世界先进行列。谈到技术方面有哪些具体亮点时，刘振芳表示，新时代十年，国铁集团深入落实国家创新驱动发展战略，充分发挥国铁企业创新主体和科技创新领军企业作用，大力推进关键技术自主攻关和产业化应用，形成了以复兴号动车组为代表的

一大批创新成果，我国智能高铁技术全面实现自主化，铁路总体技术水平迈入世界先进行列，高速铁路、高原铁路、高寒铁路和重载铁路技术达到世界领先水平，中国高铁迈出从追赶到领跑的关键一步，成为亮丽的国家名片。

承担服务和支撑中国式现代化建设的历史重任

党的二十大发出了向实现第二个百年奋斗目标迈进的进军号令，明确了全面建设社会主义现代化国家、以中国式现代化全面推进中华民族伟大复兴的战略安排和目标任务，确定了高质量发展是全面建设社会主义现代化国家的首要任务。

刘振芳表示，新征程上，国铁集团将时刻牢记国家铁路、人民铁路的职责使命，推动铁路高质量发展不断取得新成效，切实承担起服务和支撑中国式现代化建设的历史重任。

在服务建设人口规模巨大的现代化方面，国铁集团将落实国家发展战略，以联网、补网、强链为重点，突出补短板、强弱项、重配套，加快构建现代化铁路基础设施体系，加大出疆入藏、沿江沿海沿边、西部陆海新通道等国家战略通道项目实施力度，着力解决铁路发展不平衡不充分问题特别是西部铁路“留白”偏多问题，不断增强铁路网的通达性和覆盖面，为做好铁路公共服务提供可靠的基础设施支撑，让广大人民群众共享发达路网红利。

在服务建设全体人民共同富裕的现代化方面，国铁集团将深入践行“人民铁路为人民”的宗旨，始终把社会效益放在首位，持续深化铁路运输供给侧结构性改革，大力提升铁路公共服务水平，全面提高铁路运输服务的普惠性、均衡性、可及性。

在服务建设物质文明和精神文明相协调的现代化方面，国铁集团将适应社会主义市场经济要求，坚持市场化法治化国际化的方向，发挥好铁路在运输市场中的骨干作用和行业引领作用，不断解放和发展铁路生产力，加快铁路现代物流体系建设，满足人民群众运输服务需求。

在服务建设人与自然和谐共生的现代化方面，国铁集团将把生态优先、节约集约、绿色低碳发展理念贯穿到铁路规划、设计、建设、运营的各方面全过程，严格落实铁路节能环保措施，深入推进运输结构调整，加大公转铁力度，强化铁路绿色交通骨干作用，协同推进降碳、减污、扩绿、增长，全面提高铁路绿色发展水平。

在服务建设走和平发展道路的现代化方面，国铁集团将充分发挥铁路行业优势和企业层面牵头作用，围绕服务推进高水平对外开放，务实推进境外重点铁路建设项目，持续提升中欧班列、西部陆海新通道

班列开行质量，不断深化共建基础设施“硬联通”、共商规则标准“软联通”、共享发展成果“心联通”，为推动构建人类命运共同体作出积极贡献。

“十四五”时期基本建成“六个现代化体系”

未来五年乃至今后一个时期，国铁集团提出了推动铁路高质量发展，率先实现铁路现代化，勇当服务和支撑中国式现代化建设的“火车头”的目标任务。

其中，达成目标的重点举措是构建“六个现代化体系”，即现代化铁路基础设施体系、现代化铁路运输服务体系、现代化铁路科技创新体系、现代化铁路安全保障体系、现代化铁路经营管理体系、现代化铁路治理体系。到2025年，基本建成“六个现代化体系”，完成铁路“十四五”发展规划目标。

届时，全国铁路将发生一系列重大变化，刘振芳介绍，全国铁路营业里程达到16.5万公里，其中高铁（含部分城际）5万公里左右；全国1、2、3小时高铁出行圈和全国1、2、3天快物流圈基本形成，铁路网覆盖99.5%的20万人口以上城市，高铁网覆盖98%的50万人口以上城市，更好地满足人民美好生活需要；铁路科技自立自强水平全面提升，推动铁路产业体系升级发展，进一步巩固和扩大中国铁路的领跑优势；铁路本质安全水平全面提升，确保铁路安全持续稳定；铁路市场竞争力和经营管理能力全面增强，着力做强做优做大国铁企业，为推动建设成为世界一流铁路企业迈出重要步伐；铁路防范化解重大风险能力全面增强，加快形成更为成熟、定型的中国特色国铁现代企业制度，推动国铁企业治理体系和治理能力现代化不断取得新成效。

2023年是全面贯彻落实党的二十大精神开局之年。刘振芳深有感触地说，过去的成就来之不易，这是200万铁路产业大军在习近平新时代中国特色社会主义思想的科学指引下，深刻领悟“两个确立”的决定性意义，增强“四个意识”、坚定“四个自信”、做到“两个维护”，接续团结奋斗的结果。

刘振芳表示，未来，国铁集团将继续全面落实党的二十大和中央经济工作会议精神，认真落实《政府工作报告》部署，坚持稳中求进工作总基调，完整、准确、全面贯彻新发展理念，聚焦勇当服务和支撑中国式现代化建设的“火车头”，主动对接服务国家重大战略，着力做好服务稳增长稳就业稳物价、推动经济运行整体好转等工作，奋力推动铁路高质量发展，率先实现铁路现代化取得新成效，为全面建设社会主义现代化国家开好局起好步贡献铁路力量。