

# 浙江省嘉兴市： 擘画长三角一体化高质量发展蓝图



浙江清华长三角研究院。浙江清华长三角研究院供图



嘉兴市南湖区南湖天地商圈。嘉兴市长三角一体化发展办公室供图

■中国城市报记者 邢灿

长三角一体化发展上升为国家战略以来，沪苏浙皖三省一市紧扣“一体化”和“高质量”两个关键词，发展成果不断涌现。这一过程中，浙江省嘉兴市正积极融入长三角一体化发展，展现更大担当与作为。

重点抓好两大国家战略任务，嘉兴市持续推进长三角一体化发展工作。2019年，嘉善县成为长三角生态绿色一体化发展示范区重要组成部分；2021年，嘉兴市成为虹桥国际开放枢纽建设的重要参与者，平湖市、南湖区、海盐县、海宁市纳入虹桥国际开放枢纽南向拓展带。

全面融入长三角一体化发展，嘉兴市亮点频现：总投资超千亿元、跨越长江和杭州湾的通苏嘉甬高铁开工建设，《新发展阶段浙江嘉善县域高质量发展示范点建设方案》获国家层面批复实施，浙江大学长三角智慧绿洲创新中心首期开园，浙江省首笔异地退休提取住房公积金业务顺利办理……

## 基础设施互联

融入长三角，交通必先行。

吊机高耸，机器轰鸣，焊花飞溅，工程机械挥舞巨臂，运输车辆往来穿梭……连日来，在位于嘉兴市海盐县钱塘江北岸的杭州湾跨海高铁大桥项目施工现场，呈现出一片热火朝天的景象。

杭州湾跨海铁路大桥，是通苏嘉甬高铁的关键控制性工程之一。通苏嘉甬高铁连接江苏南通、苏州与浙江嘉兴、宁波，是国家中长期铁路网规划“八纵八横”高速网沿海通道的重要组成部分，是长三角城市群内部交流的重要骨干线路，也是一条具备城际铁路功能的路网干线。

2022年11月底，通苏嘉甬高铁浙江段、江苏段同步开工建设。嘉兴市发展改革委相关

负责人介绍，该条铁路建成后，嘉兴至苏州的高铁时间将由目前的70分钟缩短为30分钟，至宁波的高铁时间将从1.5小时减少为35分钟，市民从嘉兴乘坐高铁至南通、无锡所需的时间也将由2小时、1.5小时分别缩短为38分钟、35分钟。

全面融入长三角一体化发展，交通一体化是基础也是关键。

近年来，嘉兴充分发挥区位优势，紧扣“一体化”和“高质量”两个关键，牢牢把握全省接轨上海“桥头堡”的职责使命，全面实施融入长三角一体化发展首位战略，全力推进重大交通基础设施互联互通。

看陆路，嘉兴市“三纵三横”的高速公路和“五横五纵一连”的国道网络加快成型，沪昆、通苏嘉甬、沪乍杭等铁路见证着“轨道上的长三角”呼啸而来。

看水运，嘉兴市拥有前海后河的独特优势，是发展海河联运的理想之地。目前，嘉兴市“一枢纽、十通道、八联”的海河联运总体布局已经形成，嘉兴港全球百大集装箱港口排位提升至第83名。嘉兴港集装箱吞吐量达到285万标箱，增速列全国集装箱吞吐量前20强港口第一，海河联运吞吐量占全省海河联运总量的82.5%。

看航空，嘉兴市军民合用机场改扩建工程全面开工，预计2025年投入运行，将成为长三角地区世界机场群中重要的功能配套机场；同步建设圆通物流项目，打造航空物流基地；嘉兴生产服务型国家物流枢纽成功入选2022年国家物流枢纽建设名单。

全面融入长三角一体化发展，轨道上的嘉兴再度提速。

在前不久召开的交通强市建设誓师大会上，嘉兴宣布：到2027年，累计完成交通基础设施投资2000亿元，建成高速公路枢纽、铁路枢纽、航空枢纽、海河联运枢纽“四大枢纽”，基本实现城际、市域、市区3个“半小时交通圈”人口全覆盖、

长三角中心区1小时通勤，基本建成高水平交通强市，成为长三角重要枢纽中心。

## 公共服务共享

融入长三角，落脚点始终在民生。

退休后的施先生，从江苏来到嘉兴市嘉善县定居，每天他的“工作”就是接送上学的小孙女。收到“敬老通”集成社保卡乘坐公交车的短信后，他开始使用社保卡乘坐公交车。“我的江苏社保卡现在也能享受嘉善优待老年人待遇，每趟可以省下1.5元，按一天4趟算，一个月下来能省120元。”施先生说。

近年来，在浙江省人社厅的指导下，嘉兴市采用市县共建、嘉善试点方式，以第三代社保卡为载体，创新建设长三角“敬老通”应用，将医、食、住、行、游等敬老惠老待遇都归集到一张卡上，并在长三角区域率先实现老年人“同城待遇”，方便长三角地区三省一市老年人无差别一卡尽享公共服务待遇和社区生活便利。

自2022年7月上线以来，长三角“敬老通”已为5万余名长三角老年人提供优惠服务，累计减免公交车费36万元，景区购票优惠7万元，社区服务8千次，政务免办16.2万笔，入卡金额超过7.81亿元。120个敬老商户涉及养老机构、商超、餐饮等领域，为长三角区域老年人提供“同城待遇”，消费折扣达7000余笔，优惠金额超230万元。

长三角“敬老通”数字化改革应用，只是嘉兴推进长三角一体化发展的一隅。

聚焦政务服务，嘉兴市与长三角地区50余个县(市、区)合作，开通政务服务跨省跨区域通办业务，涉及企业、个人业务办理两大类，企业主要涉及商事登记，覆盖1000余个事项。群众可通过浙江政务服务网、浙里办等平台实现网上办理，或者由当地政务服务中心

代收代办。

对于政务服务跨省通办带来的便捷，嘉兴某外贸公司负责人张先生有切身感受。不久前，张先生带着营业执照、身份证等相关材料，来到嘉兴市南湖区行政审批服务中心，申请在湖州开办一家分公司。不到半小时，他就完成了所有手续的网上填报。“从开始到结束差不多十几分钟，办完之后工作人员告诉我，最晚明天可以拿到营业执照，感觉很方便，不用自己开车到湖州那边去办了。”

聚焦医保服务，嘉兴市推进长三角门诊异地就医直接结算，全市165家符合条件的定点医疗机构、139家有住院服务的定点医疗机构全部开通长三角门诊和住院异地就医直接结算。设立“长三角名医馆”等高标准名医服务阵地，与112位专家达成“名医到嘉”合作意向。

“没想到，我在扬州看病也可以刷嘉兴市民卡。”说起自己在扬州的看病经历，嘉兴市民杨女士记忆犹新。当时，杨女士带着孩子去扬州旅游，中途犯了病，在扬州第一人民医院看病时，用嘉兴市民卡一刷就结算了，跟在嘉兴看病没区别。

## 科创协同共进

融入长三角，科技创新是关键一环。

以路演吸引项目、人才，正成为嘉兴市集聚创新要素的关键一招。2019年4月，嘉兴市政府和浙江清华长三角研究院共同发起建设长三角全球科创路演中心，着力打造集项目路演、政策发布、投融资对接、赛事组织、专题培训、创业辅导、参观交流及主题沙龙等功能于一体，全球化、开放化、常态化的科创项目路演平台。

2021年12月，嘉兴市科技局与长三角全球科创路演中心共同发起，联合走廊沿线城市相关单位成立了长三角G60科

创走廊科创路演中心联合体，为国内外高科技项目落户长三角提供综合服务，推动科技成果转化及科技企业快速发展，助力长三角G60科创走廊建设。

据介绍，自成立以来，长三角全球科创路演中心不断深化数字化改革，举办了路演活动近300场次，吸引了全球数以千计的创投机构、高质量科创项目参与其中，700多万人次线上观看，成为了让创业者向往、投资者便利、产品展示充分、要素融合有效的科创交流平台。

走在嘉善县西塘镇祥符荡畔，只见碧波荡漾，芦苇摇曳，野鸭嬉戏。不远处的祥符荡科创绿谷，集聚了浙江大学智慧绿洲创新中心、嘉善复旦大学研究院等长三角高端科研资源，汇聚一批院士领衔的国内外顶尖研发团队，打造示范区科创高地。

其中，浙江大学长三角智慧绿洲创新中心是嘉兴市、嘉善县与浙江大学携手共建的高能级创新平台，作为嘉兴历史上引进的最大创新载体，是嘉善落实长三角一体化发展国家战略的重要举措，涵盖数字经济、生命健康、新材料、智能装备等领域。

目前，浙江大学长三角智慧绿洲创新中心已建成未来食品、未来健康、未来设计、未来区域发展四大未来实验室，总面积1.5万平方米，到位科研经费2亿元，集聚科研人员近300余人。中心成功获批建设省级博士后工作站、市级新型研发机构，并作为牵头单位获批2项2023年“领雁”项目。

浙江大学长三角智慧绿洲创新中心仅是嘉兴集聚优势资源建设高层次创新平台的缩影。

近年来，嘉兴市推进G60科创走廊建设，实施浙江清华长三角研究院“深根计划”，启动建设湘家荡、天鹅湖等科创湖区，南湖实验室、南湖研究院等一批创新载体相继落户，浙江大学海宁国际校区、中科院浙江研究院等创新集聚效应日益凸显，研发投入强度提高到3.4%，人才吸引力排名全国城市第22位、全省第3位，入选“科创中国”创新枢纽城市，连续两年荣获全省“科技创新鼎”。

潮起海天阔，扬帆正当时。2023年是全面贯彻党的二十大精神的开局之年，是长三角一体化发展上升为国家战略5周年，嘉兴市将以更高站位、更实举措、更强担当，与长三角城市群的“伙伴们”御风而行向未来。