

# 杭绍台高铁： 我国首条民营控股高铁为区域发展注入新活力

■人民网记者 乔雪峰

杭绍台高铁是国家确定的首批社会资本投资铁路示范项目之一，也是我国首条民营控股高铁，连接杭州、绍兴、台州三地，是国家沿海铁路快速客运通道的重要组成部分。

2023年1月31日，国家铁路局党组书记、局长费东斌在杭绍台高铁调研时指出，杭绍台高铁建成通车以来，运行安全平稳，促进了沿线经济社会发展，为助力浙江共同富裕示范区建设和“长三角一体化”高质量发展发挥了积极促进作用。

记者从国家铁路局获悉，该项目总投资450亿元，设计时速350公里，全长266.9公里。其中，新建线路226.369公里，桥隧比88.9%。全线设绍兴北、上虞南、嵊州北、嵊州新昌、天台山、临海、台

州、温岭等8个车站，在温岭站与杭深铁路接轨，并在温岭站预留沿海通道向南方向的延伸条件。

据了解，该项目于2017年12月28日正式开工建设，2022年1月8日开通运营，连通沪昆、商合杭、宁杭、杭黄、杭深高铁，接入长三角地区高铁网，使台州到杭州的铁路出行时间由两小时压缩至一小时，结束了嵊州、新昌及天台等地不通铁路的历史，沿线居民出行更加高效、便捷。

杭绍台高铁开通运营1年来，累计开行高铁动车组列车近1.1万趟，安全运送旅客超500万人次，不仅改变了沿线群众的出行方式，扩大浙江省“1小时交通圈”范围，更成为串起浙东文化带、经济区的重要纽带，为区域发展注入新活力。

费东斌进一步表示，作为首条民营

控股的高铁，杭绍台高铁投融资模式在国内是首创，在交易结构、股权设置、回报机制和风险分担机制等方面进行了积极探索创新，对于深化铁路投融资体制改革具有重要意义。铁路部门要坚持“两个毫不动摇”，发挥杭绍台示范引领作用，加快铁路基础设施建设，构建多种运输方式融合发展的综合交通运输体系，大力推动全社会物流降本增效，更好服务经济社会高质量发展，努力当好中国现代化的“开路先锋”。

连日来，受寒假出游和春运的叠加影响，杭绍台高铁沿线各个车站客流快速上升，部分车站客流量较之前实现翻倍。

杭绍台铁路公司党委副书记、副总经理马绍贵表示，2022年12月26日零时起，全国铁路实施2023年列车新运行图。杭台高铁固定开行列车38对，加密

上海方向列车，增开武汉等方向列车，进一步加速区域资源流动，推进长三角更高质量一体化发展。“相信2023年杭台高铁的客流会有大幅度增加，更好服务沿线群众出行和经济社会发展。”

## 我国每销售四辆新车 就有一辆新能源汽车

■新华社记者 谢希瑶 潘洁

2月2日，商务部市场运行和消费促进司司长徐兴锋表示，我国新车销量中新能源汽车占比由2021年的1/8增至2022年的1/4，就是新车销售中每4辆车里就有1辆新能源汽车。

国新办当天举行新闻发布会介绍2022年我国商务运行情况。徐兴锋在发布会上介绍，汽车是消费“四大金刚”之一。2022年，我国新车销量2686.4万辆，同比增长2.1%，连续14年居全球首位。其中新能源汽车表现亮眼，内销增长近一倍，增速达93.4%；外销增长1倍多，增速达131.4%。

《新能源汽车产业发展规划（2021—2035年）》提出，到2025年，新能源汽车新车销售量达到汽车新车销售总量的20%左右。徐兴锋说，现在这个比例已达25.6%，提前三年完成了这个目标。

谈及稳定和扩大汽车消费，徐兴锋说，一是稳定新车消费，推动汽车消费由购买管理向使用管理转变；二是支持新能源汽车消费，引导各地在牌照、充电、通行等各个方面，进一步优化使用环境；三是继续扩大二手车流通，加快建设完善全国性的二手车信息查询平台，修订《二手车流通管理办法》，让车辆信息更加透明；四是畅通汽车报废更新，修订完善机动车报废管理规定，健全报废机动车回收利用体系，鼓励有条件的地方开展汽车以旧换新。



### 浙江舟山：大船忙靠港 喜迎开门红

2月1日凌晨，宁波舟山港金塘港区大浦口码头灯火辉煌、集卡穿梭奔忙，一派繁忙景象，“海杰 THALASSA AXIA”集装箱轮正在进行11093标箱卸载作业。

1月31日中午，“海杰 THALASSA AXIA”集装箱轮靠泊宁波舟山港金塘港区大浦口码头2号泊位，舟山海关、舟山出入境边防检查站等口岸管理部门第一时间办理船舶入境和集装箱验放手续。该船将在港卸载11093标箱，是今年大浦口码头首条在港作业超万标箱班轮。1月份，大浦口码头集装箱吞吐量19.28万标箱，同比增长59.04%，实现了新年首月开门红。

人民图片

## 京唐京滨城际列车开通运营满月 发送旅客21.2万人次

■中国城市报记者 全亚军

1月30日，京唐城际铁路、京滨城际铁路宝坻至北辰段正式开通运营满月，自2022年12月30日至2023年1月30日，累计发送旅客21.2万人次。

列车开行以来，京唐京滨城际各次列车结合小年、除夕等节点，装饰车厢，在列车上开展传统节日互动活动，给旅客营造出浓厚的年节味道。针对节日期间老人、儿童出行多的情况，除了做好安全提示和重点服务，还准备了爱心服务箱、儿童玩具、彩色儿童口罩等，让

小朋友们在旅途中做好疫情防护，在欢乐中度过愉快旅途。除此以外，铁路部门实施定期票和计次票让广大旅客享受到了实实在在的出行优惠。

进入春运后，北京站根据旅客需求及时调整检票闸机、显示屏、候车座椅等客运服务设施设备，提升旅客候车体验。结合客流变化，及时增减人工售票、退改签办理窗口，动态调整验证、安检、检票通道数量，优化旅客进出站流线，压缩旅客排队时间。“素萍服务组”细化完善了重点旅客爱心服务措施，在候车大厅显著位置设置医疗室为旅客

提供寻医问药服务，带给旅客更加温馨便捷的服务体验。

北辰站每日开启综合服务中心、12306服务台售票、退改签人工窗口5个，保证排队旅客不超过20人，为老年人、脱网人群及其他弱势群体提供购票保障；利用铁路12306消息通知功能，为已购票旅客及时推送列车停运、变更信息，提升票务业务办理体验。车站在12306服务台配备了10种非处方药品，为有需求的旅客免费提供医药救治；为重点旅客提供轮椅、担架、拐杖、优先进站、便利出站一条龙

服务。

宝坻站、大厂站、香河站、玉田南站、唐山西站全面优化旅客进站、候车、检票、上车、出站流线，执行“一车一方”客运组织，持续加强售票厅、进出站口、候车室等客流密集场所旅客引导，保证旅客出行安全。在服务方面，各站成立了党员突击队和青年志愿者服务队，为重点旅客提供轮椅、担架、优先进站、便利出站一条龙服务；同时，积极向通勤旅客和常旅客推广电子票、计次票业务，进一步满足京津冀商务、通勤旅客出行需要。