



今年春节假期，全国各大商圈餐饮店格外火爆，亲友聚会、家庭聚餐、游客就餐、特色餐饮体验……餐饮市场回归往日“烟火气”。图为河北邯郸市民聚餐享受美食。

中新社发 胡高雷摄

## 餐企： 新春不打烊 烟火气奔腾

■中国城市报记者 方紫薇

年味儿点亮了城市的动脉，熟悉的烟火气重归商场街区。随着疫情防控措施的优化调整，今年春节假期餐饮消费旺盛，家庭聚餐、亲友聚会成为了消费主力，年夜饭预定火爆则是餐饮业复苏回暖的风向标之一。

“我想预定年夜饭，还有包厢吗？”“年夜饭订满了，往后几天的包厢也很紧张。”春节前夕，中国城市报记者致电江苏省连云港市多家大型酒店、特色餐厅得知，年夜饭预订火爆，春节期间包厢预定热门，餐饮业复苏趋势明显。

复苏的不止餐饮大店，中小型餐饮实体“春节不打烊”，客人络绎不绝。1月24日正月初三中午，在连云港市海州区陇海西路上的一家中型饭店内，记者看到包厢全满，点菜区陈列着精致的菜品模型，客人一边询问，一边现场点选饭店特色菜品，饭店呈现忙碌景象。由于客满，一个服务员要同时服务好几个包厢。

“除夕夜饭，我们家36个包厢全满，正月初二、初三也基本满了。”服务员小郑高兴地对中国城市报记者说，现在饭店的生意好了很多。

抖音生活服务发布的《春节消费前瞻报告》显示，节前餐饮文旅市场“年味儿”十足，1月9日至15日（腊月十八至腊月廿四）期间，春节相关订单超过2700万单；“年夜饭”关键词的搜索量超过320万次，“年夜饭”下单量环比增加20%。

1月25日正月初四，连云港市海州

区万达广场人山人海，许多餐厅宾客盈门。11点刚过，商场内的十三式亚洲烧肉公司门前排起了长队，烧肉香溢满室内。

“我们都‘阳康’了，一家三口出来看电影，散场刚好饭点，就来午餐，没想到有这么多人。”吴女士一家前来用餐时，看见了排队的长龙，“现在好多店都排队，走在商场里，耳边都是叫号的声音。”

赵海龙所在的临夏分公司是负责当地天然气保供的主要企业，承担着6万多户居民（壁挂炉分户供暖用户5.7万户）取暖及生活用气稳定供应的重任。今年春节，该公司有20余位员工留守岗位，全力保障天然气供应安全平稳。

“春节一般都是民用天然气的使用高峰，不能掉以轻心。除夕当天，我们

一开店，客人都坐满了，员工超负荷运转，厨房难免压单。实在忙不过来，我就挨桌询问客人的需要，让客人满意。”老板表示，今年春节许多人返回家乡与亲友团聚，他们位于三四线城市的餐饮店生意很好。

一线城市的锅气更是袅袅升腾，客流、翻台率、销售额加速恢复。

1月24日正月初三晚，广东省广州市番禺天河城湊湊店长罗智玲正忙着协调顾客就餐。“今天客流进店较早，晚高峰17:30就开始等位，平均等位时长80分钟以上，全天等位超500人。”她高兴地表示，今天总销售额破10万元了，客流量近900人，翻台率能达到近10翻。“呷哺呷哺品牌营收比去年春节增长126%，超60家餐厅业绩创历史新高。”呷哺集团相关负责人告诉中国城市报记者，呷哺食品在春节期间还主打湊湊红颜花胶鸡、湊湊猪肚鸡等有料锅底的预制菜，结合春节档的喜庆氛围，还推出兔年新年套餐、春节新品、春节礼盒等。

## 甘肃临夏州天然气保供： 让千家万户温暖过冬过节

■中国城市报记者 郑新钰

新春佳节，甘肃省临夏回族自治州市民孔先生家中暖意融融，他穿着轻薄的居家服正忙着照顾孩子。晚间同一时刻，室外温度已降至零下18摄氏度。

“这会儿室内温度有25摄氏度。自从通了天然气、装上壁挂炉，家中的温度就变得灵活可控。”孔先生边调试壁挂炉边对中国城市报记者说，“我家暖气是从去年10月初开始烧的，预计要烧到今年3月底，截至目前没有断供过。”

孔先生所在的临夏回族自治州曾是“三区三州”国家级深度贫困地区之一。2012年，中石油通过援建甘西南管道把天然气引到这里，不仅让千家万户的灶台上跃动起了蓝色火焰，还提高了供热质量，保住了城市蓝天。

这背后，既需要政企协同合作、产业链上下游联合一体，更需要一群燃气从业者日复一日、年复一年的坚守。

1月25日正月初四，中国城市记者在中石油昆仑燃气有限公司临夏分公司（以下简称临夏分公司）见到了该公司的维修技工赵海龙。“从早晨开始，我接到了11单任务，已经处理了8单。”虽已至中午，但赵海龙还顾不上吃饭，“我一会儿还要去居民家中处理燃气表的故障问题。”

赵海龙所在的临夏分公司是负责当地天然气保供的主要企业，承担着6万多户居民（壁挂炉分户供暖用户5.7万户）取暖及生活用气稳定供应的重任。今年春节，该公司有20余位员工留守岗位，全力保障天然气供应安全平稳。

“春节期间，我们都会站好岗、供好气，尽全力保障居民温暖过节、温暖过冬。”他说。



1月25日，甘肃省临夏回族自治州LNG应急保供站，技术人员正在检测设备。

中国城市报记者 郑新钰摄

## 大理向导：让游客更好感受白族民俗文化

■中国城市报记者 张亚欣

复苏、回暖、火爆，堪称兔年春节假期旅游的关键词。人们在旅途中过大年，期盼已久的旅游市场复苏景象如约而至，国内游、境外游在今年春节迎来小高峰。

伴随着疫情防控政策的优化调整，游客和旅游从业者的信心极大增强。在携程大理当地向导赵伟文看来，今年的春节假期与前两年相比有很大不同。

“最大的区别就是游客数量增多了。其实，从疫情爆发初期，大理就没有真正意义上的过年氛围，游客量非常少。在我印象里，如果没有疫情，每年春节假期都是大理旅游的旺季，会迎来非常多的游客。今年，我终于看到大批游客重新来到大理过年。”赵伟文笑称，“游客接待量大了，我们的收入也增加了。”

根据以往经验，今年春节期间，赵伟文考虑最多的就是交通问题。三年前的春节，客流较大时，总会出现大面积堵车滞留现象，浪费游客的宝贵时间。为此，今年春节，赵伟文在旅游路线设计上格外下功夫，尽可能地安排一些人少、景色美的地方，并将这种小众路线称之为当地向导的私人“自留地”。

“我尽量带游客多去感受真实的、白族当地的文化，少去商业化地区，让游客能真切感受到白族人过年的氛围，比如游览一些村子、寨子，而不是去一些不成熟的网红打卡地。”赵伟文说。

赵伟文告诉中国城市报记者，现在的游客



近期，云南大理旅游市场快速升温，各处景点迎来大批游客。图为游客在大理古城游览。

中新社记者 刘冉阳摄

## 内蒙古阿拉善盟孪井滩生态移民示范区： 过年新元素彰显发展新气象

■中国城市报记者 叶中华 通讯员 杨欣

1月22日正月初一，记者走进内蒙古自治区阿拉善盟孪井滩生态移民示范区，家家户户门前挂着火红的灯笼、贴着寄托美好心愿的对联。身着新衣裳的农牧民走街串巷拜年送福，街头巷尾飘来一阵浓浓的饭菜香味。

除了这些传统年味，今年示范区的新春还增添了不少新元素。

在嘉尔嘎勒赛汉镇塔日阿图嘎查张燕家的家宴上，大家趁着新年团聚的机会围坐在一起，“我今年还要继续种植甜高粱，省省事还效益好。”“我看老徐去年的玉米套大豆种的不错，我今年也要试种一些。”“春节后我要去宁夏、甘肃等地考察学习……”你一言、我一语，杯觥交杂之余，大伙儿商议着今年春耕春播、农资储备、结构调整的计划。如今在示范区大地上，农牧民春节欢聚时刻不再只是简单地吃

饭喝酒打麻将，小到身边的红白喜事变化，大到国家大政方针，都成为了餐桌上的热门话题。

网购年货、绿色过年、电子红包、

视频拜年、观赏电影、外出旅游……年俗注入新风尚，示范区过年的方式潜移默化地发生着改变，折射出经济社会发展的活力。2022年，示范区实现了稳定粮食增产、优化产业结构、引进新品种技术、加强品牌建设、提升绿色有机水平的目标，有力地推动了农牧业高质量发展，促进了农牧民增收致富。

这份礼物太特别了，是我今年收到的最珍贵的礼物。”看到桌上别样的礼物，孟根础鲁激动地对哈斯巴依尔表示感谢。哈斯巴依尔是示范区蒙古语宣讲小分队的成员，今年他走亲访友时不仅送去了常见的礼品，还精心

准备了党的二十大精神宣讲手册，表达新春祝福的同时送上精神“大礼包”。

哈斯巴依尔告诉记者：“作为一名基层宣讲员，就应当将自己的宣讲工作时刻刻放在心中，让农牧区的群众及时了解党的方针政策，进一步提振大家共创幸福生活、迈向美好未来的信心，更加坚定听党话、跟党走的决心。”

此外，为全力推动今年一季度经济实现“开门红”，示范区出台多条措施，支持项目持续建设、企业连续生产，促进企业增加用工，鼓励企业春节不停产。企业也积极营造年味，贴春联、办年会、发红包和春节补助，持续加强春节期间留岗员工的生活物资供应和保障，开展一系列文娱庆祝活动，让奋战在一线的员工也能过上年味十足、温暖祥和的新春佳节。

林业站里，工作人员可以通过监控随时查看林地各处的实时画面。“队员们一旦发现可疑情况，会第一时间处置；林业站每天晚上还有值班人员，保证24小时随时派出人员处理突发事件。”姚伯秋说。

“大爷，这里不允许抽烟，请把烟熄灭扔到垃圾桶里。”姚伯秋及时向一位游客发出提醒。姚伯秋说，春节期间，许多游客来到林地风景区，部分人防火意识不强，队员们发现问题会及时制止。近期，还有人在林地下方的广场放烟花，队员们怕引起火灾，发现后就立即制止。

姚伯秋称：“每年春节期间是林业站最忙的时候。受民俗影响，除夕当天从中午开始就有人放鞭炮。我和队员们上午就要赶到林业站，劝返在林地广场放烟花爆竹的市民，并不停地巡逻看守，坚守到正月初一1点多才能回站里吃顿‘年夜饭’。”

“我们每年都有12名队员在林业站里过除夕，舍小家、为大家。大部分队员是兀术街村人，对家乡的山脉有感情，守护青山是我们所有人最大的心愿。”姚伯秋表示。

## G638次列车长：为旅客找回遗失的行李

■中国城市报记者 王楠

1月23日正初二，一位乘坐G638次高铁的旅客，在湖南省岳阳市岳阳东站下车后3个多小时突然想起，自己将一件内含诸多贵重物品的行李遗忘在高铁上。此时，G638次高铁已经横跨两省即将抵达终点站江苏省南京市南京南站。

该名旅客的行李最终找回了吗？其他旅客遇到同样问题该怎么办？新春走基层期间，中国城市报记者走访了解到，只要处理得当，被遗忘的行李大概率会在24小时内送回到失主手中。

回忆起当时的情景，失主全先生依然心有余悸。“那天我乘高铁回老家过年，由于拖着行李，带着孩子，匆忙间竟然把装有身份证件、工作证件、笔记

本电脑等重要物品的背包遗忘在行李架上，直到回家才猛然想起。”

因为车上人很多，中途又陆续经过多个车站，全先生以为找回行李的希望渺茫：“最主要的是，当我发现行李被遗忘已经是22点多了，高铁就要抵达终点站，当时我急得不知向谁求助。”

网上查询后，全先生得知应尽快在12306APP遗失物品一栏进行报备。根据相关操作，全先生拨打了电话12306求助。“对方了解情况后告知，相关信息已获悉，列车长正在寻找。”全先生说。

22点46分，中国铁路上海局集团南京客运段G638次列车长马兰电话告知全先生遗失物已找到，安慰他放心。隔天，全先生在岳阳东站取回自己的行李。

“真心向这位暖心列车长致谢，也

## 「火焰蓝」执勤巡逻护青山