



今年春节假期,全国各大商圈餐饮店格外火爆,亲友聚会、家庭聚餐、游客就餐、特色餐饮体验……餐饮市场回归往日“烟火气”。图为河北邯郸市民聚餐享受美食。中新社发 胡高雷摄

餐企：新春不打烊 烟火气奔腾

■中国城市报记者 方紫薇

年味儿点亮了城市的动脉,熟悉的烟火气重归商场街区。随着疫情防控措施的优化调整,今年春节假期餐饮消费旺盛,家庭聚餐、亲友聚会成为了消费主力,年夜饭预订火爆则是餐饮业复苏回暖的风向标之一。

“我想预定年夜饭,还有包厢吗?”“年夜饭订满了,往后几天的包厢也很紧张。”春节前夕,中国城市报记者致电江苏省连云港市多家大型酒店、特色餐厅得知,年夜饭预订火爆,春节期间包厢预定热门,餐饮业复苏趋势明显。

复苏的不止餐饮大店,中小型餐饮实体“春节不打烊”,客人络绎不绝。1月24日正月初三中午,在连云港市海州区陇海西路上的一家中型饭店内,记者看到包厢全满,点菜区陈列着精致的菜品模型,客人一边询问,一边现场点选饭店特色菜品,饭店呈现忙碌景象。由于客满,一个服务员要同时服务好几个包厢。

“除夕年夜饭,我们家36个包厢全满,正月初二、初三也基本满了。”服务人员小郑高兴地对记者说,现在饭店的生意好了很多。

抖音生活服务发布的《春节消费前瞻报告》显示,节前餐饮文旅市场“年味儿”十足,1月9日至15日(腊月十八至腊月廿四)期间,春节相关订单超过2700万单;“年夜饭”关键词的搜索量超过320万次,“年夜饭”下单量环比增加202%。

1月25日正月初四,连云港市海州

区万达广场人山人海,许多餐厅宾客盈门。11点刚过,商场内的十三式亚洲烧肉公司店门前排起了长队,烧肉香溢满室内。

“我们都‘阳康’了,一家三口出来看电影,散场刚好饭点,就来午餐,没想到有这么多人。”吴女士一家前来用餐时,看见了排队的长龙,“现在好多店都排队,走在商场里,耳边都是叫号的声音。”

店里生意十分红火,后厨开足马力出餐,服务员传菜上菜,脚不沾地,老板不但身兼服务员,还要负责催菜、安抚等待的客人,一时间成了店里最忙碌的人。

“一开店,客人都坐满了,员工超负荷运转,厨房难免压单。实在忙不过来,我就挨桌询问客人的需要,让客人满意。”老板表示,今年春节许多人返回家乡与亲友团聚,他们位于三四线城市的餐饮店生意很好。

一线城市的锅气更是袅袅升腾,客流、翻台率、销售额加速恢复。

1月24日正月初三晚,广东省广州市番禺天河城湊湊店长罗智玲正忙着协调顾客就餐。“今天客流进店较早,晚高峰17:30就开始等位,平均等位时长80分钟以上,全天等位超500人。”她高兴地表示,今天总销售额破10万元了,客流量近900人,翻台率能达到近10翻。

“呷哺呷哺品牌营收比去年春节增126%,超60家餐厅业绩创历史新高。”呷哺集团相关负责人告诉中国城市报记者,呷哺食品在春节期间还主打滚烫红汤花胶鸡、滚烫猪肚鸡等有料锅底的预制菜,结合春节档的喜庆氛围,还推出兔年新年套餐、春节新品、春节礼盒等。

甘肃临夏州天然气保供：让千家万户温暖过冬过节

■中国城市报记者 郑新钰

新春佳节,甘肃省临夏回族自治州市民孔先生家中暖意融融,他穿着轻薄的居家服正忙着照顾孩子。晚间同一时刻,室外温度已降至零下18摄氏度。

“这会儿室内温度有25摄氏度。自从通了天然气、装上壁挂炉,家中的温度就变得灵活可控。”孔先生边调试壁挂炉边对中国城市报记者说,“我家暖气是从去年10月初开始烧的,预计要烧到今年3月底,截至目前没有断供过。”

孔先生所在的临夏回族自治州曾是“三区三州”国家级深度贫困地区之一。2012年,中石油通过援建甘西南管道把天然气引到这里,不仅让千家万户的灶台上跃动起了蓝色火焰,还提高了供热质量,保住了城市蓝天。

这背后,既需要政企协同合作、产业链上下游联合一体,更需要一群燃气从业者日复一日、年复一年的坚守。

1月25日正月初四,中国城市报记者在中石油昆仑燃气有限公司临夏分公司(以下简称临夏分公司)见到了该公司的维抢修技术人员赵海龙。“从早晨开始,我接到了11单任务,已经处理了8单。”虽已至中午,但赵海龙还顾不上吃饭,“我一会儿还要去居民家中处理燃气表的故障问题。”

赵海龙所在的临夏分公司是负责当地天然气保供的主要企业,承担着6万多户居民(壁挂炉分户供暖用户5.7万户)取暖及生活用气稳定供应的重任。今年春节,该公司有20余位员工坚守岗位,全力保障天然气供应安全平稳。

“春节一般都是民用天然气的使用高峰期,不能掉以轻心。除夕当天,我们

共接了27单任务,一直忙到夜晚。”今年32岁的徐宏祥在燃气行业已工作了10个年头,春节假期坚守岗位,他已习以为常。徐宏祥告诉中国城市报记者,维护抢修人员需要24小时待命,吃住都得在单位,这样才能第一时间响应用户需求,及时有效堵塞漏洞。

临夏分公司党支部书记苏全文在接受中国城市报记者采访时表示:“我们每天关心的不仅仅是管线压力、流量等,还要关注未来一周甚至半个月的天气情况,因为气温每下降1摄氏度,我们就要增供1万余立方米的气,需要提前制定计划,确保供应量及时匹配需求量。”

苏全文称,为做好天然气民生保供工作,管道气能力不足的部分,公司在冬季取暖期启动保供预案,外购LNG(液化天然气)气源作为补充,通过应急气化撬注入城区管网,确保民生用气需求。

在临夏州LNG应急保供站,中国城市报记者看到一位技术人员正在黄色线间来回穿行,开展巡检工作——他贴近天然气管道接缝处仔细观察,然后拿出测漏仪在管道接缝处转了一圈,反复几次,直到确认仪表盘上没有出现任何异常信号。

“这样的巡检每半个小时就要有一次。”临夏分公司新区经营部副经理何涛介绍说,汽化过程需要吸热,所以站内温度比实际温度要低。到了夜间,站内达到零下30多摄氏度,出去巡检半小时,回来之后身上都是冰霜。

在何涛看来,巡检工作虽然不难,但须认真真真,得有极强的责任心。“作为天然气的保供人,无论天气再冷,困难再大,我们都会站好岗、供好气,尽全力保障居民温暖过冬、温暖过年。”他说。



1月25日,甘肃省临夏回族自治州LNG应急保供站,技术人员正在检测设备。中国城市报记者 郑新钰摄

大理向导:让游客更好感受白族民俗文化

■中国城市报记者 张亚欣

复苏、回暖、火爆,堪称兔年春节假期旅游的关键词。人们在旅游中过大年,期盼已久的旅游市场复苏景象如约而至,国内游、境外游在今年春节迎来小高峰。

伴随着疫情防控政策的优化调整,游客和旅游从业者的信心极大增强。在携程大理当地向导赵伟文看来,今年的春节假期与前两年相比有很大不同。

“最大的区别就是游客数量增多了。其实,从疫情暴发初期,大理就没有真正意义上的过年氛围,游客量非常少。在我印象里,如果没有疫情,每年春节假期都是大理旅游的旺季,会迎来非常多的游客。今年,我终于看到大批游客重新来到大理过年。”赵伟文笑称,“游客接待量大了,我们的收入也增加了。”

今年春节,大理旅游业快速回暖。面对涌入的大批游客,赵伟文做好了充分准备。赵伟文介绍,此前,他只提供开车和向导服务,但随着游客对旅游服务质量需求的提高,他通过学习摄影技术增加了旅拍服务,大获好评。

赵伟文告诉中国城市报记者,现在的游客

不仅要玩好,更要拍好。早晨,他会带游客去洱海看日出、拍日出;中午,则会带游客去喜洲古镇、周城村感受白族文化和品鉴美食;下午再到洱海东面,支起帐篷、天幕,拍摄洱海日落;春节期间还专门增加了烟花拍摄主题。他笑言:“其实,很多游客来大理过年,就是希望可以回味小时候放炮仗、烟花的感觉,热情好客的白族人精心准备的年夜饭也会带给游客不一样的幸福体验!”

根据以往经验,今年春节期间,赵伟文考虑最多的就是交通问题。三年前的春节,客流量较大时,总会出现大面积堵车滞留现象,浪费游客的宝贵时间。为此,今年春节,赵伟文在旅游路线设计上格外下功夫,尽可能地安排一些人少、景色美的地方,并将这种小众路线称之为当地向导的私人“自留地”。

“我尽量带游客多去感受真实的、白族当地的文化,少去商业化地区,让游客能真切感受到白族人过年的氛围,比如游览一些村子、寨子,而不是去一些不成熟的网红打卡地。”赵伟文说。

内蒙古阿拉善盟孪井滩生态移民示范区：过年新元素彰显发展新气象

■中国城市报记者 叶中华 通讯员 杨 欣

1月22日正月初一,记者走进内蒙古自治区阿拉善盟孪井滩生态移民示范区,家家户户门前挂着火红的灯笼、贴着寄托美好心愿的对联。身着新衣裳的农牧民走街串巷拜年送福,街头巷尾飘来一阵浓浓的饭菜香味。除了这些传统年味,今年示范区的新春还增添了不少新元素。

在嘉尔嘎勒赛汉镇塔日阿图嘎查张燕家的家宴上,大家趁着新年团聚的机会围坐在一起,“我今年还要继续种植甜高粱,省水省事还效益好。”“我看老徐去年的玉米套大豆种的不错,我今年也要试种一些。”“春节后我要去宁夏、甘肃等地考察学习……”你一言、我一语,杯觥交杂之余,大伙儿商议着今年春耕春播、农资储备、结构调整的计划。如今在示范区大地上,农牧民春节欢聚时刻不再只是简单地吃

饭喝酒打麻将,小到身边的红白喜事变化、大到国家大政方针,都成为了餐桌上的热门话题。

网购年货、绿色过年、电子红包、视频拜年、观赏电影、外出旅游……年俗注入新风尚,示范区过年的方式潜移默化地发生着改变,折射出经济社会发展活力的。2022年,示范区实现了稳定粮食增产、优化产业结构,引进新品种技术、加强品牌建设、提升绿色有机水平的目标,有力地推动了农牧业高质量发展,促进了农牧民增收致富。

“这份礼物太特别了,是我今年收到的最珍贵的礼物。”看到桌上别样的礼物,孟根础鲁激动地对哈斯巴依尔表示感谢。哈斯巴依尔是示范区蒙古语宣讲小分队的成员,今年他走亲访友时不仅送去了常见的礼品,还精心



近期,云南大理旅游市场快速升温,各处景点迎来大批游客。图为游客在大理古城游览。中新社记者 刘冉阳摄

■中国城市报记者 胡安华

为了让老百姓过一个平安祥和的春节,辽宁省铁岭市下辖调兵山市兀术街道林业站的防火队员,每天都要在林地徒步穿梭7公里,仔细排查每一处火灾隐患,保护树木安全。

“冬季降雪过后,山上的火灾隐患减少了,但队员们每日的工作量并没有减少,工作重点依然是巡山,防止周边村民乱砍乱伐树木。队员们每日上午和下午都要出去巡逻一圈,每次大约走2个半小时。对于掉落到地上的干树枝,队员们也会及时清理,预防火灾发生。”兀术街道林业站防火队长姚伯秋表示。

中国城市报记者了解到,姚伯秋和队员守护的林地位于兀术街道兀术街村,面积1600多亩。近两年,为了更好地做好森林防火工作,林业站积极争取资金,新建了2个防火哨位、1个蓄水池及一条3公里的防火通道。至此,整片林地防火哨位达到5个,预防火灾消除隐患的功能逐步完善。

林业站里,工作人员可以通过监控随时查看林地各处的实时画面。“队员们一旦发现可疑情况,会第一时间处置;林业站每天晚上还有值班人员,保证24小时随时派出人员处理突发事件。”姚伯秋说。

“大爷,这里不允许抽烟,请把烟熄灭扔到垃圾桶里。”姚伯秋及时向一位游客发出提醒。姚伯秋说,春节期间,许多游客来到林地风景区,部分人防火意识不强,队员们发现问题会及时制止。近期,还有人在林地下方的广场放烟花,队员们怕引起火灾,发现后就立即制止。

姚伯秋称:“每年春节期间是林业站最忙的时候。受民俗影响,除夕当天从中午开始就有人放鞭炮。我和队员们上午就要赶到林业站,劝返在林地广场放烟花爆竹的市民,并不停地巡逻看守,坚守到正月初一1点多才能回站里吃顿‘年夜饭’。”

“我们每年都有12名队员在林业站里过除夕,舍小家、为大家。大部分队员是兀术街村人,对家乡的山脉有感情,守护青山是我们所有人最大的心愿。”姚伯秋表示。

辽宁省调兵山市兀术街道林业站：「火焰蓝」执勤巡逻护青山

G638次列车长:为旅客找回遗失的行李

■中国城市报记者 王 楠

1月23日正月初二,一位乘坐G638次高铁的旅客,在湖南省岳阳市岳阳站下车后3个多小时突然想起,自己将一件内含诸多贵重物品的行李遗忘在高铁上。此时,G638次高铁已经横跨两省即将抵达终点站江苏省南京市南京南站。

该名旅客的行李最终找回了吗?其他旅客遇到同样问题该怎么办?新春走基层期间,中国城市报记者走访了解到,只要处理得当,被遗忘的行李大概率会在24小时内送回到失主手中。

回忆起当时的情景,失主全先生依然心有余悸。“那天我乘高铁回老家过年,由于拖着行李,带着孩子,匆忙间竟然把装有身份证、工作证件、笔记

本电脑等重要物品的背包遗忘在行李架上,直到回家才猛然想起。”

因为车上人很多,中途又陆续经过多个车站,全先生以为找回行李的希望渺茫:“最主要的是,当我发现行李被遗忘已经是22点多了,高铁就要抵达终点站,当时我急得不知向谁求助。”

网上查询后,全先生得知应尽快在12306APP遗失物品一栏进行报备。根据相关操作,全先生拨打了电话12306求助。“对方了解情况后告知,相关信息已获悉,列车长正在寻找。”全先生说。

22点46分,中国铁路上海局集团南京客运段高铁G638次列车长马兰电话告知全先生遗失物已找到,安慰他放心。隔天,全先生在岳阳东站找回自己的行李。

“真心向这位暖心列车长致谢,也

为铁路部门高效率点赞。”全先生如是说。当中国城市报记者致电马兰时,她连声表示,不用谢,帮旅客解决旅途中的困难是列车工作人员应尽的职责。单位平时也定期培训,有一套成熟的处理模式。

马兰表示,自己接到12306通知后,立即与失主联系,并开展搜寻工作。由于列车上人多行李多,她只能一个个反复确认,防止拿错。找到遗失物后,马兰与南京南站工作人员作了行李交接,最后由另一趟高铁列车长将行李带到失主指定车站。

马兰提醒旅客,列车上遗忘行李的事件不在少数,旅客朋友下车前应尽早作准备,防止忙中出错。如果不慎将行李遗忘,越早联系12306,遗失物寻回的可能性就越大。