

# 铁路部门： 勇当服务和支撑中国式现代化建设的“火车头”

■中国城市报记者 王楠

近日，中国国家铁路集团有限公司（以下简称“国铁集团”）召开工作会议时，国铁集团董事长、党组书记刘振芳作了《埋头苦干 勇毅前行 奋力推动铁路高质量发展 勇当服务和支撑中国式现代化建设的“火车头”》的报告。

铁路要当服务和支撑中国式现代化建设的“火车头”这一论述引发关注。中国城市报记者从国铁集团了解到，未来五年乃至今后一个时期，铁路部门将重点构建“六个现代化体系”，争取到2025年完成铁路“十四五”发展规划目标，进而服务和支撑中国式现代化建设。

新时代十年来，中国铁路事业取得的成就有目共睹，铁路总体技术水平迈入世界先进行列，高速、高原、高寒、重载铁路技术达到世界领先水平。在此基础上，铁路部门提出的“六个现代化体系”将如何部署推进？作为目标首年，2023年铁路又有哪一些新举措？中国城市报记者就此进行采访。

## 守初心担使命 理清“服务与支撑”的意义

“铁路作为国家战略性、先导性、关键性重大基础设施，是中国式现代化的重要支撑。”国铁集团相关负责人表示，国铁集团认真贯彻落实党的二十大和中央经济工作会议精神，牢牢把握国家铁路在全面建设社会主义现代化国家中的战略定位，明确新征程国家铁路的使命任务，充分发挥铁路的优势和作用，扎扎实实推进铁路高质量发展各项重点任务，努力当好服务和支撑中国式现代化建设的“火车头”。

我国有14亿多人口。铁路部门服务和支撑建设人口规模巨大的现代化，首先需要建好管好覆盖全国的现代化铁路网。近年来，国铁集团以联网、补网、强链为重点，突出补短板、强弱项、重配套，加快构建现代化铁路基础设施体系，加大出疆入藏、沿江沿海沿边、西部陆海新通道等国家战略通道项目实施力度，着力解决铁路发展不平衡不充分问题特别是西部铁路“留白”偏多问题，不断增强铁路网的通达性和覆盖面，为做好铁路公共服务提供可靠的基础设施支撑，让最广大人民群众共享发达路网红利。

此外，铁路作为大众化交



▲一列列完成整备的动车组列车在郑州东动车所里整装待发。

王玮摄

▶复兴号智能动车组驶抵南昌西动车二所。

张学东摄



通工具和重大民生工程，在服务和支撑建设全体人民共同富裕的现代化过程中也承担着重要的责任和义务。

故此，国铁集团提出从大众化交通工具和重大民生工程的定位来谋划和推进铁路现代化，并深入践行“人民铁路为人民”的宗旨，更好坚持国家铁路战略定位，把社会效益放在首位，持续深化铁路运输供给侧结构性改革，大力提升铁路公共服务水平，全面提高铁路运输服务的普惠性、均衡性、可及性，不断增强人民群众的获得感、幸福感、安全感，让铁路现代化建设成果更多更公平惠及全体人民。

在服务和支撑“建设物质文明和精神文明相协调、建设人与自然和谐共生、走和平发展道路”的现代化进程中，国铁集团在过往基础上进一步解放和发展铁路生产力，有效降低社会物流成本，满足运输服务需求；严格落实铁路节能环保措施，深入推进运输结构调整，加大“公转铁”力度，强化铁路绿色交通骨干作用；务实推进境外重点铁路建设项目，持续提升中欧班列、西部陆海新通道班列开行质量等。

## 多领域下功夫 加快“现代化体系”的建设

何为“六个现代化体系”？据国铁集团公开的信息显示，“六个现代化体系”包括现代化铁路基础设施体系、现代化铁路运输服务体系、现代化铁路科技创新体系、现代化铁路安全保障体系、现代化铁路经营管理体系、现代化铁路

治理体系。

根据国铁集团的规划与部署，到2025年，全国铁路基本建成“六个现代化体系”；到2035年，铁路基础设施规模质量、技术装备和科技创新能力、服务品质和产品供给质量达到世界先进水平，运输安全水平、经营管理水平、现代治理能力位居世界前列，绿色环保优势和综合交通骨干地位、服务保障和支撑引领作用、国际竞争力和影响力全面增强，率先建成现代化铁路强国，全面服务和保障社会主义现代化强国建设，为推进中华民族伟大复兴提供强有力支撑。

中国城市报记者了解到，六大体系中，现代化铁路基础设施体系的建设是基础所在。国铁集团将不断加强战略骨干通道，争取5年内，高铁主通道基本贯通，货运能力持续增强，城际和市域（郊）铁路网络化水平明显提升，网络布局更合理，综合交通枢纽更顺畅、功能结构更完善，衔接配套更高效，基本建成便捷顺畅、经济高效、智能绿色、安全可靠的现代基础设施体系。

安全是铁路运输永恒的主题。一名铁路基层工作人员告诉中国城市报记者，铁路运输管理和运营单位会在显眼处设置“安全天数”的警示牌，铁路职工入路第一课接受的也是安全教育培训。

因此，构建现代化铁路安全保障体系，就是为了牢固树

立总体国家安全观和大安全观理念，确保人防、物防、技防“三位一体”高可靠安全保障体系有力有效；铁路安全预防和管控能力、应急处置和救援能力明显增强；本质安全水平全面提升，铁路安全保持持续稳定。

铁路政企分开后，经过一段时间的磨合，铁路部门意识到，要想更好地走市场发展之路，除了运输安全保障、产业科技创新外，还须加强客货运服务意识与能力，不断提升旅客、货主的消费体验。

鉴于此，国铁集团作出构建智慧化、高效率的全程服务体系和完善多样化、高品质的产品供给体系，确保高铁服务品牌和现代物流体系优势不断增强。多式联运衔接融合、发展壮大，公平公正、统一开放的高标准铁路运输市场体系基本建立，在实施区域协调发展战略、区域重大战略、主体功能区战略、新型城镇化战略以及全面推进乡村振兴、推动共建“一带一路”高质量发展中的开路先锋作用显著增强，在维护国家安全、应对突发事件、完成急难险重任务中的战略支撑作用明显提升。

## 专主业强科技 打响“火车头目标”的首战

2023年是国铁集团构建“六个现代化体系”、勇当服务和支撑中国式现代化建设的“火

车头”的第一年，打好开局首战对未来五年目标计划的推动具有重要意义。

在国铁集团公开的2023年主要目标中，对多项数据的增长与回升提出具体要求，包括完成旅客发送量26.9亿人次，同比增长67.6%；货物发送量39.7亿吨，同比增长1.8%；全面完成国家铁路投资任务，高质量推进川藏铁路等国家重点工程，投产新线3000公里以上，其中高铁2500公里；完成运输总收入8175亿元，同比增收1239亿元、增长17.9%，总体恢复到2019年水平。

中国城市报记者对国铁集团一系列新规划作梳理，并与铁路部门相关人士沟通时深感，提高铁路科技自立自强能力、推动铁路产业体系升级发展是打好开局战的关键举措之一。

铁路系统内部行业诸多，各领域科研机构建制齐全，统筹好铁路行业各方力量和各类资源是争当“火车头”的关键。为此，国铁集团组建铁路科技创新联盟，支持各类科技创新产品在国铁企业先行先试。发挥铁路科技创新领军企业作用，健全完善铁路科技创新研发机制、支持机制、评价机制，推动产学研用深度融合，加快形成目标一致、同向发力、共赢发展的铁路技术创新体系。

在开展重点领域自主创新战略深化研究方面，铁路2023年将抓好川藏铁路国家重点专项项目实施，推动川藏铁路重大技术攻关取得突破；推进CR450国家科研项目攻关，开展智能高铁2.0科技攻关，持续完善系列化复兴号产品体系，巩固高铁领跑地位；推进通信信号技术更新迭代，加快5G技术应用；充分发挥科技创新在保安全、提效率、增效益中的作用，加大关键领域科技创新投入力度，加快推进应用型技术创新。

网络安全和信息化建设是事关国家安全和国家发展、事关广大人民群众工作生活的重大战略问题。在此背景下，国铁集团继续推进实施货运生产管控平台、95306升级、客票7.0、运输信息集成平台等重点项目，建成投用铁路人工智能平台，持续开展国铁企业“上云用数赋智”行动，加大信息系统统型和信息资源整合力度，深度挖掘12306、95306数据价值，大力发展铁路数字经济，确保铁路网络安全稳定运行。