

湖南省湘西地区： 快高铁、慢火车助推乡村振兴跑出“加速度”



▲张吉怀高铁开行返岗务工专列。

►中国铁路广州局集团有限公司长沙客运段开行的便民公益慢火车。

■中国城市报记者 王楠

新年伊始，湖南省湘西地区的人们满怀憧憬和希望迎接新年。虽是寒冬时节，但沿着湘西铁路周边的乡村可以看见干干净净的沥青村道、错落有致的种植基地、意趣盎然的农旅小院，花团锦簇间展现出了一幅乡村产业振兴新画卷。

近年来，快高铁和慢火车的错位发展为湘西地区经济、文化交流提供极大便利。出远门乘高铁、访近友搭慢车成为人们出行首选。旅游从业者阳圆的家在湖南省湘西土家族苗族自治州的首府吉首市，她告诉中国城市报记者，高铁建设运营不仅带动了当地的就业率，也显著促进了地区文旅发展和农产品外销。

阳圆提到的高铁，主要是经湖南湘西地区贯穿延伸的张吉怀高铁。由于湘西地区是精准扶贫首倡地，故张吉怀高铁在设计建线之初就被赋予了全国交通基础设施扶贫重点工程的定位，2016年12月开工以来，已累计完成投资198亿元，有力地发挥了铁路建设拉动投资及促进沿线地方产业升级的作用。

快高铁兴产旺市 串起绿色经济线

根据铁路部门公开信息，张吉怀高铁北端衔接黔张常铁路，南端沟通沪昆客专、怀邵衡铁路，地跨张家界市、湘西州、怀化市等3个市州7个县区，线路全长246公里。

张吉怀高铁开通以来，铁路部门积极助力沿线文旅产业

化，切实把资源优势、地域优势、人口优势、生态优势转化为发展优势。

湖南省湘西土家族苗族自治州凤凰县是以苗族为主的少数民族聚居县。该县依托丰富的旅游资源，实施“旅游带动”战略，现已形成以文化旅游主导产业带动新型城镇化、农业产业化、新型工业化“一业带三化”的县域特色经济发展模式。如今，凤凰县已经成为湘西旅游业的龙头。

除了文旅产业迎来发展新

时，列车值班员程雅婷和她的同事都会在村民上下车时，帮一把、扶一程。

早些时候，程雅婷看到当地百姓挑着自家产的农副产品坐慢火车辗转赶集市售卖，便试着在亲朋好友中推销。“因为我也湘西人，希望自己能够力所能及帮到老家乡亲。”程雅婷告诉中国城市报记者。

2020年冬天，湖南省怀化市麻阳苗族自治县的冰糖橙迎来大丰收。但受疫情等多种因素的影响，冰糖橙出现销售不畅的情况。“与旅客聊过后我得知，在麻阳苗族自治县的一些乡村，不少冰糖橙种植户都面临着同样的窘境。”程雅婷说，她透过车窗看到漫山遍野挂在枝头上的冰糖橙，也为果农着急上火起来。

下班后，程雅婷就跑到果园拍图片，用微信朋友圈转发推广冰糖橙，并精心制作“爱心助农”短视频，通过抖音、快手等网络平台，帮助村民推销冰糖橙。赶在2021年春节之前，程雅婷帮助果农销售了超5万公斤的冰糖橙，解除了乡亲们的后顾之忧。

2021年9月，程雅婷等10多人组建了一支春梅直播团队，在列车上抖音直播，通过线上线下带货，实现水果销量超150万公斤。

此后不久，长沙客运段党委、团委组织春梅直播团队在7266次列车上开展了首场公益性农产品抖音直播带货，向全国各地的网友推介当地农产品。

一个小时的直播中，列车工作人员们向网民们展示了红心猕猴桃、黑色刺葡萄等特色农产品。“互动区内全是询问价格和购买方式的网友。”程雅婷回忆说，“这场直播还吸引了乘车旅客购买，仅半小时，种植户杨再忠挑上车的满满一筐刺葡萄和一筐枣子就所剩无几，当场联系订购的单子达50多笔。”

为了更好地通过慢火车的独有魅力推动乡村振兴，一些少数民族的乡亲也被邀请上车参与直播。2021年11月13日，4位身着苗族蓝底绣花衣的苗家幺妹登上7266次列车，在车厢内组团直播带货，吸引了近2000余名抖粉参与。

看到自己值乘的慢火车为乡亲们带来了实实在在的收益，程雅婷感慨不已：“我从小在农村长大，深知农民们的不易。2023年春节就要到了，我希望公益慢火车在新的一年里帮他们卖出更多农副产品、

蔬菜水果。”

各车站多措并举 打造服务新体验

湘西土家族苗族自治州花垣县十八洞村是我国曾经的脱贫攻坚主战场之一，实现脱贫后，该村党支部紧紧瞄准“产业兴旺、生态宜居、乡风文明、治理有效、生活富裕”最美中国乡村总愿景，探索乡村振兴的新经验。

自从湘西人民进入高铁时代后，十八洞村党支部一直在思考，脱贫攻坚已经取得胜利，怎么在乡村振兴的征程中借助高铁东风再获佳绩？

为了给新的历史命题交上一份优秀答卷，十八洞村党支部与张吉怀高铁吉首站党支部在2022年1月份结成了互帮互学、共同促进的支部共建对子。

一年来，吉首站在候车室里设立了助力十八洞乡村振兴农产品帮扶展示专柜，拓展了农副产品的展示销售渠道，搭建起了乡村振兴的连心桥；同时还向国内外旅客展示了十八洞村近十年来的改革发展成果，以及老百姓日益幸福美好的生活景象。

不少旅客在吉首站候车室买到十八洞村特色农产品后纷纷点赞，表示能够在回程的车站买到礼品手信，乡村旅游时就可以更尽情、尽兴。

由于湘西地区苗族群众较多，为了服务好少数民族旅客，吉首站下了很多功夫。车站工作人员虚心向村民请教学习苗语，将以“服务少数民族旅客”为目标的服务融入工作。现在，不少车站工作人员都能简单说几句苗语，既提升了服务水平，也拉近了与乡亲们的距离。

张吉怀高铁各车站助力乡村振兴的另一个重点是，提供少数民族地区务工返岗专列开行服务。

以前，村里的青年人出去打工很不容易，排队买火车票就要一天的时间，上车还要排很长的队。铁路部门根据湘西少数民族地区人员分布广而散这一特殊情况，主动联系湘西土家族苗族自治州劳动保障部门，摸清外务工需求数据，制定务工专列开行方案。2022年春运期间，铁路部门组织开行多趟“十八洞”号返岗务工专列，有效解决了当地务工人员返岗出行难题。（图片由中国国家铁路集团有限公司提供）



发展、承接产业转移、改善提质民生，在乡村产业振兴方面进行了有益探索和实践。

“张吉怀高铁有‘湘西最美高铁’之称，设有张家界西、芙蓉镇、古丈西、吉首东、凤凰古城、麻阳西、怀化南等7座车站。”中国铁路广州局集团有限公司相关负责人介绍称，“该条铁路沿线共计有16处国家级自然保护区，红色、绿色、古色旅游景点异彩纷呈。”

搭乘张吉怀高铁“加速度”，不少地区驶入发展“快车道”。高铁在推动城市、乡村文旅融合的过程中，不断丰富当地生态观光、绿色康养、文化演艺等旅游产品供给。数据显示，截至2022年12月6日，张吉怀高铁累计到发旅客554万人次，日发送旅客高峰2.4万人，日到达旅客2.3万人，月均开行动车480对，日均开行动车16对，既满足了沿线居民美好出行需要，也让山外远方的游客纷至沓来。

湖南省张家界市永定区是张吉怀高铁的起始点，该高铁开通运营以来，永定区围绕“旅游带动、绿色崛起”战略，以中心城区为核心，以天门山文化旅游产业园、西线茅岩河旅游区为两翼，以4个乡村旅游廊带、10条乡村旅游精品线路为支撑，依托得天独厚的生态资源和底蕴深厚的民族文

机遇，张吉怀高铁沿线特色产业也因高铁开通持续兴旺。张家界莓茶种植面积达10.6万亩，实现年度综合产值14.7亿元，永定区被评为全国“莓茶之乡”。湘西土家族苗族自治州古丈县生态茶园面积达17.5万亩，人均茶园面积居湖南省第一，绿色有机茶种植面积达4.5万亩，获评湖南省首个“中国有机茶之乡”，成功创建“国家级生态原产地产品保护示范区”“国家级出口食品农产品质量安全示范区”“国家有机产品认证示范创建县”。

慢火车带货助农 踏上致富幸福路

除高铁外，既有线慢火车也深受群众喜爱，成为乡村发展的重要交通载体之一。中国铁路广州局集团有限公司长沙客运段（以下简称“长沙客运段”）综合车队7266次是一趟往返于怀化和澧县的慢火车，全程381公里，沿途几乎每隔10分钟就会停1站，共停靠41站，其中大部分都是乡村小站。因为全程仅需23.5元，且最低票价仅需1元，这趟列车成为了沿途群众赶集卖货的便民公益列车。

一直以来，慢火车上多是用扁担、箩筐、背篓装水果、蔬菜等货物的村民。每次立门岗