

“打造黄金线路,赋能区域发展!”在中老铁路开通运营满一年之际,多家中央媒体报道时不约而同用到这么一句话。

“黄金线路”短短四字的赞美,源于背后亮眼的成绩单。根据中国国家铁路集团有限公司(以下简称“国铁集团”)提供的数据显示:截至12月2日,中老铁路累计发送旅客850万人次、货物1120万吨,运输安全保持稳定。



在繁忙的中老铁路老挝口岸的磨丁站,国际班列通关平稳有序。
杨永全摄



“澜湄快运”通过中老铁路友谊隧道。杨永全摄

中老铁路“年考”答卷成绩亮眼

■中国城市报记者 王楠

现如今,中老铁路已成为中国、老挝人民的发展路、幸福路、友谊路,不仅为两国人民带来巨大福祉,也为共建“一带一路”和推动构建人类命运共同体提供了示范。

异国他乡展风采 攻坚克难勇担当

中老铁路北起中国昆明,南至老挝万象,全长1035公里。全线有301座桥梁、167座隧道。“挖掘一条隧道,最多时竟然要穿越20条断层断裂带,可谓凶险莫测。正是这样,每一条断裂带都考验着建设者的胆量和智慧。”《人民铁道》报原社长、著名铁路作家、长篇报告文学《纽带——中老铁路纪行》的作者王雄,曾在中老铁路沿线地区作过细致采访调研。他告诉中国城市报记者:“中老铁路这条黄金线路来之不易,在其修建过程中,攻克了许多艰难险阻,有着不少鲜为人知的故事。”

据悉,从2015年中国、老挝作出共建中老铁路的重大决策后,开工5年间,中老铁路建设者创造了鏖战半岛“无人区”、“水豆腐”里打隧道、破解盐岩与围岩难题、排除战争遗留下的未爆物等工程建设成功案例。

“采访中,我被一张照片所震撼,心情久久不能平静。画面中,几位中国中铁隧道局的建设者在隧道内的冰块上蹲着休息,表情很满足、很坦然。”王雄说,“这张照片是景寨隧道施工期间工人们换休的一个场景。他们告诉我,能在冰块旁休息10分钟已经非常幸福。”

王雄介绍,高地温是景寨隧道建设过程中遇到的一大难点。施工时,洞内温度最高达43℃,湿度最高达到98%,如同在“桑拿房”工作,有的建设者工作一天后走出隧道,工作服全是湿的。因此,施工方只能通过加装风机、投放冰块给洞内降温,每天至少要消耗约20吨的冰块。

中老铁路开通后,老挝段的运营是老中铁路公司委托中国铁路昆明局集团有限公司管理,远在他乡的中国铁路员工无时无刻不思念着祖国和亲人。老挝琅勃拉邦维保管理中心工长、中方员工张贤告诉王雄:“中国员工都十分珍惜每一次进入友谊隧道检修的机会,因为那一刻,大家离祖国最近。”

中老铁路友谊隧道是中国与老挝的分界口。隧道内,中老铁路国境线接轨点两侧的内壁上,分别印有中国和老挝的国旗。每到夜幕降临,友谊隧道里灯火通明,张贤和工友推着轨检仪缓行,记录下屏幕上的波形和数据。遇到数据有微弱变化的地方,张贤就和工友松螺栓、拆卸件、抽垫板,对线路进行调整。抵达接轨点了,张贤和工友们望着隧道壁上的五星红旗,热泪盈眶。

多措并举促运力 打造物流大通道

中老铁路的开通运营对推动共建“一带一路”高质量发展具有重要意义。中国铁路昆明局集团有限公司党委书记、董事长王耕捷曾表示:“中老铁路是高质量共建‘一带一路’的标志性工程,我们务必继续把中老铁路维护好、运营好,高质量高效率完成各

项任务。”

中老铁路开通运营以来,国铁集团坚持高标准、可持续、惠民生,与老方密切协作。客运方面,中老两国铁路部门根据客流变化,精准投放运力,采取多开车、动车与普客共线等措施,不断丰富客运产品供给,优化站车服务,较好地满足了旅客出行需求。数据显示,中老铁路国内段,日均开行客车42列,单日最高开行65列、发送旅客达5万人次;累计发送旅客720万人次;老挝段,日均开行客车6列,单日最高开行10列,发送旅客近8200人次,累计发送旅客130万人次。

货运方面一直是中老铁路的重头戏。一年来,铁路部门不断加强货物运输组织,提升运输能力和效率,货运量持续攀升,中老铁路单月货运量、跨境货运量等指标屡创新高,目前较开通首月分别增长约3.5倍、4倍,发送跨境货物累计超过190万吨。

由于中老铁路运输时间和物流成本大幅压缩,运输需求十分旺盛,在不少进出口贸易商看来,这条铁路相当于中国和东盟间的一条便捷国际物流大通道。

在今年12月3日举办的中老铁路通车一周年总结会上,老挝副总理宋赛·西潘敦表示,中老铁路开通运营,深刻改变了老挝交通运输格局,实现了老挝从“陆锁国”变为“陆联国”夙愿,极大地方便了老挝人民出行,促进了国际贸易畅通,为老挝经济社会发展注入了强劲动力。

为了进一步提升中老铁路货运能力,加快推进“一带一路”倡议实施,让更多国家享受到这条物流大通道,老中

铁路公司建成了万象南站换装场,实现了中老泰铁路的互联互通。中老铁路老挝段全线已开通14个货运站,建成泰国曼谷、林查班和越南胡志明、海防等城市海外集装箱还箱点,货物运输更加便捷。仅昆明,就实现至万象最快26小时直达。

园区特区拔地起 产业经济齐腾飞

中老铁路开通运营期间,促进了区域互联互通和互利共赢,给中国、老挝以及临近的东盟国家企业和民众带来了实实在在的机遇和红利,为沿线经济社会发展注入了强劲动力。

谈到中老铁路的发展对沿线城市经济、文化、旅游带来哪些具体推动作用时,王雄表示:“搭乘中老铁路的快车,一批经济特区、经济园区、经济合作区、产业园区,如雨后春笋一般,在中老铁路沿线拔地而起。其中,中老磨憨——磨丁经济合作区,自中老铁路开始建设以来,投资商积极性高涨,合作区的营商环境不断优化,招商引资不断推进,签约入园企业多达446家。”

此外,位于老挝万象市新城区核心区域的赛色塔综合开发区,占地11.49平方公里,距中老铁路万象南站1.5公里,现也入驻了来自7个国家和地区的116家企业。

火车一响,黄金万两。在中老铁路助力下,万象赛色塔综合开发区、磨丁经济特区等经济园区均实现快速发展,人流、物流、资金流、信息流的流动也大幅度提速,沿线各类产业扩能升级得到很好的促进。

“位于西双版纳勐腊县的

南腊新区,是中老铁路发展背景下应运而生的经济圈。”王雄介绍说,“步入南腊新区大门,映入眼帘的是建筑精美、布局统一的南腊湾客栈集群。南腊河·星光夜市作为勐腊县夜间经济新地标,汇聚了特色餐饮、手工艺品、旅游产品于一体,人流如织、热闹非凡。”

根据国铁集团提供的数据显示,中老铁路开通运营以来,老挝铁矿石、木薯粉、橡胶等产量分别新增180万吨、200万吨、100万吨。此外,中老铁路跨境货物已覆盖老挝、泰国、缅甸、马来西亚、柬埔寨、越南、孟加拉、新加坡等共建“一带一路”国家,货物品类由开通初期的化肥、百货等10多种扩展至电子、光伏、冷链水果等1200多种。

旅游业方面,中老铁路也呈现出显著催化效应。国铁集团相关负责人介绍提到,从老挝万象前往北部重要旅游城市琅勃拉邦,85%的游客选择乘坐火车,沿线旅游经济发展显著。

王雄认为,中老铁路大力发展旅游业前景广阔,沿线地区自然景观繁多,有茂密的原始森林、古老的茶马文化、秀美的热带雨林、独特的民族风情、珍奇的动植物资源,串连成了美丽迷人的旅游线。

由于疫情影响,中老铁路国际旅客列车一直没能开行。随着新的防疫政策出台,开行中老铁路国际旅客列车指日可待。王雄建议,届时,铁路部门要加强与地方旅游部门的积极配合,尽快开行中老铁路国际旅游列车,培育国际旅游市场,实现国内著名景点与老挝著名景点的对接,做大做强中老沿线旅游蛋糕,造福沿线人民。