

内蒙古自治区包头市： 开启产业链供应链生态体系建设

■中国城市报记者 王楠

近日，国家工业和信息化部(以下简称“工信部”)启动首批产业链供应链生态体系建设试点，内蒙古自治区包头市与广东省广州市、深圳市等12座城市被正式确定为首批开展产业链供应链生态体系建设试点城市。

被称为“草原钢城”“稀土之都”的包头市坐落于我国西北地区，靠着拥有内蒙古最大的钢铁、铝业、装备制造和稀土加工企业，一度成为重要的能源、原材料、稀土、新型煤化工和装备制造基地。

作为我国乃至世界的稀土资源地和产业聚集地之一，包头市在为多种产业搭平台、拓渠道过程中，加快产业链供应链创新与应用，使新的经济增长点不断出现。成为首批产业链供应链生态体系建设试点城市后，包头还将迎来哪些新机遇？

产业链供应链体系逐年完善

根据工信部要求，首批产业链供应链生态体系建设试点城市应探索形成“遴选试点—加强指导—资源倾斜—滚动评估—持续优化—推广应用”的工作推进模式，树立一批可复制、可推广的发展标杆，推广典型案例和成功经验，助力制造业高质量发展。

对首批试点城市而言，开展产业链供应链生态体系建设是贯彻落实党中央、国务院决策部署，提升产业链供应链创新能力，增强稳定性和竞争力的重要举措。

在被确定为首批试点城市后，包头市工信局加快步伐，提出将通过机制创新、要素集聚、

平台搭建、数智赋能和政策支持，推动区域产业链供应链生态体系迭代升级，形成龙头企业、配套企业、高等院校、科研院所、第三方平台、金融机构等协同联动、竞合共生的生态发展格局。

中国城市报记者了解到，包头市数年前被确定为全国供应链创新与应用试点城市后，即以试点为契机，积极探索新机制新模式，完善产业链供应链体系。

至今为止，包头市稀土产业发展基础较好、集群化特征明显，已经集聚了“链主”企业和大批关键配套企业，逐步实现从原材料、粗加工的初级阶段迈向新材料、终端应用的高质量发展阶段，推动了永磁、储氢、抛光、催化等功能材料产业链不断延伸。

在航天航空、磁制冷、永磁电机、储氢电池、节能环保等领域，包头市形成了一大批具有自主知识产权的稀土应用产品，稀土原材料就地转化率由不足40%提高至约80%，具有较强的区域带动能力和行业影响力。

此外，包头市计划进一步依托稀土资源优势，瞄准世界领先水平谋划稀土产业发展，打造优势突出、创新力强、拥有知名品牌的稀土新材料产业高地，全面构建特色鲜明、结构合理、集约高效、融合共生的稀土新材料产业链供应链生态，为包头制造业高质量发展培育新的增长极，推动我国稀土新材料产业加快实现自主可控。

除了装备制造和稀土加工等产业外，包头市在推动绿色食材供应链等方面也不断发力。近期，当地龙头企业包头草原立新食品有限公司和包头

市铁西排骨餐饮有限公司两家供应链上下游企业在主管部门的指导下就“绿色食材供应链”的搭建达成合作。

行业人士称，此次绿色食材供应链平台的搭建不仅对本地企业打造“百年老店”品牌具有深远意义，也为包头市餐饮业和绿色食材上下游产业链延伸起到积极助力作用。

应加大供应链物流体系建设

从深圳、广州等沿海城市，到包头、齐齐哈尔等内陆城市，试点名单中的12座城市均有自身独特的产业优势，在产业链打造、供应链优化等方面积累了大量先进的经验。

谈到包头在产业链供应链生态体系建设方面与其他城市有何不同之处时，长期关注城市与企业产业链供应链协调发展的联想数据智能业务集团副总裁白鹰告诉中国城市报记者，包头市正从传统工业城市向现代工业城市转型，在政策、技术、资金支持下，当地资源禀赋叠加产业锻造，已形成多领域产业链供应链协同发展格局。

“其中最突出的应该说是在供应链物流方面，包头已完成从战略规划到组织实施的关键阶段，正着力打造呼鄂榆城市群区域性物流中心、向西向北开放的国际物流节点城市和全国性物流示范城市。”白鹰说。

根据包头市发展和改革委员会发布的数据显示，2021年，包头市社会物流总额6653.3亿元，同比增长8.9%；社会物流总费用516.88亿元，同比增长10.2%；道路货运量和周转量均实现20%左右增

幅；物流业总收入494.12亿元，同比增长10.5%；物流业增加值261.11亿元，同比增长11.6%，占服务业增加值的比重为16.2%，占GDP的比重为7.9%，高于全国平均水平3.8个百分点，高于全区平均水平0.6个百分点。

“可见，无论从规模、增速，还是从行业影响上看，包头的物流业已成为支撑当地主要产业发展的关键行业，并且在产业链供应链建设中起着重要作用。”白鹰表示。

城市供应链物流体系的建设与完善关系着多种产业形态长足发展，如何推动供应链物流更好支撑产业链供应链生态体系建设？白鹰表示：“应重视城市物流规划制定和实施；加强城市的基础设施建设；在重构传统产业供应链条的基础上，壮大新兴产业供应链条；推进平台建设，加快发展智慧物流。”

“包头应打造更多具有产业生态主导力的‘链主’企业。比如，引进一批平台物流企业、多式联运综合服务商；具备规模化、一体化组织能力的综合型物流企业；集储运、贸易一体化、第三方物流、货运平台等优势企业；建设有效串联产业链供应链、物流运作和市场流通的城市信息平台，加大物流信息整合，支持各物流园区和企业建设物流信息化平台，构建基于5G的应用场景和产业生态，打通产业互联网与消费互联网的连接。”白鹰说，“疫情下，政府部门还应在交通区位、基础设施、产业融合和技术研发等方面加大规划、投入及政策引导力度，因为高效顺畅的城市供应链物流离不开这些因素。”

经济社会发展呈现良好态势

首批产业链供应链生态体系建设试点的启动，在不少专家看来，是落实党的二十大报告的重要举措。“报告中多次提及的中国式现代化建设，更是给试点城市提出了更新、更高的要求。”白鹰分析称，“因为一座城市的现代化建设，需大力推动和培育产业链供应链体系，并将之融入到国家产业链供应链生态体系中。”

在产业链供应链建设推动城市现代化发展进程中，包头市此前就组建了20个产业链“双招双引”工作组，推行了“一位市级领导、一条产业链、一个产业链分析报告、一个工作专班、一个目标企业库、一个招商计划”和“每月一调度、每季一评估、每年一大考”等机制。

今年年初，包头市市长张锐在《包头市政府工作报告》中提到，要为建设繁荣昌盛、欣欣向荣的新时代中国特色社会主义现代化新包头作出新的更大贡献。

在此背景下，成为首批产业链供应链生态体系建设试点城市的包头市将迎来哪些发展新机遇？对此，北京城市学院科研部门党支部书记、首都城市环境建设研究基地专家冀文彦分析认为，包头是内蒙古自治区重要的经济中心和最大的工业城市，健全的产业链供应链生态体系对当地经济社会发展极为重要。

包头成为首批试点城市后，首先能促进传统产业的转型升级。钢铁、铝业、稀土都是包头的传统产业，后工业时代的增长路径在于传统产业的升级改造，以稀土为代表，通过应用技术提升，走向高端应用平台，实现门类齐全的高质量发展，成为世界稀土产业“高地”指日可待。

其次，有利于吸引人才，实现人口均衡发展。根据第七次全国人口普查数据，包头市人口增量明显偏低，下降至2.23%。人口增长缓慢的原因主要在于包头市劳动年龄人口出现下滑。依托产业链供应链生态体系建设，包头将在第二产业创造更多的就业机会，可以吸引更多的人才资源以及劳动年龄人口，进而促进人口均衡发展。

最后，完善健全的产业链供应链生态体系，必定会形成由供应商、生产商、分销商、零售商和消费者等基本要素组成的具有较强社会属性的网链结构系统，从而带动当地会展业、住宿业、旅游业等服务行业品质全面发展和提升。

广西梧州： 西江货运忙

11月28日，西江广西梧州市区段江面，一艘艘货船在航道上有序航行，一派繁忙景象。

人民图片

