

江苏省南通市： 交通驱动发展 枢纽推进融通

■中国城市报记者 胡安华

位于长江之畔、黄海之滨的江苏省南通市，是扬子江城市群的重要组成部分、上海大都市圈北翼门户，有着“江海门户”的美称和控江扼海的重要战略地位。

自古百业兴，交通须先行。党的十八大以来，南通交通枢纽能级取得跨越式提升，有力带动“靠江、靠海、靠上海”的地缘优势加速转化为实实在在的区位优势。

当前，南通围绕建设深层次推动长三角一体化发展标杆城市的目标定位，重塑发展格局，努力让“上海北”成为“北上海”，在上海大都市圈建设中展现更大作为。

交通基础设施建设格局 发生根本改观

今年，随着张靖皋长江大桥、沪渝蓉高铁（北沿江高铁）江苏段开工建设，南通市频上热搜，当地交通建设情况引发社会关注。

值得一提的是，随着通州湾新出海口进入国家规划，两年前，南通以“大通州湾”思维统筹推进全市域沿海开发、江海联动发展。洋口港区烂沙洋北水道15万吨级航道一阶段工程、吕四港区10万吨级进港航道、小庙洪上延航道工程（一阶段）、三夹沙南航道、通州湾新出海口一期通道工程先后交工，吕四起步港区码头通用码头启用，洋吕铁路和通州湾至通海港区疏港铁路、疏港航道等集疏运项目加快建设……南通港航建设积厚成势，长江经济带“强支点”加速成形。

而在十几年前，南通市曾面临枢纽能级不强、过江通道不足、铁路“往南不通”、供给结构性矛盾突出等问题，比如南下只能坐轮渡，每次过江要颠簸4个多小时，严重影响人们出行。

南通市交通运输局副局长曹晓见谈道，经过几代交通人的接续奋斗，南通已经甩掉了“难通”的地域标签，过去受制于长江天堑的交通面貌一去不复返。通过全力补齐过江通道短板，加快高速公路建设，南通交通基础设施建设格局发生了根本改观。

今昔巨变得益于交通规划引领。2017年，《南通市现代综合交通运输体系发展规划》首次提出打造全国性综合交通枢纽的定位。2021年2月，中共中央、国务院印发的《国家综合立体交通网规划纲要》，首次在国家规划层面明确了南通全国性综合交通枢纽的定位。

目前，南通市在争取枢纽定位提升的同时，全市上下积极推动南通交通元素进入国家和省级重要规划。通州湾长江集装箱运输新出海口、北沿江高铁、南通新机场等7个重大交通项目列入《长江三角洲区域一体化发展规划纲要》；8条过江通道列入《长江干线过江通道布局规划（2020—2035年）》；17个项目列入《长江三角洲地区交通运输更高质量一体化发展规划》；34个项目列

入《江苏沿海地区发展规划（2021—2025年）》。

“依托江海联运、空铁两大枢纽，南通市将构建公铁空、江海河立体化现代综合交通运输体系。”曹晓见表示。

“通道效应”叠加释放

江海奔流，气象万千。自2020年7月1日，沪苏通长江公铁大桥通车运营



沪苏通长江公铁大桥于2020年7月1日开通运营，是沪苏通铁路的关键控制性工程。图为列车在沪苏通长江公铁大桥上飞驰。

南通市委宣传部供图

以来，天堑变通途，带动了长三角城市的融合互动及经济版图的重构。

过江通道是长三角一体化和跨江融合发展的关键节点，南通市有8条过江通道列入国家《长江干线过江通道布局规划》。目前，该市已有苏通长江公路大桥、崇启大桥、沪苏通长江公铁大桥3条过江通道建成通车，张靖皋长江大桥、海太长江隧道以及北沿江高铁3条过江通道正在加紧建设。

海太长江隧道的开工建设将连接起海门区和太仓市，北沿江高铁的开工建设将连接起南通市和上海市。有专家分析称：“北沿江高铁的重要性不仅在于东西方向贯穿整个南通，更在于其与沪苏通铁路一同建构起畅联全国、通达世界的现代综合交通枢纽，让南通实现从交通末梢到交通枢纽。”

值得一提的是，“八龙过江”格局打通后，南通平均每20公里江岸线就有一个过江通道。曹晓见表示，过江通道项目的陆续实施，意味着“南通好通”、跨江融合的“通道效应”叠加释放，南通加快融入国家东西双向互济、陆海内外联动开放格局，主动融入国家综合立体交通大网络，更高水平地融入苏南、对接上海。

为更深层次融入长三角，“好通”“向南通”成为南通发展的关键词。南通正打造“南通好通”大交通格局，擦亮“万事好通”营商环境品牌。

近年来，南通持续培育壮大市场主体，在全社会营造重视实业、尊重企业家的浓厚氛围。今年，南通全面开展

“营商环境提升年”活动，出台66条营商环境优化提升举措，从企业开办、审批服务、项目服务、惠企服务、市场监管、法治服务六个方面，为市场主体提供全周期、全覆盖、全要素、全闭环服务，叫响“万事好通”营商环境品牌。

南通市委书记王晖表示，未来，南通将继续把奋斗植入城市基因，锚定“一枢纽五城市”主攻方向，努力在新征程上再来一次高质量发展“沧桑巨变”：

从无到有达到120公里，通江达海的高等级内河航道网基本形成。在港口方面，南通港已成为长三角区域综合交通运输体系的重要枢纽、长江沿线海进江运输的主要中转港、全市经济发展的重要支撑。

记者了解到，多式联运是衡量一个国家和地区交通运输现代化程度的重要指标。江苏省在对接“一带一路”绿色发展，融入“交通强国”“长江经济带”和“长三角区域一体化”国家战略等方面承担着重要的区域功能作用。

“南通更好通、交通更畅通，就是交通部门最大的责任和使命。”南通市交通运输局党委书记、局长周建飞说，南通按照“畅联全国通达世界的现代综合交通枢纽”定位，紧扣高质量、一体化要求，要在全省交通运输现代化示范区建设中争当先行军。今年，全市交通计划投资316亿元，首破300亿元大关，已完成213亿元，再创“冲拼快上”的奋斗热潮。“十四五”期间，南通在交通领域投资总额预计达1500亿元，为“十三五”时期的2.14倍，由交通优势转化的经济潜能必将加速释放。

交通的可持续发展，是经济可持续发展的重要支柱。南通还将绿色发展理念贯穿规划、设计、建设、运营和养护全过程，推进生态友好型公路、港口、航道、场站等交通基础设施的建设；统筹集约利用综合运输线位、运输枢纽、跨江通道等资源，合理有序开发岸线资源；加强港口堆场、码头扬尘污染控制；推动靠港船舶使用岸电等清洁能源；推进绿色出行城市创建。

未来，南通将重点加快推进交通强国试点和交通运输领域新基建试点建设，科技赋能交通运输，在安全生产、污染防治、新能源应用、智慧执法、信用监督等领域先行先试，打造一批可持续发展的南通交通样板，为全国交通可持续发展贡献南通力量。

城讯

国家植物检疫技术贸易措施 研究评议基地落户广东观音山

本报讯 近日，由海关总署主办的“非关税贸易措施高质量发展论坛”在上海国家会展中心举办。

广东观音山国家森林公园董事长黄淦波受邀参会并与海关总署成功签约，国家植物检疫技术贸易措施研究评议基地正式落户广东观音山。

（东莞）观音山植物检疫技术贸易措施研究评议基地坐落在粤港澳大湾区核心区，广东省东莞市樟木头镇观音山公园。基地由海关总署标法中心、广东观音山国家森林公园联合共建，海关总署标法中心给予业务指导和支持，观音山承建。

据悉，观音山园区规划总面积18平方公里，森林覆盖率达92%以上。园内林木茂盛，有近千种野生植物和300多种野生动物。

（令狐敏）