

结构持续优化,京津冀夯实产业“朋友圈”

■中国城市报记者 宋浩

从燕山之巅到渤海之滨,从巍巍太行山到浩渺白洋淀,一张高效的交通网越织越密,一幅天蓝、地绿、水清的生态图愈绘愈浓,一条区域协同发展的产业链持续优化,一个城富民强的现代化发展格局已经形成。而这一切成就,离不开京津冀协同发展战略的实施。

京津冀协同发展是习近平总书记亲自谋划、亲自部署、亲自推动的重大国家战略。“京津冀城市群作为一个涵盖1亿人口的世界级城市群,尤其是拥有北京和天津两座超大城市,实现其协同发展,最重要的任务就是要解决产业协同发展,构建起相对完善和配套的产业链。”东中西部区域发展和改革研究院院长于今在接受中国城市报记者采访时认为,自2014年2月京津冀协同发展上升为重大国家战略以来,经过多年努力,如今京津冀协同发展已经初步构建了较为完善的产业链,产业聚集效应日渐明显。

疏解北京非首都功能 成效明显

作为首都,北京始终吸引着来自全国企业的目光。2014年之前,北京市一直采取较为宽松的产业准入政策,在特大型城市“虹吸效应”作用之下,各类产业蜂拥而至,随之而来的是大量就业人口。有限的城市资源开始变得紧张起来,城市治理问题接踵而至。

“当时北京集中了像动物园批发市场、大红门服装市场等大量人口密集型产业集群,容纳了数以百万计的就业人口。这些产业并没有太高的附加值,但对城市住房、交通、教育形成了很大压力。另一方面,河北很多地方却缺乏产业带动,急切期盼这些项目落地。”北京社科院城市问题研究所所长陆小成在接受中国城市报记者采访时表示,京津冀协同发展战略的实施,首要问题就是将“一般性制造业、区域性物流基地和区域性批发市场、部分教育医疗等公共服务功能、部分行政性和事业性服务

机构”四大领域非首都功能性产业疏解出去,从而达到控制人口总量的目的。

“2014年以来,北京连续开展两轮‘疏解整治促提升’专项行动,全市累计退出一般制造和污染企业近3000家,疏解提升区域性专业市场和物流中心近1000个,基本完成了一般制造业企业和区域性专业市场集中疏解的阶段性任务。此外,部分教育医疗等公共服务功能的疏解也紧锣密鼓地展开。”在今年9月1日北京市委举行的“中国这十年·北京”主题新闻发布会上,北京市常务副市长崔述强介绍说,近年来北京制定实施并修订完善新增产业禁止和限制目录,从源头上严控非首都功能增量。

“北京第七次全国人口普查数据显示,2020年全市常住人口为2189.3万人,符合目标提出的到2020年北京市常住人口控制在2300万人以内。”陆小成称,在疏控并举的政策推动下,北京不仅成功实现了“瘦身”,且更为专注于发展高端产业腾出了空间。

实现地区间 产业资源合理分配

刘志福是北京一家高新技术企业的负责人,他的生产车间原先设在通州宋庄。2017年,该企业被列入政府疏解名单,刘志福心里一下子打起了鼓:“企业在这里呆了十几年,出去能好吗?”

刘志福的疑虑很快被打消。他负责的企业被列入政府疏解名单后没多久,来自河北省廊坊市大厂回族自治县的招商团队就主动找上了门,不仅将企业安排到合适的园区,还主动帮其解决了落地过程中的各种问题。“我们企业是北京市高新技术企业,因此还享受到了当地政府的税收减免政策。”刘志福告诉中国城市报记者,原有厂区搬迁之后,引进了一家文化企业,经过改造之后,如今已成为宋庄赫赫有名的文创园区,也被当地政府树为成功转型的典型案列。

北京“吃”不下的,却成了京津冀地区的“香饽饽”。2014年以来,中关村企业在京津冀两

地设立分支机构9000余家,北京流向京津冀技术合同成交额达1760亿元;天津累计引进北京项目4500多个,到位资金超8000亿元,河北省共承接京津转入基本单位9773个,形成了京津冀科创产业链上下游。

“京津冀地区在工业化进程中起步较早,但结构相对单一,对资源的依赖性较强,这在一定程度上制约了可持续发展。”在于今看来,京津冀协同发展实现了地区间产业资源的合理分配,为优化产业结构和构建完整的产业链打下了坚实基础。

数字经济 成为发展新引擎

在构建国内国际双循环发展格局的大背景下,数字经济正逐渐扮演着越来越重要的角色。作为世界级城市群,京津冀协同发展在数字经济发展方面可谓亮点频出。

首都经济贸易大学特大城市经济发展研究院发布的《京津冀蓝皮书:京津冀发展报告(2022)》显示,2020年,京津冀城市群数字服务业在营企业注册资本共计23779.62亿元,高于长三角城市群的19957.03亿元和珠三角城市群的18372.81亿元。

“京津冀城市群应在不断改善的创新环境下,有效利用政府对数字经济发展的扶持政策,促进创业结构优化升级,形成良好的数字经济发展环境。”在首都经济贸易大学特大城市经济发展研究院执行副院长叶堂林看来,数字经济的蓬勃发展,在一定程度上反映了京津冀城市群的经济活跃指数。

“研究表明,数字经济对京津冀消费水平的拉动作用非常明显,同时显著降低了京津冀城市群的整体碳排放水平。”叶堂林认为,数字经济的高速发展,将不断增强区域创新能力,进而实现产业结构的进一步优化,从而加速京津冀城市群实现绿色低碳可持续发展的进程。

浙江宁波: 深夜架梁筑通途

11月3日凌晨,一片长50米、重达1800吨整孔箱梁在运梁车和架梁机的密切配合下,被稳稳地放置在甬舟高速(G9211)金塘大桥的两侧桥墩上。至此,浙江交通集团杭甬复线宁波一期项目滨海互通主线桥上跨金塘大桥的两片箱梁顺利完成架设施工,为项目全线贯通奠定坚实基础。

由于甬舟高速金塘大桥是浙江省境内连接舟山市与宁波市的重要跨海通道,为最小程度影响车辆通行,施工单位采用夜间双幅封道的形式进行架设安装。在舟山跨海大桥联动单位的通力配合下,梁片最终顺利跨越金塘大桥。

中新社发 姚峰摄



《幸福城市 民意调查指标》在京发布

■张芸帆 张瑶

11月5日,中国城市报社联合清华大学数据治理研究中心、中国国土经济学会等单位,在位于北京的人民日报社举办《幸福城市 民意调查指标》团体标准研讨发布会。该标准由中国国土经济学会城市品牌发展委员会提出并归口,起草单位有:河南省巩义市人民政府、清华大学数据治理研究中心、上海蜜度信息技术有限公司、浙江省衢州市社科联、江苏省泰州市市

场监管局、中国城市报社、安徽省芜湖市市场监管局。

中国国土经济学会名誉理事长柳忠勤在会上表示,这套幸福感测量工具体现了国际标准化理念和中国特色,旨在从群众角度评价政府治理,为政府提供决策参考和舆情监测,有利于政府防范治理风险。

中国城市报总编辑杜英姿介绍,中国城市报在国家市场监督管理总局等国家部委的支持下,成功研制了《品牌评价 城市》等多项国家标准,运用标准

和统计数据,连续五年成功发布了全国城市品牌指数等多项研究成果,为全国城市提供了决策参考,受到了200多座城市的好评,正在致力于打造新型智库型媒体。发布《幸福城市 民意调查指标》这项标准,则是落实党的二十大精神的具体举措。

中国标准化研究院环资分院院长林翎认为,标准《幸福城市 民意调查指标》遵循习近平新时代中国特色社会主义思想,重新定义了

幸福城市,体现了民本思想和与时俱进的大数据公众视角。

国际标准化组织(ISO)品牌专家、中国城市报社副总常亮说,幸福感是人类基于自身的获得感与安全感而产生的一系列欣喜与愉悦的情绪。幸福城市是指贯彻“创新、协调、绿色、开放、共享”新发展理念,城市经济、政治、文化、社会、生态文明全面协调、可持续发展,让群众有获得感、幸福感、安全感的品质城市。常亮认为,作为个体,树立“善行、乐观、知足、

自爱”理念,也可以大大提高自己的幸福感,进而温暖他人,参与共建幸福城市。

清华大学社会科学学院政治学系主任张小劲、中国民航科学技术研究院研究员蔡华利、中国品牌建设促进会标准部主任吕安然、上海蜜度信息技术有限公司首席分析师高威等专家表示,衡量幸福城市不能仅靠专家评选,而要用群体的视角,采集城市相关方全网大数据进行标准化计算,反映民意最大公约数。